



MEMÒRIA ANUAL 2021 / 2022

Índex

1 Presentació	1
2 Els nostres ports	9
3 Balanç econòmic	21
4 Inversions als ports	29
5 Activitat als ports	41
6 Recuperació del patrimoni	49
7 Sostenibilitat, eix de la gestió de Ports IB	57
8 Mirada de Futur	71
9 Equip Humà	77
10 Transformació digital	82

1

Presentació

“Direm el mar per dir l’espai
comú de somnis i llegendes,
i esperances...”

M. Martí i Pol





“Ports IB ha gestionat defensant l'interès públic i des de l'èxit econòmic”

Josep Marí Ribas ha estat el conseller al front de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge des de febrer de 2021 fins al final de la legislatura, en un període durant el qual s'ha avançat en la materialització d'obres importantíssimes en els ports de gestió directa i s'han assolit fites tan destacades com la tramitació i aprovació del Pla General del Ports, el primer de la història de les nostres Illes Com a conseller, Marí és el president del consell d'administració de Ports de les Illes Balears i el seu màxim responsable.

- Quins creieu que són els trets més destacats de la gestió de Ports IB en aquests dos anys?

- Crec que Ports IB ha demostrat que des d'una empresa pública, l'objectiu principal ha de ser vetllar per la millora de les infraestructures i serveis per al conjunt de la societat, posar per damunt tot l'interès públic, que és el de tots i totes, i, a més, fer-ho amb èxit econòmic. I això no vol dir deixar de banda la

iniciativa privada, més bé al contrari, perquè precisament per a Ports IB la feina coordinada amb els clubs que gestionen per concessió determinats ports és essencial.

Ports IB ha estat capaç d'executar obres a la pràctica totalitat dels ports, de facilitar l'accés de la ciutadania a més i millors serveis i, al mateix temps, ha planificat el futur a curt, mig i llarg termini cercant l'equilibri entre l'activitat als nostres ports, el respecte i protecció del medi ambient, especialment el medi marí, i l'escolta del conjunt de la societat. I tot això amb una solvència econòmica de la que n'estic molt orgullós, amb una reducció progressiva del deute inicial de 50 milions d'euros en 2015 fins a zero

previsiblement en 2024.

Ports IB té un equip professional, en totes i cada una de les àrees, que ens ha permès assolir objectius tan destacats i vull agrair l'esforç de tots i cada un dels treballadors i treballadores que ho fan possible cada dia.

Parlau d'obres claus pels ports? Quines han estat les principals en aquest període?

A Ports IB s'ha fet feina en l'execució d'un Pla de Millora dels ports planificat, que ha implicat inversions que sumen ja 32 milions d'euros en obra, i fins a 78 si també s'inclou la inversió en manteniment i nous serveis. Hem anat desenvolupant aquest pla de manera orde-

“Hem invertit 78 milions en els ports de gestió directa al temps que hem reduït quasi a zero el deute de 50 milions de 2015”

“El Pla General de Ports és una demostració de l’equilibri que la societat ens exigeix en l’ús del litoral”

nada, ateses les possibilitats presupostàries, i les necessitats de cada port i la seva adaptació a normatives i al canvi climàtic. S’han duit endavant projectes de millora, tant per seguretat dels ports com per la seva modernització i embelliment i per la seva integració en el municipi en el que estan ubicats. Volem que els ports siguin part del municipi i que els residents puguin disfrutar d’aquests espais privilegiats. Com a exemples, parlaria de les obres al Port de Cala Rajada o les de la reforma integral de Fornells i les executades i previstes al port de Sant Antoni, entre d’altres.

- Creieu que Ports IB ha sabut cercar l’equilibri entre la seva activitat i l’ús del litoral i la protecció mediambiental? aquest és un dels principals reptes que exigeix la societat...

- Sense dubte, precisament la funció principal de Ports IB és saber utilitzar de manera correcta el litoral i els seus recursos, harmonitzant el sistema portuari amb la planificació territorial, urbanística i la preservació del litoral, amb respecte als seus valors paisatgístics, mediambientals, culturals i patrimonials.

Jo crec que ho hem fet, i a més, intentant cada vegada més democratitzar l’accés de la gent a la mar. Vam tenir clar que no hi podia haver nous ports, sinó únicament remodelacions per aprofitar l’espai existent. També, que la major demanda havia de cobrir-se amb altres fórmules, no amb creixement, (rampes, amarraments compartits....) i que havíem d’apostar per la prioritització dels amarraments de base en cada port, que són els que empenen els residents. De fet, el Pla General de Ports va en aquesta lí-



nea. Una altra línia estratègica és la lluita contra els fondejos il·legals, reduir els fondejos, limitar-los i gestionar-los des del respecte al medi, amb boies ecològiques, que és el que estam fent.

- Amb algun projecte us he topat amb dificultats...

I sempre les hem reconduït des del diàleg i el consens, com no pot ser d’una altra manera. Recordo especialment el cas de les obres del moll de sa Duana de Portocolom, perquè acabava d’arribar. Vam aturar i vam anar de la mà de la comissió de patrimoni del Consell de Mallorca i dels membres d’una co-

missió creada a l’efecte per tal d’assegurar que les obres, amb la participació de mestres margers, respectarien al fisonomia del lloc i el seu valor patrimonial al temps que garantien la seguretat que necessitavem.

“Vam decidir que no es podia créixer amb nous ports, sinó remodelar i adaptar espais ja existents”

“La demanda creixent s’ha d’atendre des de l’equilibri i la sostenibilitat”

Francesc Xavier Ramis ha estat director general de Transport Marítim i Aeri en les dues darreres legislatures i, baix la seva direcció, ha vist la llum el Pla General de Ports. Per primera vegada en la seva història, les Illes Balears comptaran amb un instrument de planificació dels ports de gestió autonòmica i de la nàutica d’esbarjo.

Per què era necessari comptar amb un Pla General de Ports?

Les Illes Balears som una de les destinacions nàutiques més importants de tot el Mediterrani. Venim d’una forta tradició nàutica i veiem com dia a dia el sector va creixent i té més demanda, però aquesta demanda, si la volem fer compatible amb el futur de les properes generacions i el manteniment dels nostres valors paisatgístics i mediamambientals, s’ha de gestionar sota els criteris de l’equilibri i la sostenibilitat i, per això, necessitavem una eina de planificació. Som un territori limitat amb un alt valor natural i patrimoni que hem de protegir.

Com s’ha definit el contingut del Pla General? Els seus projectes són d’aplicació obligada?

Primer, es va fer un anàlisi de necessitats i es van encarregar dos informes previs que ajudaren a marcar el camí. D’una banda, l’estudi de capacitat de càrrega del litoral que ha servit per poder quantificar si el nombre d’amarraments prevists era assumible en base al nombre d’embarcacions que poden fondejar a les platges, cales o zones de fondeig. I, d’altre banda, l’estudi sobre l’adaptació dels ports al canvi climàtic, que ha permès dissenyar les actuacions del Pla encaminades a que les infraestructures portuàries puguin afrontar els efectes del canvi climàtic sense riscos i mitigar els seus efectes. El Pla inclou propostes i intervencions però llavors cada projecte a desenvolupar s’ha de concretar i ha de seguir els tràmits preceptius.



“ El Pla General de Ports aporta noves fórmules per garantir l’accés a la mar i al món nàutic”

Què determina el Pla General?

Estableix els criteris que ha de seguir l’evolució del sistema portuari autonòmic en els pròxims 10 anys, des del criteri de descartar el creixement amb noves infraestructures portuàries, optant per l’optimització de les existents, a més de la posada en marxa de noves fórmules que poden afavorir l’accés de la ciutadania a la mar i al món nàutic d’una forma eficaç i sostenible. El seu objectiu és el manteniment de la gestió pública, precisament, com

a qüestió essencial que serà garantia d’accés dels ciutadans als espais nàutics i a la mar.

Quines són aquestes fórmules alternatives que incorpora el Pla General per atendre la creixent demanda?

Algunes d’aquestes fórmules serien la reordenació dels amarraments als ports ja construïts per optimitzar, adaptar i millorar l’oferta; la creació de camps de fondeig temporals amb boies de baix impacte; la previsió d’una xarxa de marines seques adequades i integrades a l’entorn, principalment en àrees interiors o properes als ports existents; millorar i ampliar la xarxa de rampes i millorar-ne la gestió o el foment dels clubs de navegació perquè es racionalitzin els llocs d’amarratge i més persones de les illes puguin gaudir de la navegació i del nostre litoral.

"Els ports han de ser part del municipi en el que s'ubiquen i de la seva societat"

Juan Vicente Roselló Riera va assumir la direcció-gerència de Ports IB el gener de 2023. Com a professional amb ampli coneixement del sector nàutic, en el que té més de 29 anys d'experiència, ha estat la cara visible de la consolidació dels projectes més destacats, com ara les obres dels ducs d'alba del port de Son Blanc o la finalització de les obres del port de Cala Rajada, entre d'altres. També amb ell, Ports IB ha encarat un dels reptes més importants, el procés d'estabilització laboral.

- Vosté assumeix la direcció de Ports IB amb una dilatada experiència en un club nàutic tan important com el de Sant Antoni, com ha de ser la col·laboració públic-privada en el món nàutic?

- Jo crec que Ports IB és una empresa pública que ha demostrat a la perfecció la necessitat i oportunitat d'aquest enteniment. Des de 2015, Ports IB ha invertit 78 milions euros, en obres i manteniment, als ports que gestiona directament. Però a aquestes inversions s'hi han de sumar les que han duit a terme clubs nàutics i marines privats, que superen 135 milions. Per tant, l'esforç coordinat d'uns i altres ha suposat una millora importantíssima de la xarxa de ports de les Illes, amb inversions que superen els 213 milions

- Ports IB ha demostrat que pot gestionar ports d'activitat comercial, a més de ports esportius i lúdics?

- Totalment, gestionam un port, el de Son Blanc de Ciutadella, que s'està convertint en un punt estratègic en el transport marítim, perfectament a l'alçada dels altres ports comercials.

- Però una bona gestió econòmica no basta....

No, la gestió, a més de donar bons resultats en els comptes, ha de ser



"L'esforç coordinat de Ports IB i els clubs i marines ha millorat la xarxa de ports amb inversions que superen 213 milions"

sostenible econòmica, social i mediambientalment. La gestió ha d'estar en equilibri amb el medi ambient, present i futur, i hem de

ser capaços de compartir i retornar aquests beneficis a la societat.

I ho feim, amb l'aposta per les energies renovables, amb la implicació en projectes socials, amb l'enteniment amb els distints sectors econòmics lligats al món nàutic o amb col·laboracions institucionals i, també, amb la nostra col·laboració amb els clubs nàutics en el foment de l'esport entre els menors. Els ports han de ser part del municipi en el que s'ubiquen i han d'estar oberts a la societat en la que s'integren.

Qui fa que tots aquests projectes puguin ser realitat són totes les persones que fan feina a Ports IB i a totes elles vull agrair-los la seva professionalitat i dedicació.

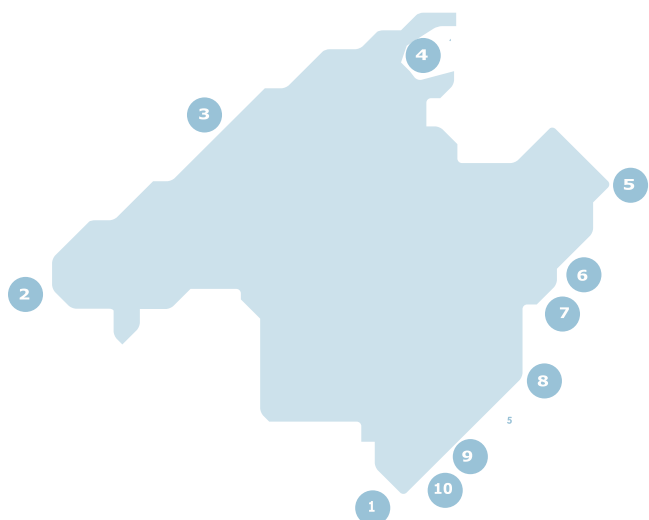
2

Els nostres ports



Instal·lacions de gestió directa

MALLORCA



PORT DE LA COLONIA DE SANT JORDI

1



Platja d'es Port



Varador



Amarraments: 303

c/ Moll pescadors s/n. 07638 · Ses Salines · Mallorca
T. +34 971 656 224 port.coloniasantjordi@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,315043 / LONG. 2,998253

PORT D'ANDRATX

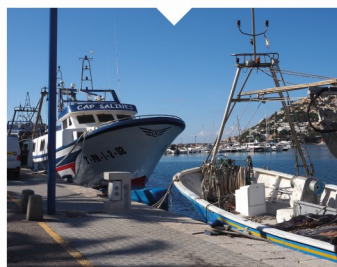
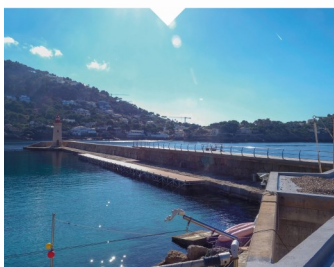
2



Dic Interior



Moll Pesquer



Amarraments: 202

c/ Explanada Lonja, s/n 07157 · Andratx · Mallorca
T. +34 971 674 216 port.andratx@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,545236 / LONG. 2,389842

PORT DE SOLLER

3



Estació del Tranvia



Dàrsena del Moll de la Payesa

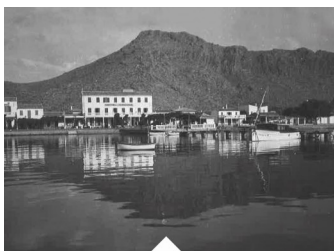


Amarraments: 565

c/ Moll comercial s/n 07108 · Sóller · Mallorca
T. +34 971 186 129 port.soller@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709

PORT DE POLLENÇA

4



Passeig d'Anglada Camarassa



Moll Pesquer



Amarraments: 607

c/ Moll pescadors, s/n 07470 · Pollença · Mallorca
T. +34 971 866 867 port.pollensa@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,903966 / LONG. 3,085283

PORT DE CALA RAJADA

5



Exterior del Dic de Recer



Moll adossat al Dic



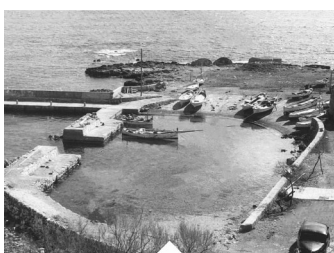
Amarraments: 98

c/ Lepanto, s/n 07590 · Capdepera · Mallorca T. +34 971 565 067 port.calarajada@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,710843 / LONG. 3,465077

Les imatges incloses en aquest capítol pertanyen a l'exposició 'Creixem junts. Els ports d'ahir i avui', exposades a les instal·lacions portuàries

PORT DE CALA BONA

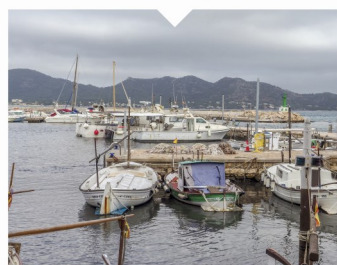
6



Dàrsena Interior



Moll Pesquer



Amarraments: 176

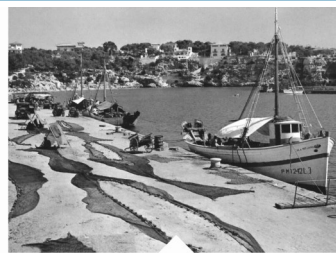
c/ Explanada Puerto, s/n 07559. Son Servera. Mallorca
T. +34 971 586 256 port.calabona@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,613791 / LONG. 3,392292

PORT DE PORTO CRISTO

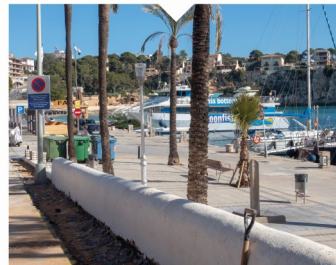
7



Es Riuet



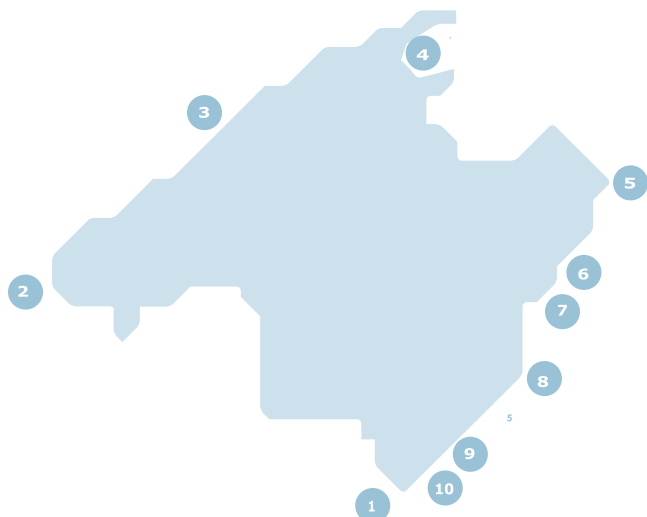
Moll de Passatgers



Amarraments: 276

c/ Explanada Moll, s/n 07680 · Manacor · Mallorca
T. +34 971 820 419 port.portocristo@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,540045 / LONG. 3,334599

MALLORCA



PORT DE PORTO COLOM

8



Moll Comercial



Carrer Pescadors



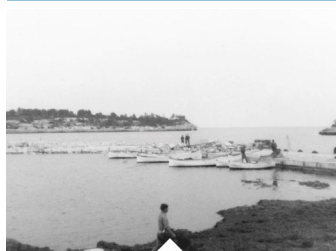
Amarraments: 505

c/ Pescadors, s/n. 07670 · Felanitx · Mallorca
T. +34 971 824 683 port.portocolom@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,421604 / LONG. 3,261802

Un recull de fotografies antigues són reproduïdes al costat de fotografies actuals, realitzades des de la mateixa perspectiva

PORT DE PORTOPETRO

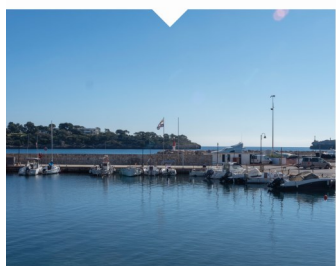
9



Espigó



Varador

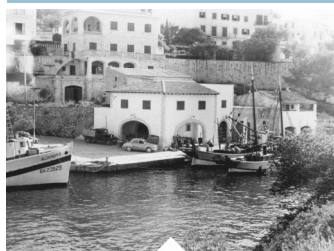


Amarraments: 30

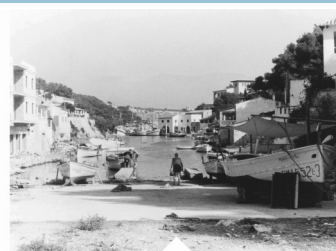
Passeig del Port, 61. 07691 · Santanyí · Mallorca
T. +3497164376 /971645242 port.portopetro@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,361737 / LONG. 3,210531

PORT DE CALA FIGUERA

10



Edifici Portuari



Caló d'En Boira

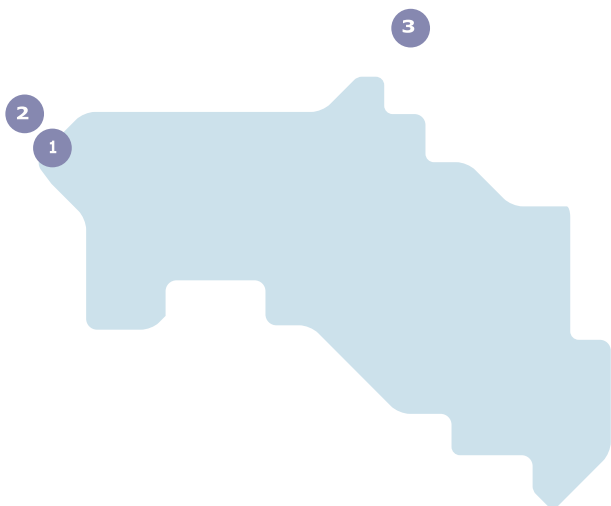


Amarraments: 95

c/ Moll, 9. 07659 · Santanyí · Mallorca
T. +34 971 645 642 port.calafiguera@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,331424 / LONG. 3,169739

Instal·lacions de gestió directa

MENORCA



PORT EXTERIOR DE CIUTADELLA

1



Amarraments: Tràfic comercial.

Port Comercial Son Blanc 07760 · Ciutadella.
T. +34 971 384 805 port.ciutadella@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 39,988141 / LONG. 3,828904

PORT DE CIUTADELLA

2



Dàrsena Principal



Moll Sud i
Caseta del Contramestre



Amarraments: 226

c/ Moll Comercial, s/n 07760 · Ciutadella
T. +34 971 484 455 port.ciutadella@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 40,000535 / LONG. 3,831192

PORT DE FORNELLS

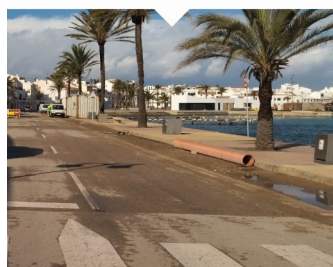
3



Passeig Marítim i Es Pla



Moll de Mestral

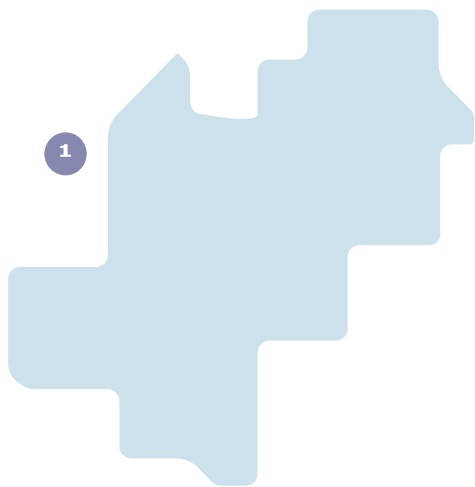


Amarraments: 280

Plaça des Forn, s/n. 07748 · Fornells (Es Mercadal)
T. +34 971 376 604 port.fornells@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 40,055835 / LONG. 4,131951

Instal·lacions de gestió directa

EIVISSA



PORT EXTERIOR DE SANT ANTONI DE PORTMANY

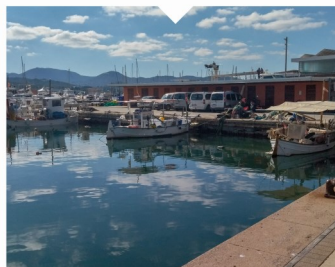
1



Moll Pesquer



Moll de Golondrines



Amarraments: 411
Passeig de la Mar, s/n 07820. Sant Antoni de Portmany
T. +34 971 340 503 port.santantoni@portsib.es
www.portsib.es
LAT. 38,978865 / LONG. 1,301936



Instal·lacions en concessió



CLUB NÀUTIC SA RÀPITA



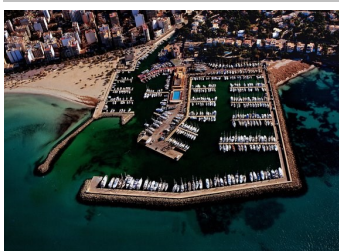
Amarraments: 477
Explanada del Port, s/n 07639 ·
Sa Ràpita · Campos
T. +34 971 640 001
administracion@cnrapita.es
www.cnrapita.com
LAT. 39,361756 / LONG. 2,952929

CLUB NÀUTIC S'ESTANYOL



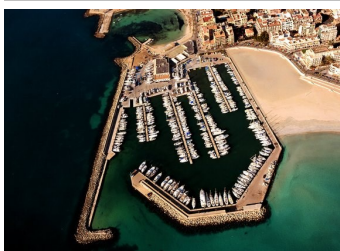
Amarraments: 267
Vía Mediterráneo, s/n. 07639 ·
Llucmajor · Mallorca
T. +34 971 640 085
cnestanyol@cnestanyol.es
www.cnestanyol.es
LAT. 39,360069 / LONG. 2,917791

CLUB NÀUTIC S'ARENAL



Amarraments: 646
c/ Roses, s/n. 07600 · Llucmajor ·
Mallorca
T. +34 971 440 267
administracion@cnarenal.com
www.cnarenal.com
LAT. 39,500291 / LONG. 2,749273

CLUB MARÍTIM S. ANTONIO DE LA PLAYA



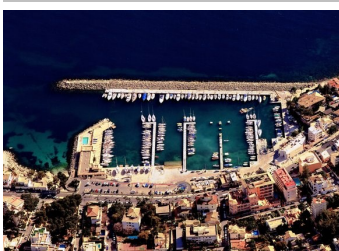
Amarraments: 392
c/ Virgili, 27. 07610 ·
Palma · Mallorca
T. +34 971 745 076
cmsap@cmsap.com
www.cmsap.com
LAT. 39,53333 / LONG. 2,714714

CLUB NÀUTIC CALA GAMBA



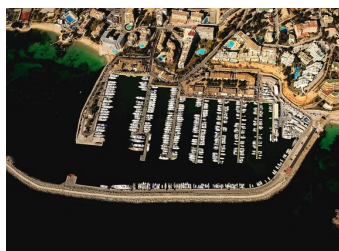
Amarraments: 212
Passeig de Cala Gamba, s/n 07007 ·
Palma · Mallorca
T. +34 971 261 849
info@cncg.es
www.cncg.es
LAT. 39,547218 / LONG. 2,693938

ESCOLA N. DE VELA CALANOVA



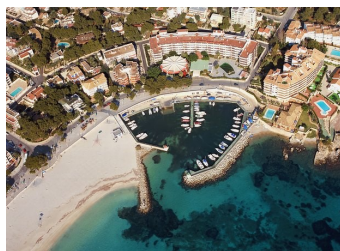
Amarraments: 212
Avda Joan Miró, 327 07015 ·
Palma de Mallorca
T. +34 971 402 512
info@portcalanova.com
www.portcalanova.com
LAT. 39,549905 / LONG. 2,598759

PORT ESPORTIU PUERTO PORTALS



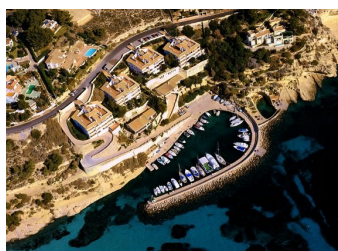
Amarraments: 639
Ed. Torre Capitanía Marítima 07181 ·
Calvià · Mallorca
T. +34 971 171 100
marina@puertoportals.com
www.puertoportals.com
LAT. 39,530061 / LONG. 2,565445

CLUB NÀUTIC PALMANOVA



Amarraments: 81
Passeig de la Mar, s/n 07181 · Calvià ·
Mallorca
T. +34 971 681 055
cnpc@cnpc.c.telefonica.net
www.cnpalmanova.com
LAT. 39,524501 / LONG. 2,54248

CLUB NÀUTIC PORTALS VELLS



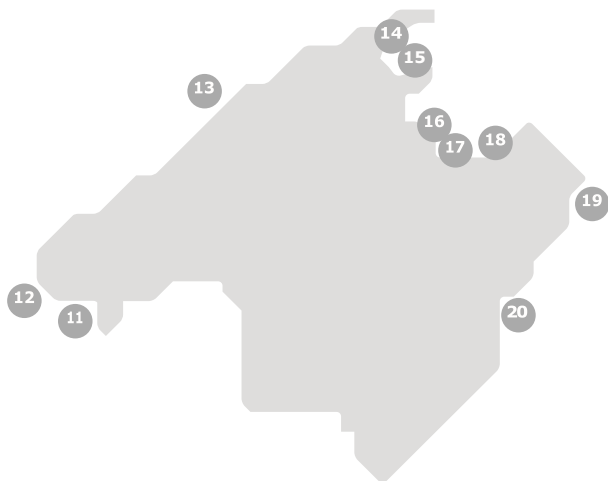
Amarraments: 55
Avda. Portals Vells, s/n 07181 ·
Calvià · Mallorca
T. +34 971 134 374
cnportalsvells@hotmail.com
LAT. 39,475445 / LONG. 2,522654

PORT ESPORTIU PORT ADRIANO



Amarraments: 488
Urb. El Toro, s/n. 07180 ·
Calvià · Mallorca
T. +34 971 232 494
info@portadriano.com
www.portadriano.com
LAT. 39,490237 / LONG. 2,479056

Instal·lacions en concessió



CLUB NÀUTIC SANTA PONÇA

11



Amarraments: 482
Via de la Cruz, 46. 07180
Calvià · Mallorca
T. +34 971 694 950
cnsp@cnsp.es
www.cnsp.es
LAT. 39,512019 / LONG. 2,467379

CLUB DE VELA PORT D'ANDRATX

12



Amarraments: 569
Av. Ing. Gabriel Roca, 27. 07157 ·
Andratx · Mallorca
T. +34 971 671 721
info@cvpa.es
www.cvpa.es
LAT. 39,547319 / LONG. 2,383402

MARINA TRAMONTANA

13



Amarraments: 40
c/ de la Marina, 62. 07108 ·
Sóller · Mallorca
T. +34 971 632 960
info@marinatramontana.com
www.marinatramontana-portdesoller.es
LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709

REIAL CLUB NÀUTIC PORT POLLENÇA

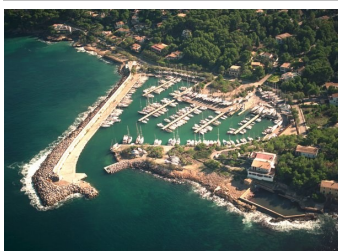
14



Amarraments: 375
Moll Vell, s/n. 07470 ·
Pollença · Mallorca
T. +34 971 864 635
oficina@rcnpp.net
www.rcnpp.net
LAT. 39,905329 / LONG. 3,084535

PORT SPORTIU EL COCODRILO

15



Amarraments: 333
Camí Vell de la Victòria, s/n. 07409
Alcúdia · Mallorca
T. +34 971 546 955
info@marinadebonaire.com
www.marinadebonaire.com
LAT. 39,865476 / LONG. 3,144811

CLUB NÀUTIC CAN PICAFORT

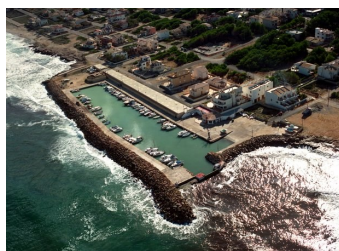
16



Amarraments: 451
c/ Cervantes, 5. 07458
Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 850 185
administracion@cncanpicafort.com
www.cncanpicafort.com
LAT. 39,765246 / LONG. 3,158492

CLUB NÀUTIC SERRA NOVA

17



Amarraments: 110
Avda. México, s/n. 07459
Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 854 182
cnserranova@hotmail.com
www.cnserranova.com
LAT. 39,73931 / LONG. 3,220592

CLUB NÀUTIC COLONIA DE S. PERE

18



Amarraments: 305
Passeig de la Mar, s/n. 07579
Colònia de Sant Pere · Artà · Mallorca
T. +34 971 589 118
oficinacncsp@gmail.com
www.cncoloniasp.com
LAT. 39,73654 / LONG. 3,274973

CLUB NÀUTIC CALA RAJADA

19



Amarraments: 153
Explanada del Moll, s/n. 07590
Capdepera · Mallorca
T. +34 971 564 019
oficina@cncr.es
https://www.cncr.es/
LAT. 39,716666667 / LO. 3,466666667

CLUB NÀUTIC PORTO CRISTO

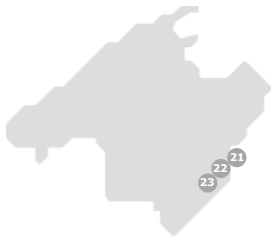
20



Amarraments: 216
c/ Velas, 29. 07680
Portocristo · Manacor
T. +34 971 821 253
direccion@cnportocristo.com
www.cnportocristo.com
LAT. 39,538944 / LONG. 3,334986

Instal·lacions en concessió

MALLORCA



CLUB NÀUTIC DE PORTOCOLOM

21



Amarraments: 250
c/ Pescadors, 23. 07670
Portocolom · Mallorca
T. +34 971 824 658
administracio@cnportocolom.com
www.cnportocolom.com
LAT. 39,423431 / LONG. 3,261158

MARINA DE CALA D'OR

22



Amarraments: 497
Av. Cala Llonga, s/n. 07660
Cala d'Or (Santanyí) · Mallorca
T. +34 971 657 070
info@marinacalador.es
www.marinacalador.es
LAT. 39,368894 / LONG. 3,223565

REIAL CLUB NÀUTIC PORTOPETRO

23



Amarraments: 236
Explanada del Port, s/n. 07691
Santanyí · Mallorca
T. +34 971 657 657
rcnportopetro@rcnportopetro.es
www.rcnportopetro.com
LAT. 39,361099 / LONG. 3,210426

MENORCA



CLUB ESPORTIU CALA'N BOSCH

1



Amarraments: 276
Passeig Portixol, s/n. 07760
Ciutadella · Menorca
T. +34 971 387 171
info@puertocalanbosch.com
www.puertocalanbosch.com
LAT. 39,928142 / LONG. 3,833477

CLUB NÀUTIC CIUTADELLA

2



Amarraments: 111
Camí de Baix, 8. 07760
Ciutadella · Menorca
T. +34 971 383 918
cnciutadella@cnciutadella.com
www.cnciutadella.com
LAT. 39,99953 / LONG. 3,831359

CLUB NÀUTIC DE FORNELLS

3



Amarraments: 74
Urb. Ses Salines, s/n. 07748
Fornells (Es Mercadal) Menorca
T. +34 971 376 328
info@cnfornells.com
www.cnfornells.com
LAT. 40,040504 / LONG. 4,123731

POR ESPORTIU ADDÀIA

4



Amarraments: 154
Port d'Addaia. 07740
Es Mercadal · Menorca
T. +34 971 358 649
puertoaddaya@puertoaddaya.com
www.puertoaddaya.com
LAT. 40,007224 / LONG. 4,198338

EIVISSA



CLUB NÀUTIC SANTA EULÀRIA

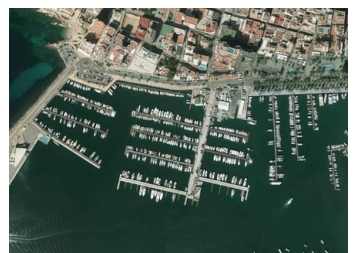
5



Amarraments: 764
Ed. Capitanía, s/n. 07840
Sta. Eulària · Eivissa
T. +34 971 33 97 54
info@marinasantaaulia.com
www.marinasantaeulalia.com
LAT. 38,985158 / LONG. 1,538381

CLUB NÀUTIC SANT ANTONI

6



Amarraments: 577
Passeig Marítim, s/n. 07820
Sant Antoni de Portmany · Eivissa
T. +34 971 340 645
info@esnautic.com
www.esnautic.com
LAT. 38,978452 / LONG. 1,30178

Instal·lacions en concessió



Concessions prorrogades

Raó Social	Atorgament concessió	Anys de concessió	Finalització concessió	Anys de pròrroga	Venciment prorrogat
CLUB NÁUTICO CALA GAMBA	16-dic-10	30	2041	5	2046
CLUB MARÍTIMO SAN ANTONIO DE LA PLATJA	29-mar-11	30	2041	5	2046
CLUB NÀUTIC S'ARENAL	22-feb-11	30	2041	5	2046
CLUB NÁUTICO S'ESTANYOL	28-sep-10	30	2040	5	2045
CLUB NÀUTIC SA RÀPITA	26-may-09	30	2040	5	2045
REIAL CLUB NÀUTIC PORTOPETRO	23-may-07	30	2037	5	2042
MARINA DE CALA D'OR, SA	14-abr-11	30	2041	5	2046
CLUB NÀUTIC PORTOCOLOM	23-may-07	30	2037	5	2042
CLUB NÀUTIC PORTO CRISTO	30-abr-07	30	2037	5	2042
CLUB NÀUTIC CALA RATJADA	16-abr-07	30	2038	5	2043
CLUB NÀUTIC COLÒNIA DE SANT PERE	04-ene-02	30	2032	5	2037
CLUB NÀUTIC SERRANOVA	23-may-07	30	2037	5	2042
CLUB NÀUTIC CAN PICAFORT	14-dic-17	35	2052	0	2052
MARINA DE BONAIRE SL (PUERTO COCODRILO)	26-oct-10	30	2040	5	2045
REAL CLUB NÀUTIC PORT DE POLLENÇA	19-oct-17	35	2052	0	2052
NUEVOS PUERTOS DEPORTIVOS SL (MARINA TRAMUNTANA)	13-abr-06	32	2034	4	2038
CLUB DE VELA PUERTO DE ANDRATX	23-nov-06	30	2037	0	2037
CLUB NÀUTIC SANTA PONÇA	26-oct-15	30	2045	5	2050
OCIBAR, SA (AMPLIACIÓN PORT ADRIANO)	16-abr-07	30	2037	5	2042
OCIBAR, SA (ADAPTACIÓN PORT ADRIANO)	30-nov-10	26,5			
CLUB NÀUTIC PORTALS VELS	28-mar-07	30	2037	0	2037
ASOCIACIÓN DEPORTIVA CLUB NÁUTICO DE PALMANOVA	26-oct-10	30	2040	5	2045
PUERTO PUNTA PORTALS, SA	27-jul-17	35	2052	0	2052
PORT OLÍMPIC CALANOVA SL	10-oct-13	29	2042	0	2042
ADDAYA, SA	18-dic-06	30	2037	5	2042
CLUB NÀUTIC FORNELLS	28-jul-09	30	2039	5	2044
CLUB NÀUTIC CIUTADELLA	26-ene-07	30	2037	5	2042
CLUB DEPORTIVO CALA'N BOSCH, S.L.	06-abr-95	30	2018	0	2018
MERLÍN, SA (PUERTO DE SANTA EULALIA)	29-mar-11	30	2041	5	2046
CLUB NÁUTICO SANT ANTONIO DE PORTMANY	27-nov-06	30	2037	5	2042

3

Balanç Econòmic



Més inversió i reducció del deute

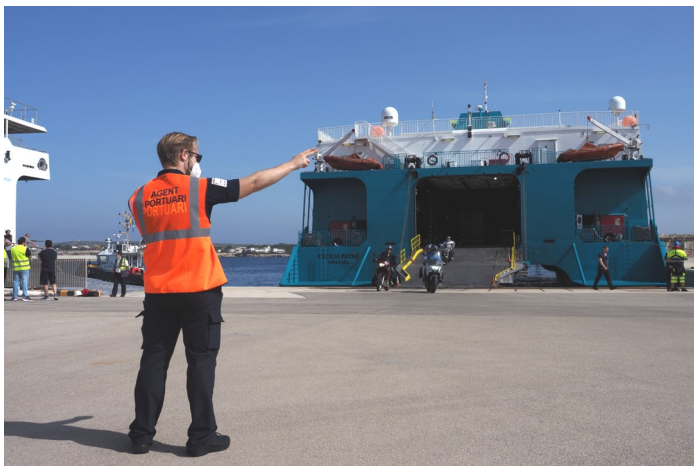
El balanç econòmic de Ports IB en els darrers vuit anys és la prova d'una gestió que alhora que ha executat un ambiciós pla d'inversió a tots els ports que gestiona directament ha estat també capaç de sanejar els comptes de l'empresa, amortitzant el deute existent de manera progressiva.

Aquesta confluència en la gestió d'inversions i reducció del deute s'ha produït, a més a més, en circumstàncies tan extraordinàries com la pandèmia de la covid, el que es va traduir en reducció d'ingressos per la bonificació i exempcions de taxes i altres despeses per als usuaris o concessionaris.

L'any 2015 el deute de Ports IB era, a l'inici de l'exercici, de 50,8 milions d'euros (44,3 en finalitzar l'any) i en vuit anys, a tancament de 2022, s'ha aconseguit amortitzar ja 46,2 milions d'aquest deute, quedant un capital pendent de 4,6 milions d'euros. La previsió és que en l'exercici actual de 2023 el deute es dedueixi a 1,6 milions, de manera que en 2024 l'amortització sigui total i quedi a zero el deute de Ports IB.

En els anys 2021 i 2022, en els que se centra aquesta memòria d'activitat de Ports IB, s'ha tancat l'exercici amb un capital pendent de 8.242.424 euros en 2021, una xifra que en 2022 s'ha aconseguit reduir en quasi un 50%, quedant en 4.606.060 euros el capital pendent per préstecs. *(*El préstec per les obres de Son Blanc és titularitat de la Comunitat Autònoma)*

L'esforç pressupostari de Ports IB, per poder dur a terme les obres que necessitaven la pràctica totalitat

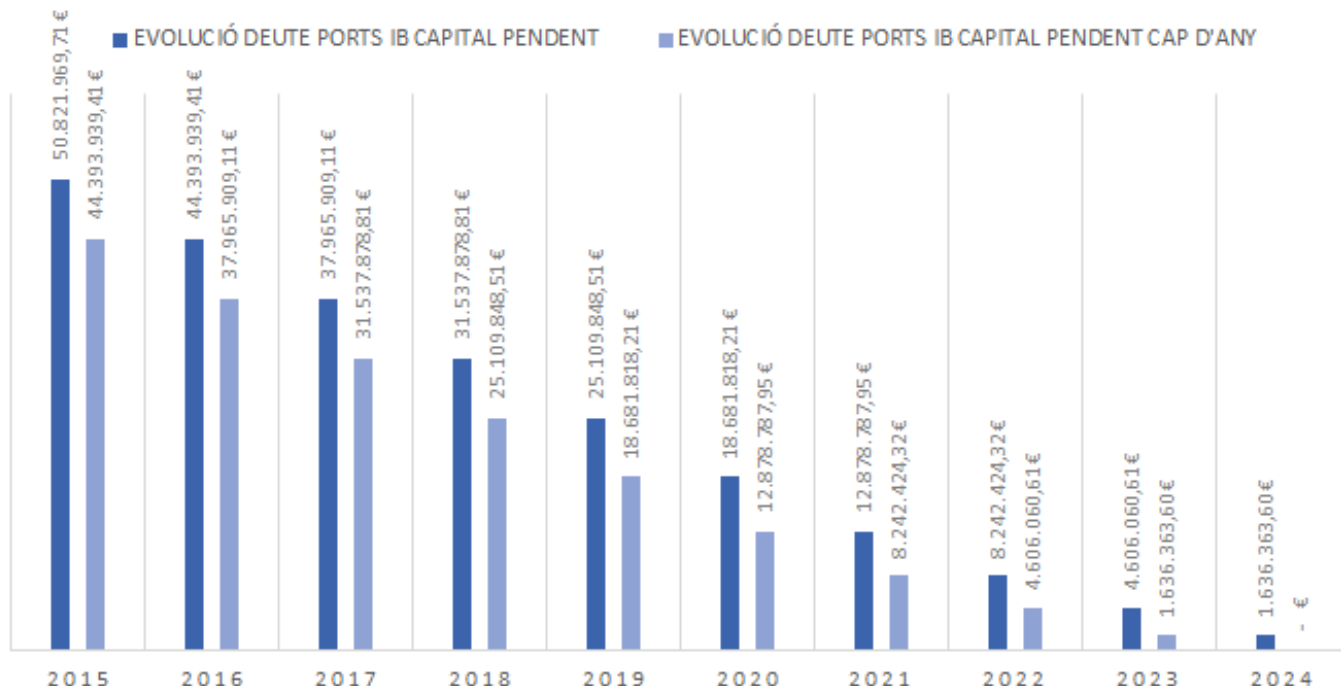


dels ports que l'empresa gestiona directament, ha estat constant en els darrers vuit anys amb pressupostos que han passat dels aproximadament 21 milions dels dos primers anys a pressupostos anuals que han oscil·lat entre les 35 i 42 milions d'euros.

Des de 2015 fins a l'exercici 2023, Ports IB ha disposat de pressupostos que sumen 297,2 milions. Les inversions han aglutinat bona part d'aquests pressupostos, quasi una tercera part. Així, en 2021, el pressupost total de què va disposar Ports IB fou de 35.032.936 euros, dels quals 16,16 milions estaven destinats a inversions en projectes a distints ports.

L'any següent, en 2022, el pressupost fou de 35.874.890, amb un total de 18.779.484 euros per a inversions. Per a l'exercici ara en curs (2023), hi ha

EVOLUCIÓ DEUTE PORTS IB



una previsió d'inversions de 13,5 milions d'euros d'un pressupost aprovat de 31 milions d'euros.

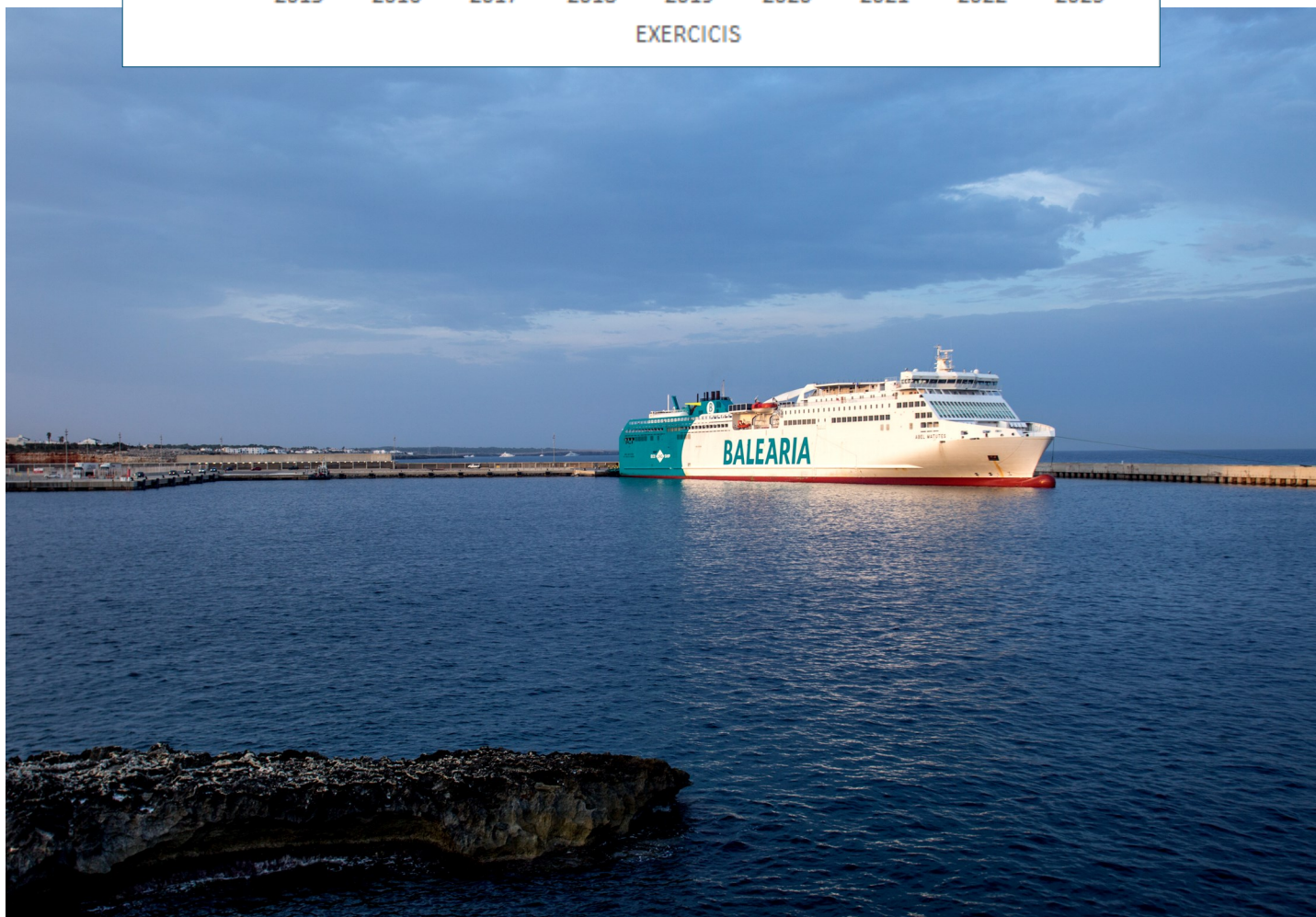
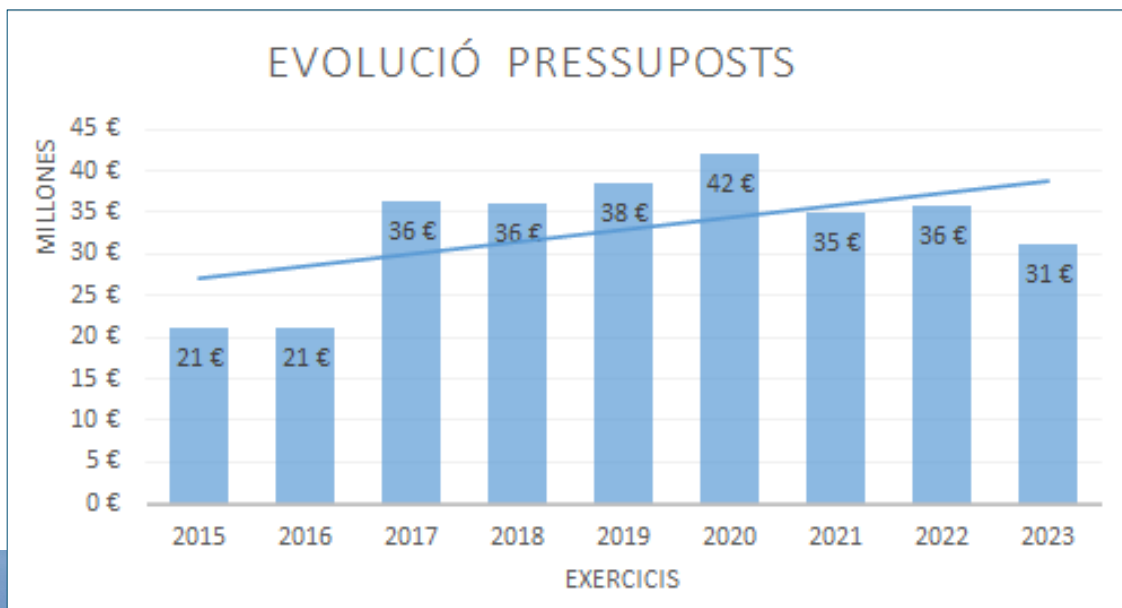
Els resultats econòmics es llegeixen en positiu. El resultat comptable de Ports IB al tancament de l'exercici de 2022 arriba a 11.703.000 euros en positiu, la cifra més alta des que es va constituir l'empresa pública el 2005.

El resultat de 2021 ha estat quasi un 47% superior al de 2020, amb 7.965.778 euros. Si es pren de referència els 4 darrers anys (2019-2022), les xifres

suposen un resultat positiu de de 23.824.307 euros. S'ha de tenir en consideració que el 2020 es registra en negatiu pels efectes de la pandèmia, (-2.568.349 euros).

L'import d'ingressos fou en 2022 de 25.901.162 euros, una xifra rècord mentre que la de 2021 fou de 21.937.209 euros.

Els dos darrers exercicis finalitzats (2021 i 2022) s'han tancat amb superàvits de 4.220.607 i 3.251.518 euros respectivament.



Balancos al tancament de l'exercici

	2022	2021
A) ACTIVO NO CORRIENTE	386.778.333,21	386.518.070,76
I. Inmovilizado intangible.	534.190,03	482.072,83
1. Desarrollo.	0	0
2. Concesiones.	0	0
3. Patentes, licencias, marcas y similares.	0	0
4. Fondo de comercio.	0	0
5. Aplicaciones informáticas.	534.190,03	482.072,83
6. Investigacion	0	0
7. Otro inmovilizado intangible.	0	0
II. Inmovilizado material.	182.351.765,94	178.065.881,64
1. Terrenos y construcciones.	171.116.597,94	172.670.675,00
2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	3.873.615,51	4.079.143,09
3. Inmovilizado en curso y anticipos.	7.361.552,49	1.316.063,55
III. Inversiones inmobiliarias.	168.973.449,40	169.962.271,46
1. Terrenos.	84.664.378,49	84.664.378,49
2. Construcciones.	84.309.070,91	85.297.892,97
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	34.918.927,84	38.007.844,83
1. Instrumentos de patrimonio	0	0
2. Créditos a empresas	34.918.927,84	38.007.844,83
3. Valores representativos de deuda	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros activos financieros 3	0	0
6. Otras inversiones	0	0
V. Inversiones financieras a largo plazo.	0	0
1. Instrumentos de patrimonio	0	0
2. Créditos a terceros	0	0
3. Valores representativos de deuda	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros activos financieros	0	0
6. Otras inversiones	0	0
VI. Activos por impuesto diferido.	0	0
VII. Deudas comerciales no corrientes	0	0
B) ACTIVO CORRIENTE	41.637.818,99	36.692.096,37
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta.	0	0
II. Existencias		
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.	4.165.443,93	2.769.985,09
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios.	3.840.386,31	2.550.384,73
a) clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	0	0
b) clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	3.840.386,31	2.550.384,73
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas.	0	0
3. Deudores varios.	324.976,51	219.519,65
4. Personal.	0	0
5. Activos por impuesto corriente.	0	0
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas.	81,11	80,71
7. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos.	0	0
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	14.067.281,68	13.916.362,37
1. Instrumentos de patrimonio	0	0
2. Créditos a empresas	14.047.039,65	13.893.485,12
3. Valores representativos de deuda	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros activos financieros	20.242,03	22.877,25
6. Otras inversiones	0	0
V. Inversiones financieras a corto plazo.	6.202,20	-1.388,39
1. Instrumentos de patrimonio	0	0
2. Créditos a empresas	0	0
3. Valores representativos de deuda	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros activos financieros	6.202,20	-1.388,39
6. Otras inversiones	0	0
VI. Periodificaciones a corto plazo.	52.750,81	57.986,43
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.	23.346.140,37	19.949.150,87
1. Tesorería.	23.346.140,37	19.949.150,87
2. Otros activos líquidos equivalentes.	0	0
TOTAL ACTIVO (A + B)	428.416.152,20	423.210.167,13

Balanzos al tancament de l'exercici

	2022	2021
A) PATRIMONIO NETO	377.543.463,57	366.677.098,02
A-1) Fondos propios.	304.060.875,30	292.165.757,73
I. Capital	0	0
II. Prima de emisión	0	0
III. Reservas	58.379.567,26	52.790.020,76
1. Legal y estatutarias.	0	0
2. Otras reservas.	58.379.567,26	52.790.020,76
IV. (Acciones y participaciones en patrimonio propias).	0	0
V. Resultados de ejercicios anteriores.	0	-2.568.349,94
1. Remanente.	0	0
2. (Resultados negativos de ejercicios anteriores).	0	-2.568.349,94
VI. Otras aportaciones de socios.	233.978.308,00	233.978.308,00
VII. Resultado del ejercicio.	11.703.000,04	7.965.778,91
VIII. (Dividendo a cuenta).	0	0
IX. Otros instrumentos de patrimonio neto.	0	0
A-2) Ajustes por cambios de valor.	0	0
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos.	73.482.588,27	74.511.340,29
B) PASIVO NO CORRIENTE	42.572.696,15	48.518.404,89
I. Provisiones a largo plazo.	4.409.994,92	4.409.994,92
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal.	0	0
2. Actuaciones medioambientales.	0	0
3. Provisiones por reestructuración.	0	0
4. Otras provisiones.	4.409.994,92	4.409.994,92
II. Deudas a largo plazo.	38.162.701,23	44.108.409,97
1. Obligaciones y otros valores negociables.	0	0
2. Deudas con entidades de crédito.	36.555.296,35	42.613.909,98
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros pasivos financieros	290	290
6. Otras deudas L/P	1.607.114,88	1.494.209,99
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo.	0	0
IV. Pasivos por impuesto diferido.	0	0
V. Periodificaciones a largo plazo	0	0
VI. Acreedores comerciales no corrientes	0	0
VII. Deuda con características especiales largo plazo	0	0
C) PASIVO CORRIENTE	8.299.992,48	8.014.664,22
I. Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta	0	0
II. Provisiones a corto plazo.	0	0
III. Deudas a corto plazo.	6.501.367,40	7.032.047,59
1. Obligaciones y otros valores negociables.	6.075.640,85	6.726.697,24
2. Deudas con entidades de crédito.		
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0	0
4. Derivados	0	0
5. Otros pasivos financieros	425.726,55	305.350,35
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo.	0	374.170,28
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar.	1.798.625,02	608.446,29
1. Proveedores.	531.077,48	70.109,25
a) Proveedores largo plazo	0	0
b) Proveedores corto plazo	531.077,48	70.109,25
2. Proveedores, empresas del grupo y asociadas.	0	0
3. Acreedores varios.	646.780,23	225.739,56
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago).	871,14	132,75
5. Pasivos por impuesto corriente.	0	0
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas.	619.896,17	312.464,73
7. Anticipos de clientes.	0	0
VI. Periodificaciones a corto plazo.	0,06	0,06
VII. Deuda con características especiales a corto plazo	0	0
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	428.416.152,20	423.210.167,13

Compte de pèrdues i guanys

	2022	2021
A) OPERACIONES CONTINUADAS		
1. Importe neto de la cifra de negocios.	25.901.162,52	21.937.209,76
a) Ventas.	0	0
b) Prestaciones de servicios.	25.901.162,52	21.937.209,76
2. Variac. de existencias de productos term. y en curso de fabricación.	0	0
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo.	0	0
4. Aprovisionamientos.	0	0
a) Consumo de mercaderías.	0	0
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles.	0	0
c) Trabajos realizados por otras empresas.	0	0
d) Deterioro de mercad, materias primas y otros aprovisionamientos.	0	0
5. Otros ingresos de explotación	2.090.413,99	2.246.226,73
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente.	14.271,41	29.219,89
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio.	2.076.142,58	2.217.006,84
6. Gastos de personal.	5.073.999,50	4.905.077,60
a) Sueldos, salarios y asimilados.	3.906.215,41	3.757.293,26
b) Cargas sociales.	1.167.784,09	1.147.784,34
c) Provisiones.	0	0
7. Otros gastos de explotación.	6.379.508,06	6.314.859,45
a) Servicios exteriores.	6.121.663,65	5.558.179,71
b) Tributos.	257.844,41	214.406,02
c) Pérdidas,deterioro y variación de prov. por operaciones comerciales.	0	542.273,72
d) Otros gastos de gestión corriente.	0	0
8. Amortización del inmovilizado.	3.877.226,55	3.863.813,35
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras.	1.118.018,40	1.118.018,40
10. Exceso de provisiones.	0	0
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado.	0	0
a) Deterioros y pérdidas.	0	0
b) Resultados por enajenaciones y otras.	0	0
12. Diferencia negativa de combinaciones de negocio	0	0
13. Otros resultados.	34.035,15	55.799,71
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	13.812.895,17	10.273.504,20
14. Ingresos financieros.	16.779,97	17.967,69
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio.	0	0
a1) En empresas del grupo y asociadas.	0	0
a2) En terceros.	0	0
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros.	16.779,97	17.967,69
b1) De empresas del grupo y asociadas.	0	0
b2) De terceros.	16.779,97	17.967,69
c) Imputacion de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero	2.126.675,88	2.325.692,98
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas.	2.126.675,88	2.325.692,98
b) Por deudas con terceros.		
c) Por actualizacion de provisiones	0	0
16. Variación de valor razonable en instrumentos financieros.	0	0
a) Cartera de negociación y otros.	0	0
b) Imput.al resultado del ej. por activos financ.disponibles para la venta.	0	0
17. Diferencias de cambio.	0	0
18. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros.	0	0
a) Deterioros y pérdidas.	0	0
b) Resultados por enajenaciones y otras.	0	0
A.2) RESULTADO FINANCIERO	-2.109.895,91	-2.307.725,29
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	11.703.000,04	7.965.778,91
19. Impuestos sobre beneficios.	0	0
A.4) RESULTADO DEL EJ. PROCED. DE OPERACIONES CONTINUADAS	11.703.000,04	7.965.778,91
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
20. Rtdo del ejerc. proc de operaciones interrumpidas neto de impuestos.	0,00	0,00
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO	11.703.000,04	7.965.778,91

4

Inversions als ports



Ports segurs i amb millors serveis

Ports IB gestiona directament 14 ports a les Illes Balears. A aquests ports s'hi sumen vint-i-nou instal·lacions portuàries de gestió indirecta, a través de concessions a clubs nàutics i marines, que igual que Ports IB han fet un important esforç inversor aquests darrers anys per introduir millores mediambientals, de seguretat i de qualitat en els ports i els seus serveis.

Amb l'objectiu de millorar l'estat de les infraestructures portuàries per tal de donar un servei adequat als usuaris, per millorar les condicions de seguretat de les instal·lacions, adequar-les a les normatives, preparar els ports per mitigar els efectes del canvi climàtic i, també per, embellir els espais i intergrar-los com a part essencial del municipi en el qual s'ubliquen Ports IB ha invertit des de 2015 un total de 78,1 milions d'euros, que aglutinen tant les obres als ports com les intervencions de manteniment, seguretat, neteja, ornamentació i altres serveis en les infraestructures que gestiona directament. Respecte dels projectes d'obres, aquests han suposat, per ara, una inversió de 32 milions. Es

tracta d'obres del Pla d'Inversions per a la Millora de les Infraestructures Portuàries dotat amb 50 milions.

La inversió total de 78,1 milions d'euros als ports de gestió directa (obres i altres actuacions) es divideix en:

- 15,4 milions en actuacions comuns a tots els ports
- 6,2 milions al port de Sant Antoni de Portmany
- 27,3 milions a les instal·lacions de Menorca
- 29 milions als ports de Mallorca

A les inversions dutes a terme en els ports de gestió directa, s'hi ha de sumar l'esforç inversor dels clubs nàutics i les marines, que gestionen a través de concessions instal·lacions de Ports IB, i que supera els 135 milions d'euros:

- Clubs nàutics 61,9 milions
- Marines 73,4 milions.

Així, el total d'inversions en els ports competència de les Illes Balears des del 2015 és de 213,4 milions (213.471.091 euros).

La Memoria 2021-2022 de Ports IB detalla, en la primera part d'aquest capítol, les obres més destacades als ports de gestió directa en aquests dos anys, tant les que s'ha executat i conclòs en aquestes anualitats com aquelles que s'han iniciat en 2021 o 2022 i han conclòs en 2023, estan en marxa o en tràmit.

El total d'inversions en els ports competència de les Illes Balears supera els 213,4 milions d'euros des de l'any 2015



Inversions i manteniment. 2015-2023	
Colònia de Sant Jordi	845.887
Port d'Andratx	2.129.281
Port de Sóller	2.348.013
Port de Pollença	1.997.411
Cala Rajada	7.249.275
Cala Bona	359.153
Portocristo	2.466.315
Portocolom	10.084.795
Portopetro	77.474
Cala Figuera	164.426
Ciutadella	19.443.174
Fornells	7.933.941
Sant Antoni	6.208.476
Banyalbufar	478.139
Es Barcarés	331.532
S'Oberta	298.940
S' Estanyol	60.835
Sant Elm	14.086
Valldemossa	158.591
Sa Calobra	8.441
Distints ports	13.815.606
Oficines Ports Palma	1.644.699
TOTAL	78.118.490

Ducs d'Alba al Port de Son Blanc



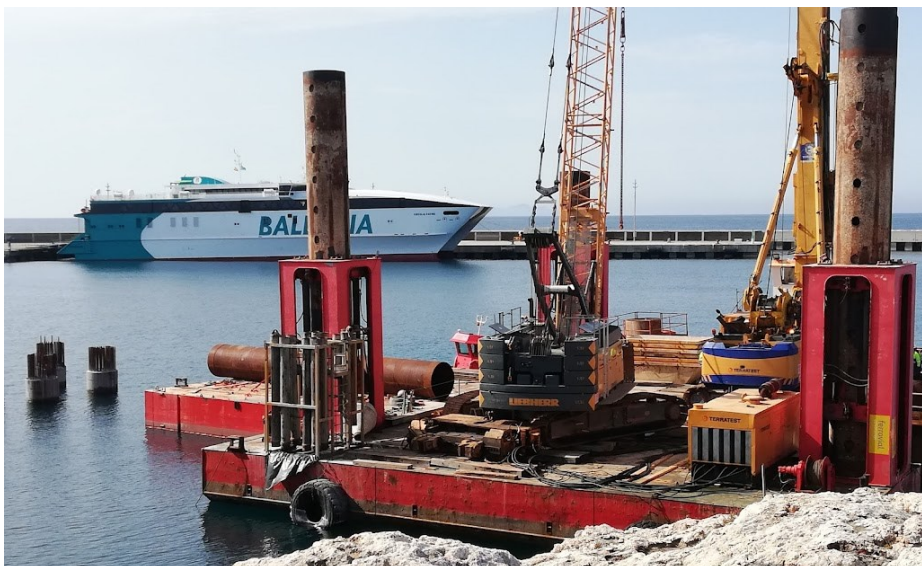
Ciutadella: Son Blanc i port interior

■ **Port interior de Ciutadella:** construcció d'una escala que comunica el moll de la ribera nord del port interior de Ciutadella amb l'aparcament situat a la cota superior del mur. Inversió feta: 241.138. euros

■ **Port de Son Blanc:** millores de les línies d'atraca (els anomenats ducs d'Alba) que optimitzen els sistemes d'amarrament per tal de poder donar servei amb seguretat a la demanda actual de vaixells que operen al port exterior. Inversió: 3,8 euros. Les obres es van adjudicar el maig de 2022 i es van iniciar el febrer de 2023, estant operatius des del juny de 2023.

Les inversions als dos ports de Ciutadella ja executades sumen 12,5 milions d'euros en les legislatures 2015-2019 i 2019-2023.

■ Hi ha altres 3,9 milions destinats als projectes que estan actualment en tràmit: **La rehabilitació del pont de la colàrsega** en el port interior i l'adequació d'accesos i remodelació de l'estació marítima de Son Blanc.



Reforma integral del port de Fornells. Fase II

■ El projecte executat completa la reforma integral del port iniciada el 2020 (import 965.804 euros). Aquesta segona fase, començada l'octubre de 2021, inclou, entre d'altres, la **millora de l'estructura i de les condicions d'abric del port**, la rehabilitació del moll de la dàrsena del port, el soterrament del dipòsit de combustible de la benzina, la unificació de volums existents davant del varador en un únic edifici i la renovació de paviments i xarxes de servei. S'ha creat també una zona pública per a esdeveniments a l'explanada. (La inversió ha estat de 7,4 milions d'euros).

La previsió és que les obres estiguin concloses del tot en desembre de 2023.

■ A Fornells s'ha realitzat també un segon projecte: **l'adequació de la zona de passeig al costat de la mar al carrer del Governador**. Amb aquesta actuació es dona continuïtat al passeig amb la resta del port rehabilitat, eliminant també les barreres arquitectòniques (58.000 euros). Des de 2015, s'han invertit més de 8 milions d'euros al Port de Fornells.

Millora de condicions d'abric i adequació del passeig





Reparació estructural del cantil del moll d'orenets

Una nova imatge per al Port de Sant Antoni

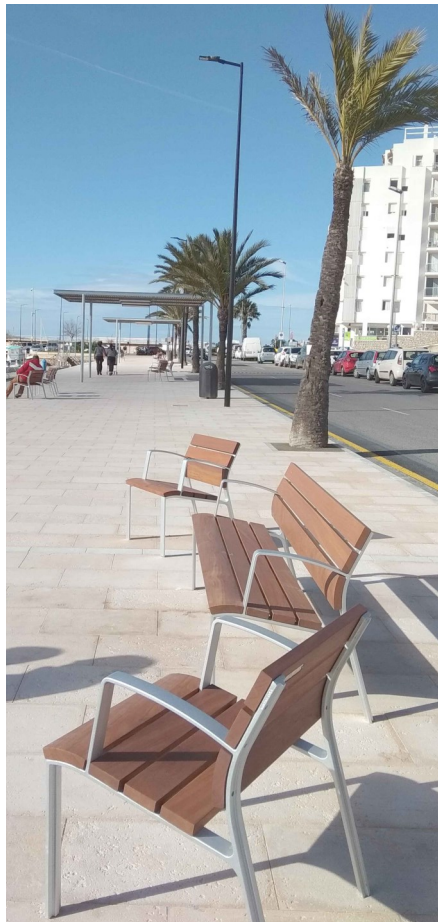
■ **Port de Sant Antoni de Portmany (2021):** substitució de nou pèrgoles amb el mateix disseny que les existents en un altre tram del passeig marítim del port. Inversió feta: 214.695 euros.

■ **Renovació de la pavimentació entre el dic i la confraria de pescadors.** Actuacions de manteniment de la passarel·la per a viants de fusta per accedir a l'estació marítima i els pantalans del Club Nàutic de Sant Antoni. Inversió: 2.722.500 euros

■ **Projecte de reparació estructural del cantil del moll d'orenets** del port de Sant Antoni. (105.875 euros). Iniciada en 2022 i acabada a principis 2023.

■ **Segona fase de remodelació del passeig marítim (s'iniciarà octubre 2023).**

Les actuacions projectades en aquesta segona fase de remodelació del Passeig Marítim de Sant Antoni inclouen la instal·lació de pilones fixes de seguretat; la demolició de la pavimentació actual i la repo-



sició amb nova pavimentació en tot l'àmbit de l'obra; la instal·lació de mobiliari urbà; la renovació de il·luminària, seguint el projecte d'adequació elèctrica duit a terme entre els anys 2017 i 2018.

Igualment contempla l'execució de noves canalitzacions; la renovació de la senyalització viària amb la incorporació de senyals verticals lumíniques en els passos de viants.

La millora estètica de la rotonda d'entrada al vial del dic i la construcció d'una nova rotonda per millorar la circulació en la intersecció amb el carrer de Santa Agnès són dues de les actuacions més destacades. La inversió des de 2015 al port de Sant Antoni és d'uns 7 milions d'euros.

La previsió és que en l'exercici de 2024 es pugui iniciar el projecte de reparació estructural del dic i de l'espigó del port de Sant Antoni. El pressupost estimat per al desenvolupament d'aquesta actuació és de 3 milions d'euros.

Andratx: autoconsum i remodelació del contradic

■ Adequació i millora de les característiques de **seguretat de l'armari d'electricitat** a l'inici del contradic. Inversió feta: 67.816,87 euros. 2021.

■ **Instal·lació fotovoltaica d'autoconsum** mitjançant paviment solar. Instal·lació de set torretes de serveis d'aigua i electricitat telegestionades. Inversió: 124.767,94 €. 2021.

■ **Remodelació del morro del contradic** actual amb la creació d'un martell. Reforç de l'escullera exterior per reduir l'agitació interior de la zona de gestió directa del port d'Andratx. Inversió: 561.708 euros. (2021/2022)

■ **Substitució de la coberta del magatzem de pescadors.** (52.227 euros).

Reforç de l'escullera exterior



Banyalbufar: projecte integral de millora

■ **Intervenció d'emergència per pal·liar els efectes del temporal de 2021.**

■ Projecte de **manteniment i condicionament** del port de Banyalbufar consistents en la millora de seguretat d'usuaris i visitants, reparació d'elements deteriorats, embelliment del conjunt i millora dels serveis portuaris (aigua, electricitat i il·luminació).

En obres en l'actualitat. El pressupost que s'hi ha destinat és de 271.449 euros.

Embelliment del conjunt i millora dels serveis portuaris



Portocolom: reforç del moll i rehabilitació

■ **Reconstrucció i reforç del moll de sa Duana** del port (**més informació sobre el procés en l'apartat de recuperació patrimonial).

Les obres han consistit al desmuntatge i reconstrucció del moll que s'havia buidat interiorment en diverses zones i presentava problemes d'estabilitat i hi havia risc de colapse de l'estructura.

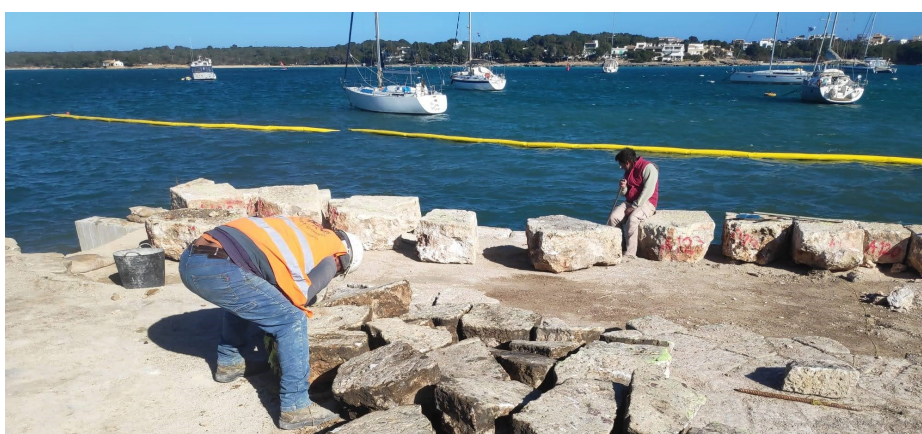
S'ha reconstruït el moll per complet, desmuntant i numerant cada pedra que conformava el paviment i també dels carreus que conformaven el cantil.

Total inversió: 384.816 euros.

■ **Projecte de rehabilitació dels conjunts de casetes-barraques** de Portocolom així com millores d'urbanització de diverses parts del port de Portocolom. Inversió prevista, 9,5 milions d'euros.

Ports IB ha executat i projectat a Portocolom obres per millorar la seguretat del port, per la presentació de problemes estructurals en algun dels molls, i a la vegada per garantir la conservació d'elements patrimonials.

Reconstrucció del moll per complet



Port de Pollença: renovació de la pavimentació

■ **Renovació de la pavimentació i adequació i integració de les casetes de venda de tiquets. Instal·lació de pèrgoles fotovoltaiques** per a autoconsum i punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Inversió: 773.227 euros.

■ En tràmit **projecte de reparació de diversos descàrrecs i coqueres** al moll de la Riba i al moll Nou, i pantalans. 1.500.000 euros.

La nova imatge del port



Cala Rajada: Millora de l'abric i reordenació d'usos

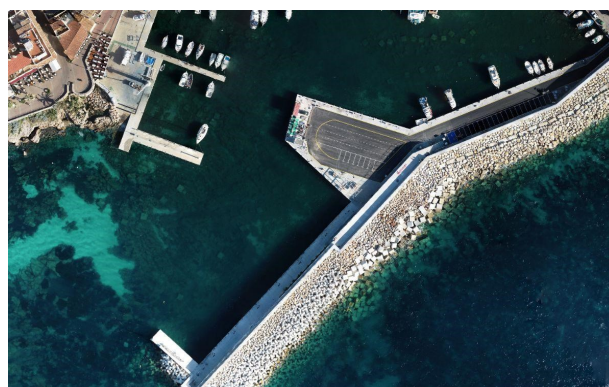
■ **Reparació i millora de l'abric i reducció dels nivells d'ultrapassament sobre el dic exterior.** Intervenció per a l'atenuació de la difracció i dels nivells d'agitació a la dàrsena interior. Reforma, adequació i impermeabilització de la coberta de les edificacions adossades a l'espallier del dic. Reordenació d'usos a l'esplanada del moll adossat al dic. 3.994.491 euros

■ **Estabilització del penya-segat del passeig del port** mitjançant el reforç de les coves existents. Addició d'escullera per minorar l'afectació de l'onatge al passeig. Inversió: 547.674 euros

Ports IB ha executat des de 2015 obres per valor de 7,2 milions d'euros al port de Cala Rajada

■ Estan ja previstos dos projectes més: **la rehabilitació integral de l'edifici que acull la llonja de pescadors i les oficines portuàries** i el que suposarà la demolició i nova **construcció d'un edifici multiusos**, que acollirà els punts de venda de tiquets de les "golondrines", banys i un restaurant. 2,1 milions + 254.000 euros.

Obres d'atenuació de l'agitació a la dàrsena



Port de Sóller: Reparació de paviments i del moll adossat

S'han executat obres de reparació del moll adossat al contradic del port i dels paviments d'aquesta

zona així com de l'inici del contradic del port. Inversió: 310.479 euros.

Construcció d'un nou pantalà de prolongació del contradic del port de Sóller per tal d'evitar els problemes de seguretat a què es veu sotmès el pantalà flotant actual en condicions meteorològiques adverses.

Les obres s'han adjudicat per 736.402 euros.



Portocristo: 3,5 milions d' inversions des de 2015

■ Intervenció de pavimentació del carrer Verí, reposició de serveis i reparació de les terrasses dels edificis portuaris. Obra coordinada amb l'Ajuntament.

L'obra iniciada el 2022 ha consistit en:

■ Substitució de les instal·lacions — xarxa de pluvials, clavegueram, aigua potable i enllumenat— del carrer del Verí, i dotació de nous serveis com és la xarxa de gas i s'han deixat preparades les conduccions per instal·lar-hi la xarxa de telecomunicacions.

També s'han canviat els fermes i paviments de tot l'àmbit d'actuació de l'obra —des del carrer del Verí fins al carrer del Moll— i s'han adaptat a la normativa d'accessibilitat: s'ha revisat l'ample de les voreres i s'han eliminat les vorades.

Nova pavimentació



El projecte també ha suposat la impermeabilització i pavimentació de les terrasses a dues instal·lacions portuàries. A l'edifici de la cantina s'ha instal·lat una pèrgola i mobiliari urbà d'ús públic.

Mentre, l'altra terrassa s'ha preparat perquè els restaurants de davant puguin col·locar les pèrgoles.

Estan previstes dues actuacions més: la rehabilitació i reposició de serveis en el passeig del Cap des Toll, amb una inversió de 600.000 euros i la pavimentació i reposició de serveis del moll de la ribera nord, pressupostat en 1,2 milions d'euros. Inversions planificades que sumen 1,8 milions,

Entre actuacions executades i previstes, Ports IB suma 3.561.755 euros en inversions al port de Portocristo des de 2015

Obres a altres instal·lacions portuàries

■ **Port de la Colònia de Sant Jordi:** reforma de l'edifici de serveis portuaris del port per tal d'aprofitar la planta primera abans destinada a l'habitatge de l'encarregat i actualment sense ús, a més d'instal·lació d'un ascensor. Intervenció feta: 219.713 euros.

■ **Instal·lació portuària des Coto (Ses Salines):** recuperació del moll existent, que es trobava en un important estat de deteriorament, amb un moll adossat que serveix de passeig segur per a vianants i usuaris de la infraestructura. Inversió feta: 338.309 euros.

■ **Instal·lació portuària de s'Oberta:** instal·lació d'un nou pantalà i d'una passarel·la d'accés al canal de s'Oberta. Millora de les condicions de seguretat amb la instal·lació de tren d'ancoratge, així com dels serveis prestats als usuaris, per oferir connexió d'aigua, electricitat i torretes de salvament. Inversió feta 327.775 euros.

■ **Port de Cala Bona:** restitució de calats en la dàrsena interior i la bocana del port per millorar les

ES COTO



CALA BONA



ES BARCARÈS



S'OBERTA



condicions operatives i la seguretat de la instal·lació. Inversió prevista: 320.052 €.

■ **Es Barcarès:** adequació d'una edificació concessionada recuperada per adaptar-la com a oficina de temporada. Inversió feta: 63.339,87 euros.

■ **Port de Portopetro:** reparació del moll situat al passeig de la Ribera. Inversió: 39.269,34 €

■ **Instal·lacions de punts de recàrrega i plaques fotovoltaiques** als diferents ports de Ports IB (veure capítol sostenibilitat ambiental).

Clubs nàutics i marines: Inversions que sumen **135,3 milions**

Els clubs nàutics que gestionen ports per concessió han invertit 61.946.121 d'euros en les seves instal·lacions dins el procés d'adaptació a la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears des de 2015. A les inversions reali-

tzades pels clubs nàutics s'hi han de sumar també les realitzades per les marines, que suposen altres 73,4 milions. La inversió total arriba als 135,3 milions. Obres de millora de les seves instal·lacions així com dels serveis, com la moderni-

tzació dels sistemes subministrament de carburant, amb nous equips d'intervenció ràpida d'extinció d'incendis; el control d'abocaments o el desenvolupament de plans d'emergències i seguretat, són algunes de les intervencions.

Cala Gamba. Instal·lació fotovoltaica



Can Picafort. Reforma del moll interior.



Portopetro. Substitució placa pantallà



Santa Ponça. Millora del fossat travelift



Puerto Portals. Remodelació pantalans



Puerto Portals. Adaptació benzinera



5

Activitat als ports



Economia en moviment

Al mateix temps que ha desenvolupat el Pla de millores als ports de gestió directa, amb obres que els han modernitzat i han permès millorar els serveis i seguretat, Ports IB ha introduït també mesures que han facilitat l'activitat tant comercial com d'usuaris particulars dels ports i rampes, així com de distints sectors econòmics relacionats amb l'àmbit marítim, com els de la pesca o el de les embarcacions de transport turístic, les anomenades oronetes, "golondrines".

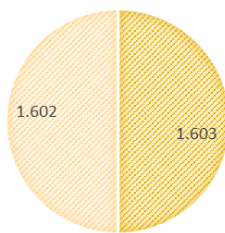
Destaquen el sistema de predicció d'onatge i vent al port exterior de Ciutadella, que incideix en la millora de l'operativitat del port, o la posada en marxa de lectors de matrícules per a les rampes d'avarada, que facilita l'ús d'aquestes infraestructures als usuaris. Les rampes s'han convertit un sistema senzill que afavoreix

i democratitza l'utilització de les instal·lacions de Ports IB sense necessitat de disposar d'amarrament. De fet, l'expedició de targetes per a l'ús de les rampes s'ha incrementat molt significativament, guanyant més de 1.000 usuaris des de 2015 fins a 2022.

Les dades d'activitat comercial, per la seva banda, consoliden el port exterior de Ciutadella de Son Blanc com un dels punts neuràlgics del trànsit marítim de les Illes Balears. En 2021 i 2022 s'han assolit xifres, per exemple de passatgers, similars o superiors a les registrades abans de la pandèmia covid. El total de passatgers de línia regular ha estat de 444.909 en 2021 i de 481.788 en 2022. L'any 2022 ha comptabilitzat la xifra més alta de passatgers registrada fins al moment, aconseguint gairebé el mig milió d'usuaris.

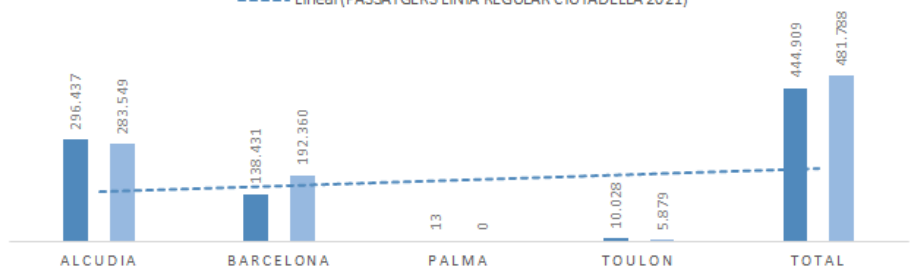
CIUTADELLA. ESCALES DE BUCS

■ 2021 ■ 2022

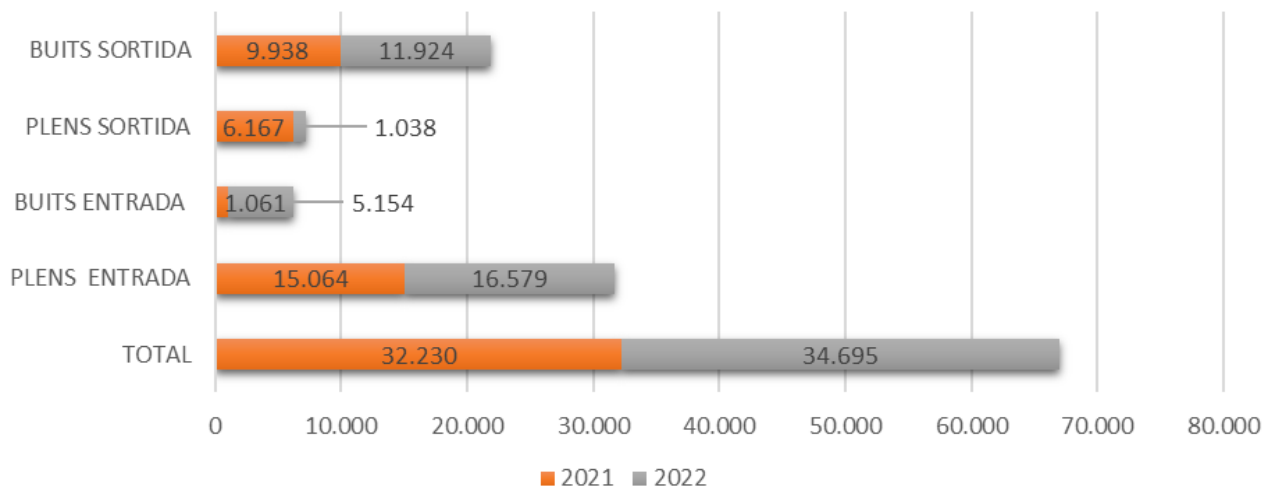


PASSATGERS LÍNIA REGULAR CIUTADELLA

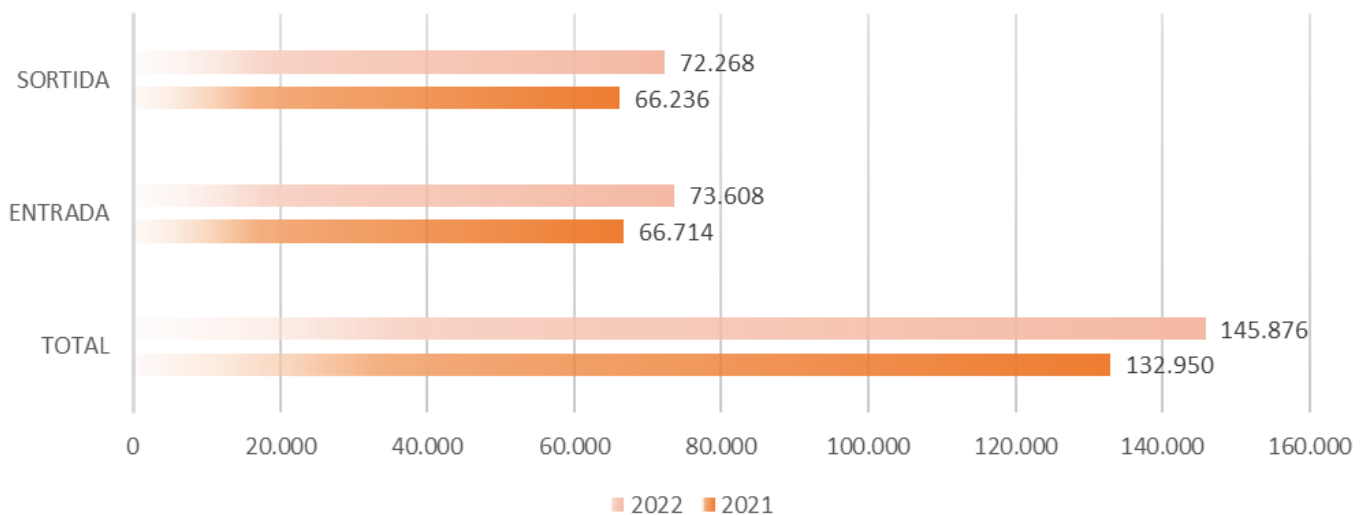
■ PASSATGERS LÍNIA REGULAR CIUTADELLA 2021
■ PASSATGERS LÍNIA REGULAR CIUTADELLA 2022
--- Lineal (PASSATGERS LÍNIA REGULAR CIUTADELLA 2021)



CIUTADELLA. CAMIONS TRANSPORTATS



CIUTADELLA. AUTOMÒBILS EN RÈGIM DE PASSATGE N. UNITATS



Activitat als ports

TRÀFIC LOCAL PASSATGERS (GOLONDRINES)

	2021	2022	Evolució
Andratx / St. Elm / C. Lledó	44.562	70.954	59%
Sóller / Calobra	189.316	481.517	154%
Pollença / Formentor / C'an Picafort	81.673	166.421	104%
Cala Rajada	40.592	97.752	141%
Porto Cristo	80.276	190.081	137%
Cala Bona	9.532	50.834	433%
Portocolom	3.904	2.894	-26%
Cala Figuera	17.817	45.078	153%
Portopetro	3.501	27.277	679%
Colònia Sant Jordi / Es Coto / Cabrera	66.714	129.028	93%
Sant Antoni de Portmany	164.823	362.154	120%
Ciutadella	71.950	107.516	49%
Fornells	16.792	27.410	63%
TOTAL	791452	1758916	122%



CAPTURES PESCA. KG.

	2021	2022
Andratx	198.429,64	197.887,11
Sóller	118.694,48	136.176,09
Pollença	27.287,14	29.397,38
Cala Bona/Cala Rajada	249.796,14	236.697,16
Porto Cristo	13.295,29	12.009,58
Portocolom	43.988,54	48.396,78
Cala Figuera/Portopetro	227.518,98	193.430,83
Colònia Sant Jordi	35.242,50	38.579,70
Sant Antoni de Portmany	75.305,58	96.275,83
Ciutadella	107.837,55	114.312,76
Fornells	21.048,25	21.943,00
TOTAL	1.118.444,09	1.125.106,22



Ports IB inicia la instal·lació de **lectors** de matrícula per accedir a les rampes

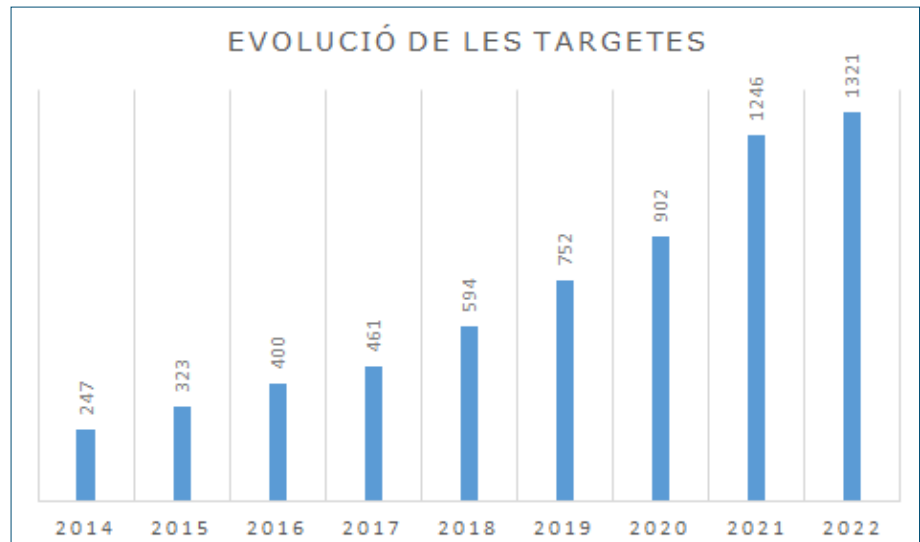
Durant 2021 i 2022, Ports IB ha seguit amb el progressiu increment de l'emissió de targetes per l'ús de rampes per tal de facilitar l'accés d'embarcacions sobre remolc.

La targeta suposa un important pas cap a la universalització del servei nàutic perquè tota la ciutadania pugui gaudir d'activitats a la mar.

En 2021, el número de targetes de rampes d'avarada és de 1.321 i en 2020 fou de 1.246. L'increment és progressiu des de 2015, quan se'n contabilitzaven únicament 323.

A més a més, en 2022, Ports IB ha començat a instaurar un sistema de lectura de matrícules per facilitar als usuaris l'ús de les rampes i garantir-ne la seguretat i evitar l'ús irregular. Les primeres s'han instal·lat als ports de Sóller, s'Estanyol i Es Barcarès.

Es tracta d'un sistema automàtic de reconeixement i gestió de matrícules a les rampes i controls d'accés dels ports amb càmeres que detecten i distingeixen entre els usuaris autoritzats i els que en fan un ús il·lícit de les instal·lacions portuàries.



Ports de les Illes Balears ofereix 15 rampes per l'avarada de petites embarcacions que poden ser transportades amb un remolc. La utilització de totes aquestes instal·lacions es permet a través del pagament d'una targeta amb un cost anual total de 63,40€. L'adquisició de la targeta es pot realitzar a la seu electrònica de Ports IB (<https://portsib.sedelectronica.es>) i dona accés il·limitat a totes les rampes gestionades per l'ens públic. Es tracta per tant d'una possi-

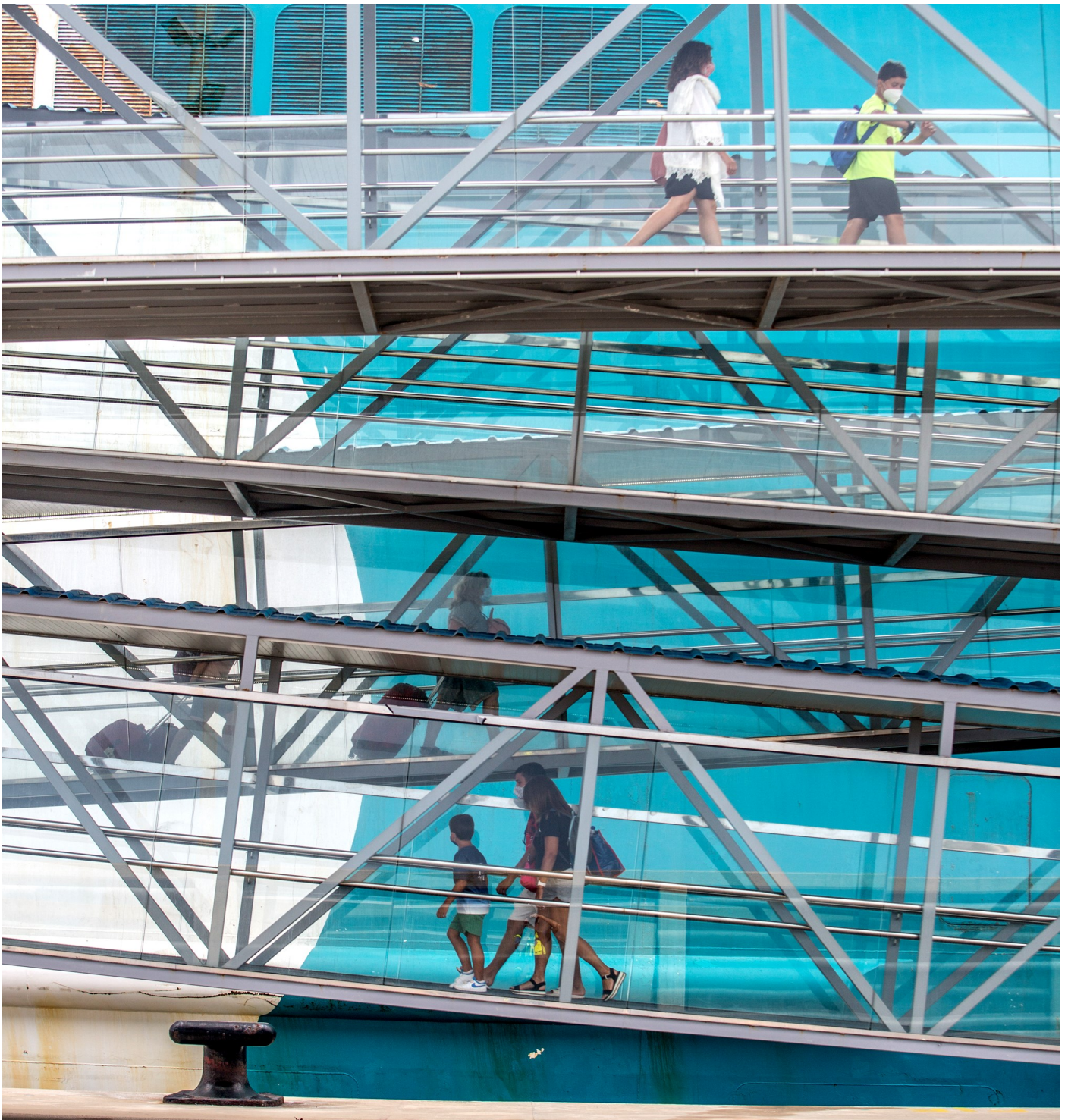
bilitat que universalitza sensiblement l'accés a la nàutica a través d'un servei proper, econòmic i fiable. Les rampes operatives a Balears actualment són les següents: Port de Sóller, Port de Valldemossa, Port de Sant Elm, Port d'Andratx, Es Mollet de s'Estanyol, Es Cotó, Port de la Colònia de Sant Jordi, Port de Cala Figuera, Port de Portopetro, Port de Cala Bona, Port de Cala Rajada, Es Barcarès, Port de Pollença, Port de Ciutadella i, finalment, a Port de Fornells.

Un sistema de predicció d'onatge i vent a Son Blanc

Durant 2021 i 2022 es va preparar la posada en marxa d'un sistema de predicció de l'onatge i vent al port exterior de Ciutadella, que està ja totalment operatiu. En 2021 i 2022 es realitzaren els ajustos per calibrar el sistema, fent la comparativa amb les dades enregistrades en temps real pels sensors existents al port exterior de Ciutadella.

El sistema permet als pràctics del port de Ciutadella disposar d'una predicció onatge i vent al port exterior realitzada específicament pel seu ús, que pren en consideració les característiques locals del port i que permet obtenir la informació necessària per poder anticipar les hores de tancament i obertura del port.



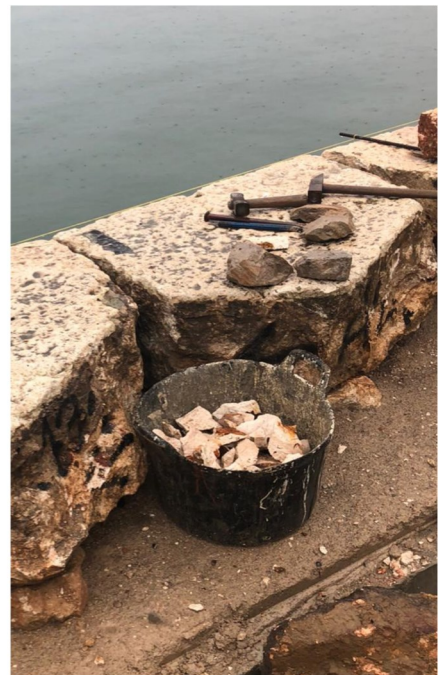


Altres resolucions del consell d'administració

- Ports IB ha aprovat durant 2022 les **valoracions dels terrenys**, instal·lacions i del mirall d'aigua dels ports de gestió directa.
- El consell d'administració de Ports IB va aprovar el 25 de març de 2021 desestimar el recurs de reposició interposat per Astilleros Llopart contra l'adjudicació de la concessió del servei de **l'escar del port de Ciutadella** a l'empresa Marina Seca que el propi consell havia acordat 17 de setembre de 2020. La concessió s'ha formalitzat el març de 2023.
- El Consell d'Administració va aprovar el 27 de maig de 2021 un conjunt d'inversions a Sant Antoni de 3,1 milions d'euros i la reobertura del port, amb condicions, al trànsit comercial regular de passatgers: únicament a vaixells ro-pax de línia regular per al transport de passatgers i els seus vehicles (en règim de passatge), amb limitació d'eslora màxima de 65 metres, quedant eliminat el tràfic de mercaderies.

6

Recuperació del patrimoni



Tresors que hem de salvaguardar

Ports IB està compromès amb el manteniment dels elements patrimonials que es troben a les zones portuàries i en promoure la recuperació de béns històrics així com amb la investigació i la divulgació del coneixement envers els valuosos tresors del nostre mar i costa.

Recuperació del derelict romà de Ses Fontanelles

En el marc del projecte Arqueomallornauta, Ports IB es va implicar en la recuperació i estudi de les restes arqueològiques del derelict romà descobert a Ses Fontanelles (Platja de Palma).

Durant el mes de febrer de 2022, els responsables del projecte Arqueomallornauta finalitzaren l'excavació integral del carregament del vaixell romà enfonsat a Ses Fontanelles, que ha fet possible la recuperació d'un conjunt de **300 àmfores i peces arqueològiques excepcionals que converteixen aquest derelict de l'època triga-romana (segles III-IV d. C.) en un dels més importants del Mediterrani.**

Acabada la fase d'excavació, el grup de recerca CIVITAS de la Universitat de les Illes Balears va començar l'anàlisi i la contextualització històrica de les dades obtingudes en la fase prèvia amb l'objectiu d'obtenir noves conclusions sobre el paper de l'arxipèlag balear en la connectivitat mediterrània durant l'època romana.

A partir d'aquest moment i al mateix temps, Ports IB va centrar els seus esforços en les labors d'assessorament i consultoria tècnica per a la planificació i desenvolupament de la fase d'extracció del derelict: l'excavació necessària dels fons en què el mateix es troba encaixat o semienterrat, el seu hissat, transport i el posterior lliurament en un punt en terra seguint les condicions establertes per la Direcció Insular de Patrimoni respecte del desenvolupament de la fase següent per tal de garantir l'estudi i preservació.

Per la complexitat de la intervenció,





Ports IB va decidir que era indefugible la necessitat de procedir a la redacció d'un projecte tècnic. Fins i tot, de manera prèvia a l'encàrrec del projecte, Ports IB va comanar estudis com l'elaboració del glosari nàutic per a unificar les referències als diversos components del derelict; l'elaboració de batimetria de fons de l'àmbit de previsible actuació, l'estimació preliminar dels volums de dragat a mobilitzar per tal de poder alliberar el vaixell; el pes de la fusta del vaixell o la modelització tridimensional del de-

relicte i el seu pes, a més de la caracterització dels fons de l'entorn per definir les seves característiques geofísiques, els condicionants d'excavabilitat, d'establiment de procediments d'excavació i estimació del rendiment dels eventuais mitjans a adscriure.

Una vegada obtinguda i processada aquesta informació es va procedir per part de Ports IB Ports a la contractació de la redacció del projecte executiu per a extracció i lliurament del derelict a la consultora Garau Engineers, en col·laboració amb el

Departament de Ciències i Tècniques de la Navegació i Construccions Navals de l'Escola d'Enginyeria Naval i Oceànica de la Universitat de Cadis. El projecte es troba en fase de redacció avançada en el moment del tancament d'aquesta memòria.

Més informació sobre la importància històrica del derelict de Ses Fontanelles:

<https://diari.uib.es/Hemeroteca/El-pecio-de-Ses-Fontanelles-uno-de-los-barcos.cid691601>

Una nau de Carthago Spartaria

L'excavació ha posat al descobert l'excel·lent estat de conservació de l'arquitectura naval de l'embarcació (de 12 metres d'eslora i 6 metres de mànega), amb elements singulars, com ara les mampares de fusta de separació de la càrrega o la conservació del pou de

sentina. Cal destacar el bon estat de conservació de la fusta gràcies a l'ambient anòxic d'enterrament. Els investigadors també destaquen com a excepcionals tant l'origen geogràfic de la nau (de l'entorn de Carthago Spartaria, Cartagena), que el converteixen en el

primer derelict romà conegut amb carregament d'aquesta regió naufragat en aigües de la Mediterrània, com la data de l'enfonsament, en la fase inicial de l'Antiguitat Tardana (segles III i IV dC), un moment en el qual hi ha poques embarcacions conegudes a la

Mediterrània i encara menys amb carregament hispànic. La fase d'excavació també ha permès identificar en les restes un possible derelict tardopúnic carregat amb àmfores vinàries d'Eivissa en les immediacions del derelict de Ses Fontanelles.



El jaciment de s'illot des Frares

La recuperació i conservació del jaciment arqueològic de s'Illot des Frares (Colònia de Sant Jordi) ha estat un projecte estratègic que ha duit a terme Ports IB i que pot convertir-se en un referent per a la recuperació d'elements amb valor patrimonial a zones portuàries.

Les actuacions es varen iniciar durant el mes de desembre de 2022, quan es va fer una retirada de vegetació, deixalles i fems de la major part de l'illot i també es va començar a treure la terrera de les excavacions de 1972. Al llarg del 2023 s'està fent feina en la retirada dels elements de formigó que hi ha damunt el jaciment arqueològic.

Ports IB ha duit endavant aquest projecte juntament amb l'àrea de Patrimoni del Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Ses Salines, així com amb els representants de diverses institucions interessades en el projecte, com ArqueoCET o Amics de sa Galera,

amb els quals ha arribat a diferents acords.

A s'illot des Frares hi ha un dels jaciments arqueològics més maltractats de totes les Illes Balears. De fet, avui dia ja només se'n poden veure unes poques restes pertanyents a un mur i a dues o tres tombes. Però cal remarcar que **aquell indret va ser un lloc amb activitat humana des de temps prehistòrics i un punt cabdal del port en temps històrics, especialment des del canvi d'era fins ben entrat el segle VII dC i, sobretot, entre els segles V i VII dC, quan s'hi instal·laren monjos del monestir de l'illa de Cabrera.**

A més, es tracta d'un paratge natural espectacular, amb unes vistes privilegiades a la bocana del port de la Colònia de Sant Jordi, a l'illot de Na Guardis i cap a l'arxipèlag de Cabrera.

Atès que s'illot des Frares és titula-

ritat de Ports de les Illes Balears i que cada any hi passen per davant milers de persones (sobretot visitants del Parc Nacional de Cabrera), es va arribar a un acord per dissenyar i engegar el projecte del Centre Especial de Treball de Neteja, Manteniment i Conservació de Jaciments Arqueològics de les Illes amb ArqueoCET, Associació per a la Salut Mental Gira-Sol i Amics de sa Galera. Aquest projecte parteix de la base que cada jaciment arqueològic visitable necessita entre dues i tres accions de neteja i manteniment cada any i de l'evidència que el treball enmig de la natura, descobrint i cuidant patrimoni, és una tasca enriquidora, transmissora de serenor i estimuladora d'autoestima i autoconfiança.

Amb l'acord, a més de la recuperació de patrimoni, es contribueix a l'inserció laboral de persones amb discapacitat per trastorn mental i/o de joves en risc d'exclusió social des de la cultura i el patrimoni.



Surt a la llum un derelict del XVIII a Fornells

Durant les obres de remodelació del port de Fornells es van localitzar les restes d'un derelict i Ports IB va impulsar una campanya arqueològica subaquàtica, que va dur terme un equip format per tres arqueòlegs subaquàtics a principis de 2022. L'equip va treballar en l'estudi, la delimitació i l'aproximació històrica de les restes trobades, amb col·laboració amb l'àrea de Patrimoni del Consell de Menorca.

Segons l'estudi preliminar dels arqueòlegs Xavier Aguelo i Bruno Parés (presentat el 24 de març de 2022) **les restes del derelict ocupen una extensió d'uns 40 m². Té una eslora de 13 metres i la seva mànega original hauria arribat als 3 metres**, de la qual

no se'n conserven més de 2 metres. El vaixell es troba enfonsat sobre el seu costat d'estribord, que es conserva en tota la seva llargada i en una mica més de la meitat de la seva amplada.

Es tracta d'una embarcació que estaria propulsada per setze remes, ja que sobre l'orla d'estribord s'han localitzat un total de vuit escàlems i escalemeres, elements que s'haurien utilitzat com a punt de suport per als remes.

No s'ha localitzat cap element que indiqui la possible utilització d'un sistema addicional amb vela. Junament amb la localització de la posició dels remes també s'han pogut

documentar els bancs on anirien asseguts els remers i dos d'ells encara es conserven de forma parcial a la zona on s'ha excavat.

Es podria tractar del que es coneix com a llanxa, que fa referència a la major de les tres embarcacions menors que acompanyaven un vaixell de línia. Les restes del vaixell es podrien adscriure cronològicament dins un arc que aniria entre inicis del segle XVIII i mitjans del XIX aproximadament.

Aquestes embarcacions eren utilitzades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies i persones des dels grans vaixells, que pel seu calat quedaven ancorats al centre de les badies dels ports fins a la costa.

Una bàscula del port d'Andratx al Museu Marítim de Mallorca

Ports IB ha cedit al Museu Marítim de Mallorca una lluminària i una bàscula de peix que havien estat emmagatzemades al Port d'Andratx durant més de mig segle. Les peces són concretament una bàscula em-



prada a la Confraria del port d'Andratx, marca Lletjos model Princesa 14 sèrie 2242 de 200 quilos, feta a Arenys de Mar per Lletjos S.A. A.

Giros, i una cúpula amb vidre de lluminària de senyalització marítima que antigament estava al port de sa Dragonera de Sant Elm. El 31 d'octubre de 2022 es fa signar l'addenda al Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consorci del Museu Marítim de Mallorca, adscrit al Consell de Mallorca, per la cessió d'aquests dos béns patrimonials per incorporar-los a la proposta museogràfica del Museu Marítim de Mallorca, apropant a la ciutadania aquests petits tresors.

Tècnica tradicional en la intervenció a sa Duana

El projecte de reconstrucció del moll de sa Duana de Portocolom es va iniciar l'octubre de 2021 seguint un protocol d'actuació per al desmuntatge, la reconstrucció i el reforç del moll que asseguraven el manteniment del seu valor patrimonial al mateix temps que la seva seguretat.

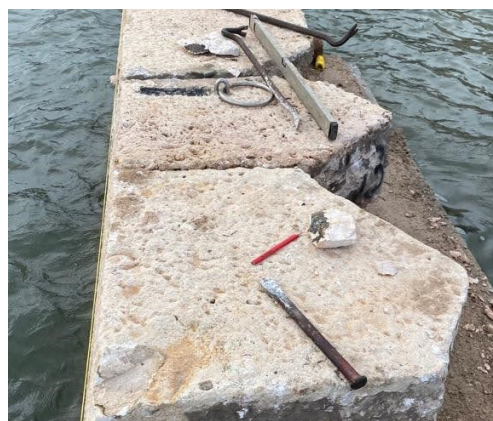
El procés es va dur a terme amb el lideratge del Departament de Patrimoni del Consell de Mallorca i amb la participació d'experts margers, després d'estudis previs arqueològics

i etnològics (prospeccions arqueològiques subaquàtiques i també terrestres per tal de conèixer en detall el sistema constructiu del moll) que marcaren – juntament amb la informació obtinguda a l'Arxiu del Regne de Mallorca – el contingut del protocol d'actuació.

Seguint el protocol que garantia la conservació patrimonial, es varen desmuntar, enumerar i classificar totes les pedres del moll així com del paviment, per tal de poder posteriorment executar les actuacions

de reforç i muntatge de nou del moll i la reconstrucció de l'empedrat.

Es va emprar la tècnica de junta en capserrat per a recol·locar les pedres, realitzant un fals escaire amb el qual es prenen els angles oberts que van conformant les juntes de les pedres. Igualment les juntes es van fer amb un abeurat de morter de calç i arena. Les pedres del cantil es van recol·locar igualment en el seu lloc original.



7

Sostenibilitat, eix de la gestió



Sostenibilitat per protegir el nostre tresor més gran: la mar

Ports IB entén que la gestió dels ports ha de ser sostenible econòmica, social i mediambientalment. Una gestió que suposa gestionar el seu pressupost, amb una part important dels ingressos provinents dels clubs nàutics que tenen ports en concessió, de ma-

nera sostenible, retornant a la societat en general (i, en concret, a usuaris i institucions) part del que reb i fent una clara aposta pel camí de la protecció mediambiental, especialment del major tresor en el seu àmbit d'actuació: la mar.

Ports gestiona ja les boies ecològiques

Des de l'any 2022, Ports IB gestiona els camps de boies regulats en el Decret 25/2018, de 27 de juliol, de conservació de la Posidònia. Els camps de boies estan dissenyats per a la protecció de la Posidònia Oceànica, facilitant un fondeig de baix impacte per a embarcacions en trànsit i per un temps limitat, sempre en condicions de mar favorable i mai com a zona de refugi davant temporals.

Un equip de servei vigila en el camp les praderes de posidònia pròximes a fi d'evitar, o en tot cas avisar a les embarcacions que fondegin sobre elles que tal acció no està permesa, a més de requerir-los perquè moguin el fondeig i es traslladin a una zona de sorra.

Les boies de baix impacte tenen com a característica essencial el que la seva acció no interfereix en cap moment amb el fons marí, a diferència dels fondejos tradicionals, i per tant no té afecció sobre la posidònia.

La gestió de les reserves i assignació de boies la realitza Ports IB a través del seu portal portsib.es, seleccionant amarretges i reservar boies. La contractació és únicament a través d'aquest mitjà.

En aquests moments Ports IB gestiona vuit camps de boies, s'estan tramitant cinc camps més que estaran operatius en 2024 i el Ministeri





per a la Transició Ecològica està tramitant els deu camps de fondeig restants, recollits en el decret Decret 25/2018 de 27 de juliol, sobre la conservació de la Posidònia Oceànica a les Illes Balears.

L'objectiu és que l'any 2025, les Illes Balears disposin d'una xarxa de 23 camps de fondeig ecològic, tots els establerts en el decret. Els camps de boies que estan opertius són, en Mallorca, els de Cala Blava, Formentor i Sant Elm; Ses Salines en Eivissa; Caló de s'Oli i S'Espal-

mador, en Formentera; Badia de Fornells i Illa d'en Colom, en Menorca. En total, representen 256 punts de fondeig.

En tràmit

Els cinc nous camps de boies en tràmit són a l'Illa de l'Aire (Menorca); Porroig i Cala d'Hort (Eivissa); i Es Caló i sa Foradada (Mallorca). Representen un total de 171 llocs de fondeig i es preveu que estaran en funcionament el pròxim estiu 2024.

Pel que fa als que tramita el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a través de la Direcció General de la Costa i el Mar i la Direcció General de Biodiversitat, seran els ubicats als llocs següents: Alcanada (Mallorca), Benirràs (Eivissa), Cala Bassa (Eivissa), Cala Salada (Eivissa), Cala Vedella (Eivissa), Es Xarco (Eivissa), Portocolom (Mallorca), Portals Vells-El Mago (Mallorca), Portinatx (Eivissa) i Talamanca 2 (Eivissa).



Mesures limitatives per protegir la posidònia

PortsIB, en coordinació amb l'Ajuntament de Ciutadella, va decidir l'agost de 2021 limitar per complet l'entrada d'embarcacions a Cala des Frares, una cala situada dins la zona portuària del port de Ciutadella.

Aquesta cala compta amb una extensa pradera de posidònia, fet que fa que no estigui permès el fondeig

damunt aquesta planta marina. Davant les denúncies de l'Ajuntament i de veïns de la zona, PortsIB, fent ús de les seves competències en zona portuària, va prohibir l'entrada d'embarcacions.

Es van instal·lar boies que delimiten l'entrada a la platja. PortsIB només té competències per dur a terme

aquestes limitacions a les platges que es trobin dins zona portuària. Aquesta decisió es va adoptar per tal de fer complir la normativa vigent. I també, per respectar el medi natural, garantint així que cap embarcació fondejarà damunt la pradera de posidònia de Cala des Frares.

Control de la qualitat de les aigües portuàries

Ports IB manté un control permanent sobre la qualitat de les aigües litorals de les zones portuàries dels ports de gestió directa. Per dur-ho a terme, va fer un contracte d'assistència tècnica per valorar l'estat de les masses d'aigua de les zones de servei portuaris. Segons el protocol que es segueix, es recullen mostres d'aigua cada 3 mesos i de sediment cada 6 mesos, valorant la qualitat físico-química del sediment, qualitat biològica de



l'aigua i el bentos, la qualitat físico-química de l'aigua, la qualitat química de l'aigua i sediment i la quali-

ficació final de l'estat ecològic de cada punt de mostreig.

Els estudis els realitza el Centre Balear de Biologia Aplicada, S.L.

Els resultats del primer cicle d'anàlisi per a 2021 – 2022 apunten una qualitat d'aquestes aigües entre bona i moderadament bona en la pràctica totalitat dels ports que gestiona Ports IB, tant a la dàrsena com a la bocana d'aquestes instal·lacions.

Ports IB aposta per les energies renovables

Ports IB ha invertit més d'un milió d'euros en la instal·lació de sistemes fotovoltaics i punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en la seva xarxa de ports.

S'han instal·lat els punts i les plaques que els alimenten en els pàrquings dels ports de Cala Rajada, Portocristo, Colònia de Sant Jordi, Andratx, Sóller, Portocolom, Port de Pollença i Son Blanc, a Ciutadella.

En total es tracta de 31 punts d'entre 7,4 i 22kw cada un, que ofereixen la possibilitat de recarregar vehicles elèctrics de forma gratuïta a qualsevol ciutadà, ja que estan situats en zones d'aparcament de lliure accés.

L'objectiu és aconseguir l'autosuficiència energètica de les instal·lacions de Ports IB i posar a disposició de tots els ciutadans punts de recàrrega per contribuir a la pro-



gressiva implantació de vehicles elèctrics. Ports IB és un bon exemple d'això, ja que tota la flota de vehicles de l'ens públic és ja elèctrica. El projecte ha estat cofinançat per la Conselleria de Transició Energètica i Sectors Productius,

com pel Fons Europeu FEDER. Els punts de recàrrega estan inclosos en el sistema de gestió de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears (MELIB), que disposa d'un mapa en el qual es localitzen tots els punts de recàrrega pública.

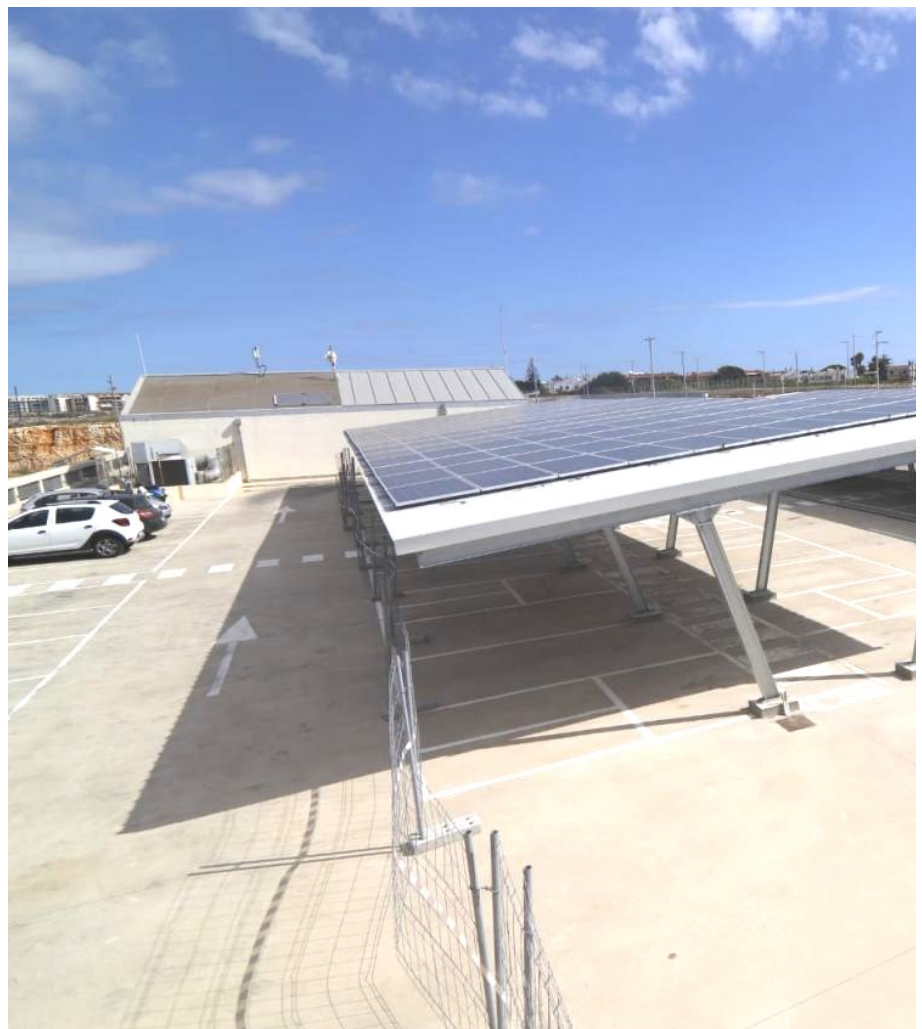
La instal·lació de Ciutadella, la més gran

La instal·lació del port de Son Blanc de Ciutadella, és la que té major potència (184 kW) i abasteix d'energia l'estació marítima.

En total, es van col·locar plaques fotovoltaïques sobre una superfície de 1.645,28 metres quadrats sobre pèrgoles a l'aparcament. La instal·lació disposa de 4 punts de recàrrega semiràpida de vehicles elèctrics. La vida útil estimada de la planta es de 25 anys.

Durant aquest temps de funcionament, s'hauran estalviat les següents emissions contaminants:

- 4.818 tones de diòxid de carboni.
- 67 tones de diòxid de sofre.
- 37 tones d'òxids de nitrogen.
- 388 tones de cendres.
- 867,24 barrils de petroli.



Els ports redueixen la petjada de carboni

La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears, estableix que les empreses i administracions públiques de la Comunitat Autònoma han de calcular, registrar i reduir la petjada de carboni. A més, d'acord amb el Decret 48/2021 regulador del Registre Balear de Petjada de Carboni, haurà de registrar-se la petjada de carboni amb data límit de 30 de setembre de cada any. Així doncs, Ports IB realitza el càlcul i registre per a cada any amb la corresponent verificació cada 4 anys, així com el Pla de Reducció amb els seus objectius mínims vinculants.

Registre i càlcul

Ports ha elaborat en 2021/2022 el document "Informe de l'inventari de gasos d'efecte d'hivernacle", sobre els anys 2019 i 2020, que inclou el càlcul de la petjada de carboni i l'inventari de gasos d'efecte d'hivernacle.

El 26 de maig del 2022, Ports va obtenir el Certificat d'Inscripció del Registre de Petjada de Carboni, compensació i projectes d'absorció de CO₂ del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per a les 14 instal·lacions por-



tuàries i sis instal·lacions secundàries de gestió directa. Posteriorment, el 6 de juny de 2023 s'obté resolució de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic dictant conformitat a inscripció de la petjada de carboni de Ports IB al Registre Balear, corresponent a l'any de declaració 2020.

L'any basi d'inici del càlcul és 2019, ja que és a l'any d'inici, el de menor

incertesa i més representatiu enfront de 2020, caracteritzat pel COVID19.

Les primeres dades registrades apunten una reducció de la petjada de carboni de 2020 respecte els valors de 2019 d'un 31,4%:

- Reducció d'activitat per COVID 2019, d'acord amb l'indicador de superfície (m²) ocupada per les embarcacions, en l'exercici 2020 hi ha hagut una reducció de l'1% respecte de 2019.

- En 2019 se substitueixen els vehicles de combustible fòssil per vehicle elèctric, que es tradueix en una reducció del 100% en emissions de vehicles.

Quant a les emissions derivades del consum elèctric que

sí que són representatives (en 2019 98,42% de l'inventari i en 2020 un 98,81%) hi ha una reducció del 31,2%.

Això ve provocat per: Reducció de consum elèctric del 8%, que s'estima ve derivat per la reducció d'activitat pel COVID19 (reducció d'un 1% de l'activitat, tenint en compte l'indicador de superfície (m²) ocupada per embarcació.

Ports amb energia renovable

A partir de 2021 es disposa de l'energia elèctrica produïda per les instal·lacions fotovoltaïques ubicades a les zones portuàries, dada que serà interessant per a conèixer les emissions evitades.

Les instal·lacions presenten un nivell d'eficiència energètica que es pot considerar bo/molt bo, en comptar amb aspectes com:

- Autoconsum energètic amb energia fotovoltaica.
- Ús de bombes de calor d'alta eficiència per a climatització i producció d'ACS.
- Suport mitjançant producció d'ai-

gua calenta amb energia solar tèrmica.

- S'aposta per l'ús del vehicle elèctric i de l'autogeneració energètica per a la seva recàrrega.
- Bons sistemes constructius, fusteries adequades i sistemes de control de radiació solar.
- Ús majoritari de sistemes d'il·luminat LED.

Desenvolupament del Pla de recepció i manipulació de deixalles dels vaixells

El febrer de 2021, Ports IB va fer públic i va iniciar l'aplicació del Pla de Recepció i Manipulació de Deixalles Generades pels Vaixells i dels Residus de Càrrega als Ports de Gestió Directa del Govern de les Illes Balears, el qual està vigent fins el 2024.

L'objectiu del pla és reduir els abocaments a la mar de residus generats pels vaixells, així com de les deixalles de càrrega que es transporten, evitant les descàrregues il·legals per part de les embarcacions. No s'ha d'obviar que una de les causes d'aquesta contaminació marina ve provocada justament pel trànsit marítim, principalment per la descàrrega a la mar de residus de neteja de tancs i de substàncies nocives sòlides i líquides, així com l'abocament d'aigües negres, fums i hidrocarburs.

El "Pla de recepció i manipulació de deixalles procedents dels vaixells i de residus de càrrega" de Ports IB s'ha desenvolupat d'acord amb els requisits que es marquen en el Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de deixalles generades per vaixells i residus de càrrega. De la mateixa manera, s'han tingut en compte convenis internacionals avalats per l'Estat espanyol, com MARPOL 73/78, el Decret 14/2020 o la Llei 22/2011. Ports IB va posar també a disposició una guia per a que tots els



usuaris del ports autonòmics, tant comercials com esportius, puguin estar assabentats de les bones pràctiques que han de mantenir, donat que són d'obligat compli-

ment. A més, Ports IB ha establert també als seus ports sistemes de control de l'aigua i electricitat per garantir consum individualitzat i real.



Iniciatives de protecció de la biodiversitat

Ports IB segueix en la seva línia d'implicació en projectes proposats per entitats d'investigació, socials o institucions, així com en iniciatives populars, que tinguin per objectiu la preservació del medi marí i la seva biodiversitat.

Alguns exemples en són les següents iniciatives:

■ Ports IB es va implicar en la implantació de **contenidors per la reutilització de xarxes de Pesca** a tots els ports de gestió directa a través de Gravity Wave, empresa que dona una segona vida al material plàstic transformant-lo en mobiliari.

■ **Ports IB va signar el Conveni de col·laboració amb el projecte "Desarrollo de Sistemas de Gestión Responsable de Artes de Pesca REDUSE-II"**, en col·laboració amb la Fundación Biodiversidad, el Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic, a través del Programa Pleamar en la seva convocatòria 2021 (eix 5. Residuos), cofinanciat pels Fons Europeu Marítim i de Pesca (FEMP). Es va implantar el projecte de forma presencial al port de Cala Rajada i de forma teòrica el port de Ciutadella interior durant el 2021.

Ports IB va autoritzar també la instal·lació de **trampes pel mostreig d'insectes invasors** dins el projecte de la UIB, STOP invasores; en aquest marc es van instal·lar trampes als ports de gestió directa per mostrejar 21 espècies d'insectes invasors, dels quals 16 encara no han estat detectats a les illes.

La idea és que hi hagi una detecció primerenca i es pugui evitar que s'estableixin. Aquest equip ja va dissenyar una estratègia d'erradicació de la vespa asiàtica.

■ Es va autoritzar el subministrament de contenidor a **Menorca Sense Plàstic** per la recollida de xarxes de Pesca als ports de gestió directa de Menorca, les quals es reutilitzen pel projecte PescART Menorca, que té com a objectiu convertir les xarxes de pesca rebuïdes en nous productes comer-



cialment viables per, així, reduir el significatiu impacte mediambiental que aquest residu estava suposant.

■ **Amb motiu del Dia de les Illes Balears de 2022, i amb el lema «A la mar deixa només la teva estela»**, Ports de les Illes Balears i l'Autoritat Portuària de Balears van sumar esforços per incidir en la conscienciació a la ciutadania sobre el greu problema ambiental que representen els residus abandonats a la natura i el seu impacte sobre la flora i la fauna. S'organitzaren tallers familiars amb xerrades i campanyes de caracterització de residus a diferents ports de les Illes Balears de la mà del projecte LIBERA. Creat l'any 2017 per l'ONG SEO/BirdLife en aliança amb Ecoembes, aquest projecte treballa en la conscienciació i mobilització de la ciutadania per mantenir els espais naturals lliures de residus.

■ Ports IB s'ha implicat en nombroses **netejes del fons marí**. Per exemple, en les següents:

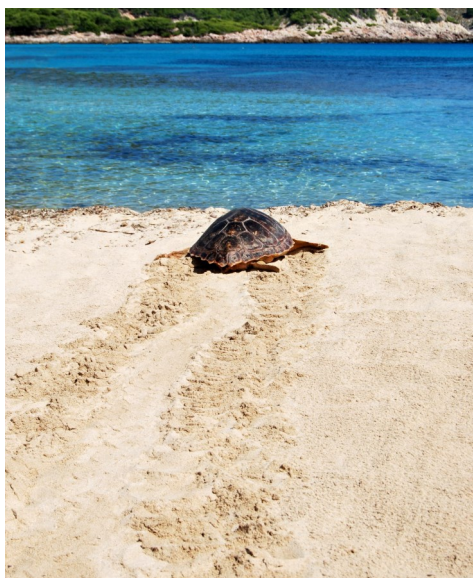
- Ciutadella Neteja fons marí per CN Ciutadella' (2021-2022).
- Colonia Sant Jordi. Neteja fons marí per Autoboat Roca (21-22).
- Andratx (gener 2021) per BACO-SUB.
- Portocolom, (maig 2022): dues jornades en la zona del moll comercial i Pereió, per ONA I MAR.
- Portopetro, (octubre 2022) per ONA I MAR.
- S'Estanyol, (novembre de 2022) per ONA I MAR.
- Colònia de Sant Jordi (octubre 2022). Associació de voluntaris.
- Cala Bona, (febrer 2022) per SER-PROSUB.
- Es Barcarés (març 2022) per SERPROSUB.
- Cala Rajada, (novembre 2022) per SEPROSUB.

Recuperació de tortugues amb Palma Aquàrium

En el marc de la Palma International Boat Show, el juny de 2021, Ports IB va presentar un conveni de col·laboració amb la Fundació Palma Aquarium per a la recuperació de tortugues marines i el desenvolupament d' accions de preservació ambiental. L'objectiu principal de l'acord és la creació d' àrees ambientals en diversos ports autònoms per facilitar la instal·lació d'un dipòsit de recollida de tortugues marines. Addicionalment, la Fundació Palma Aquarium realitza jornades de formació, xerrades informatives i tallers pràctics sobre la preservació de la fauna marina de la Mediterrània dirigits a treballadors i usuaris dels ports, així com al públic en general, al llarg de la temporada d'estiu.

Així, un major nombre de persones pot comptar amb formació concreta i pràctica per enfrontar amb seguretat l'alliberament d'una tortuga amb problemes i la seva recuperació.

La major amenaça per a les tortugues marines són les captures amb arts de "pesca fantasma". Els danys més freqüents causats pel emmallaments en xarxes fantasma són les ferides i fractures de les aletes que deriven en l'amputació de les mateixes i l'impacte intestinal provocat per la ingestió de plàstics i fragments de l'artefacte. Aquest impacte invasiu i sovint mortal és causat única i exclusivament per l'ésser humà.



Amarraments de base per als residents

La gestió de Ports IB, a més de desenvolupar-se des del respecte i preservació del medi ambient, cerca beneficiar el conjunt de la societat.

Ports IB exerceix una rendabilitat responsable amb l'objectiu de compartir els recursos producte de la seva gestió i implicant-se en la vida dels municipis on s'ubiquen les seves instal·lacions.

Nou procediment amb major transparència

Amb l'objectiu de facilitar l'accés a la mar dels residents, i de reduir les llistes d'espera, Ports IB ha iniciat una reordenació dels amarraments dels ports tot prioritzant els amarraments de base front els de trànsit.

Ports IB ha adoptat mesures per tal de donar una major transparència i clarificar el procediment d'assignació amarraments en base. Es van aprobar les següents:

- Acord adoptat pel Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears pel qual s'acorda l'aprovació de la Instrucció 1/2021 per tramitar les sol·licituds d'autorització temporal d'amarratges de base per a embarcacions d'esbarjo no professional (Llista setena) als ports de gestió directa i per gestionar la llista d'espera. Es tracta d'una instrucció que dota el procés de més transparència i objectivitat, amb totes les garanties per a les persones en llista d'espera, una llista que es pot consultar també a la web de Ports IB.
- Durant 2021 el Consell Administració de PortsIB va aprovar definitivament els plànols de distribució d'amarraments de les instal·lacions portuàries de Portopetro, Es Barcarés i s'Oberta. S'han iniciat procediments assignació amarraments en base als següents ports: en 2021, en els de Banyalbufar, s'Oberta, Barcarés, Fornells, Sant Antoni, Colònia de



Sant Jordi. I en 2022, els de Cala Bona i Port de Pollença (port on es va aprovar el plànol de distribució en el primer trimestre de 2022). En total, 2021 i 2022 s'han assignat 150 amarraments (pendents dels de Pollença).

- Igualment es va aprovar el 2022 una instrucció (1/2022) per al desenvolupament del procediment d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada en les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo.

Al costat dels pescadors

Ports IB ha acordat que es reservaran sempre amarraments de base d'ús pesquer tot i que puguin quedar buits per baixes. L'objectiu és facilitar canvis de base temporals d'embarcacions pesqueres, facilitant la mobilitat dels pescadors en els distints ports de les Illes, o també noves altes d'embarcacions.

Si el 2019 es van inaugurar en el Port de Sóller noves instal·lacions per avafavorir la venda directa per part dels pescadors, el març de 2022 es van adoptar mesures per afavorir la feina dels pescadors de Cala Bona i la venda directa al port. Així es mantén la barrera d'accés al pàrquing oberta durant l'horari de venda directa dels pescadors - dimarts i divendres, a l'hivern i de dimarts a dissabte, a l'estiu- per facilitar l'accés dels clients, i es fa millorar la senyalització i informació per als clients.



Bonificacions per reactivar el sector nàutic, pesquer i altres negocis

L'abril de 2021, Ports IB va decidir l'ampliació de les bonificacions de taxes portuàries aprovades, amb motiu de la pandèmia de la COVID, el 2020 al sector nàutic, els pescadors i terrasses, així com l'extensió de les ajudes als locals comercials i de restauració ubicats als ports autònoms de gestió directa.

L'objectiu era incentivar la recuperació econòmica del sector després de la covid.

Es va ampliar fins a finals de juny l'ampliació de la bonificació del 50% de, entre d'altres, les taxes de: magatzems per a pesca, varadors, terrasses de locals comercials, amarratges de vaixells destinats al transport marítim no regular de persones (les conegudes com "golondrines"), o les dedicades a activitats subaquàtiques (busseig) i activitats de temporada a platges i costa (com ara el vol nàutic, l'esquí



Reunió de la Conselleria amb els operadors nàutics.

-bob, el lloguer de motos aquàtiques o l'esquí aquàtic, entre d'altres).

Quant a les activitats de restauració i comerç no incloses a les bonificacions inicials, Ports IB va acordar també una bonificació retroactiva per a aquests negocis, des del 14 de març de 2020, i fins el 30 de juny del 2021, fet que va permetre afavorir també els concessionaris d'establiments dedicats a aquests serveis.

Convenis i acords amb entitats socials i institucions

El Consell d'Administració de Ports IB va aprovar el gener de 2022 la concessió administrativa a favor de **l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, per a la construcció d'una oficina conjunta per a la Policia Local i la Guardia Civil**, per un termini total de trenta-cinc anys.

El projecte contempla la demolició de l'edifici, així com la construcció d'un nou edifici exempt en planta baixa, situat en el mateix espai que l'existent. El sòl cedit és de 186 metres quadrats i s'ha previst que no sobrepassi els 3,7 metres d'alçada quedant integrat arquitectònic i paisatgísticament, i tampoc interferirà en els accessos al port ni a la zona de la platja.

Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca per a la cessió gratuïta de l'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari. Se signa el 29 juny de 2022

Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i l'Ajuntament de Son Servera per a la instal·lació d'una escultura commemorativa "Sa Dona de Cala Bona" al passeig marítim de Cala Bona, a la zona de servei del port. L'escultura està acompanyada d'una placa en homenatge a Magdalena Rigo Lliteras, la primera dona d'Espanya que va realitzar les tasques de bombera, amb una base de 140 cm de diàmetre i 30 cm d'altura (abril de 2022)

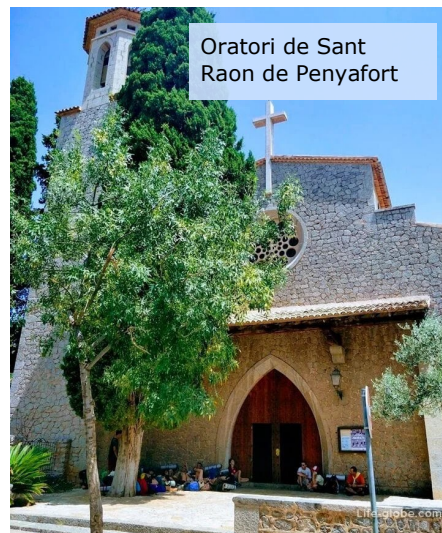
Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Departament de Cultura, Patrimoni i Política Lingüística del Consell de Mallorca per dur a terme el Projecte d'Investigació Multidisciplinar ARQUEMALLORNAUTA (juliol 2021)

Addenda al Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consorci del Museu Marítim de Mallorca, adscrit al Consell de Mallorca per la cessió de dos béns patrimonials ubicades al port d'Andratx per incorporar-les a la proposta museogràfica del museu marítim de Mallorca. (octubre de 2022)

Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i l'Ajuntament de Sóller per a la cessió de l'ús de l'oratori de



Inauguració de Sa Dona de Cala Bona.



Oratori de Sant Raon de Penyafort

Sant Ramon de Penyafort, ubicat dins l'estació naval del port de Sóller.

Cessió d'espais als ports per a cursets d'estiu de vela. PortsIB ha cedit en 2021 i 2022 espais a la Federació Balear de Vela al Port de la Colònia de Sant Jordi i al Port de Sóller per a l'organització de cursets d'estiu amb l'objectiu de promocionar l'esports nàutic en ports als que no hi ha entitats socials com els Clubs Nàutics, per tal d'apropar la nàutica als usuaris més joves amb cursets per nins i nines de 6 a 16 anys.

Ports IB assumeix el desbastament de les pasteres

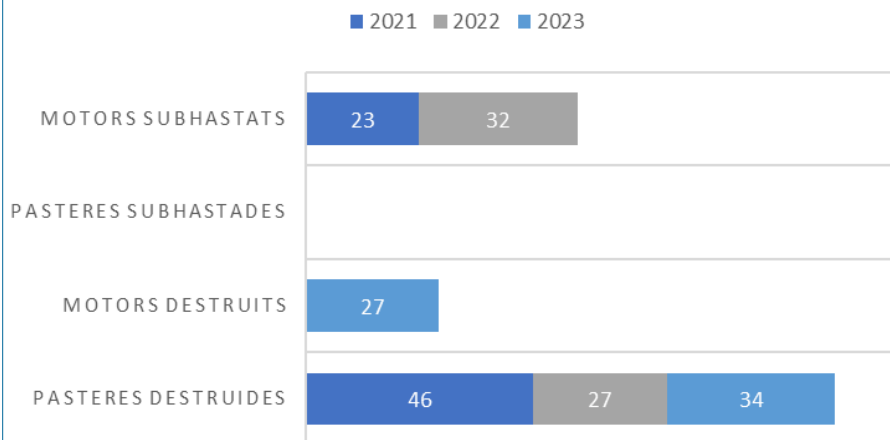
D'acord amb la Delegació del Govern a les Illes Balears, Ports IB s'encarrega de donar solució a les pasteres abandonades en zones portuàries.

Seguint el procediment establert a l'efecte es declaren abandonades per part de Ports IB les embarcacions tipus pasteres i els motors que han estat dipositats per la Guàrdia Civil, Salvament Marítim o bé arribades en els ports de gestió directa majoritàriament de la Colònia de Sant Jordi, Cabrera, Portocolom, Cala Figuera i Sant Antoni de Portmany entre altres.

Declarats abandonats aquestes béns des de l'any 2020 s'ha anat procedint a la destrucció de les embarcacions i la subhasta dels motors. No obstant a partir de 2023 s'ha produït un canvi de criteri, decidint la destrucció també dels motors. Ports IB assumeix el cost dels peritatges, del trasllat de les pasteres a Son Tous i de la seva destrucció i correcta gestió dels residus. Durant l'any 2021 es varen subhastar 23 motors d'embarcacions tipus pasteres generant uns ingressos d'adjudicacions de 27.008 euros i l'any 2022 es varen subhastar 32 motors generant 20.910 euros. Per tant, el total de despeses una vegada finalitzat el procediment per la declaració d'abandonament des de l'any 2020 ascendeix a un total a 70.402 euros, a hores d'ara i els ingressos generats per les subhastes dutes a terme l'any 2021 i 2022 han ascendit a 47.918,74 euros.



PASTERES I MOTORS DESTRUÏTS O SUBHASTATS



El nombre de pasteres i motors que queden pendents de destruir el 2023 ascendeix a 74 embarcacions tipus pasteres i 39 motors.



8

Mirada de futur. El Pla General



Primer Pla General de Ports: noves fórmules per afavorir l'accés a la mar i al món nàutic

El document es va aprovar amb més d'un 60% d'al·legacions estimades i garanteix la sostenibilitat sense construir més ports

El Pla General de Ports de les Illes Balears, l'instrument de planificació que estableix els criteris que determinaran l'evolució del sistema portuari autonòmic a deu anys vista, fou aprovat inicialment el juliol de 2021 i definitivament el 2023. L'aprovació del Pla ha estat possible després de tot un procés participatiu, estudis de diagnosi previs i l'anàlisi de propostes i al·legacions que han permès arribar a un document amb un ampli consens, amb més del 60% d'al·legacions estimades.

El Pla estableix com han de ser els ports en els pròxims anys, així com les fórmules que poden afavorir l'accés de la ciutadania a la mar i al món nàutic d'una manera eficaç i sostenible, sense la construcció de nous ports ni l'ampliació dels existents.

Diagnosi del sector

Des del 2019, Ports IB ha estat fent feina per fer realitat el Pla, el primer de la seva història. Així, ha duit a terme un estudi i una diagnosi del sector nàutic actual per detectar les necessitats de futur i per poder atendre la demanda existent. El procés s'ha enriquit de les aportacions que tots els agents interessats han fet en el procés de participació pública a través d'al·legacions, així com d'informes del Consell Consultiu i Costes.

Per poder disposar d'una anàlisi acurada, també es van encarregar dos estudis relacionats amb la sostenibilitat ambiental: per una part, un estudi sobre la capacitat de càrrega de tot el litoral de les Illes Balears i, per una altra, un estudi sobre l'adaptació dels ports al canvi climàtic.

L'estudi de capacitat de càrrega del



litoral ha servit per poder **quantificar si el nombre d'amarraments prevists era assumible partint del nombre d'embarcacions que poden fondejar a les platges, cales o zones de fondeig del litoral de les Illes Balears**. Per altra banda, l'estudi sobre l'adaptació al canvi climàtic ha permès poder dissenyar les actuacions del Pla General, encaminades a que les infraestructures portuàries puguin afrontar els efectes del canvi climàtic sense riscos i que se'n puguin mitigar els seus efectes (més informació capítol 7).

El Pla General de Ports té com a objectiu el manteniment de la gestió pública dels ports de les Illes Balears, com a garantia d'accés

dels ciutadans als espais nàutics; l'optimització de les infraestructures portuàries existents, sense noves ampliacions o nous ports; la potenciació de nous serveis i noves fórmules per gaudir del món nàutic; la necessitat que cada port estigui integrat en el nucli urbà, de manera que els ports no siguin espais aïllats, i la planificació de les actuacions necessàries per tenir uns ports preparats per afrontar els efectes del canvi climàtic.

Així, proposa solucions concretes i de baix impacte als problemes que afecten el sector, com ara: l'estudi i la reordenació dels amarratges als ports ja construïts per optimitzar, adaptar i millorar-ne l'oferta; la creació de camps de fondeig tem-



porals amb boies de baix impacte; la previsió d'una xarxa de marines seques adequades i integrades a l'entorn, principalment en àrees interiors o properes als ports existents; la millora i l'ampliació de la xarxa de rampes existents i la millora de la seva gestió, i el foment dels clubs de navegació perquè es racionalitzin els llocs d'amarratge i més persones de les illes puguin gaudir de la navegació i del nostre litoral.

Són cinc les línies principals d'actuació per fer front a les demandes detectades en el sector nàutic:

- Dur a terme reordenacions i optimitzacions del mirall d'aigua de les zones portuàries.
- Fer les obres necessàries per resoldre problemes com l'agitació interior o l'aterrament dels ports.

- Crear camps de boies per protegir el fons marí.
- Construir marines seques per a embarcacions de petita eslora.
- Ampliar la xarxa de rampes públiques per al llançament d'embarcacions petites.

Límit de 625 amarratges nous

El Pla de Ports únicament preveu per als pròxims deu anys que es puguin sumar als actuals 13.321 amarratges un total de 625 de nous. Aquests amarratges nous únicament podran ser en infraestructures ja existents i tots ells han de ser per a embarcacions tradicionals o que es moguin de manera sostenible (vela o elèctriques).

El Pla General preveu actuacions en els ports de competència autonòmi-

ca (un total de 59 ports entre els de gestió directa i indirecta); incorpora una visió global del sector nàutic i, per això, també inclou mesures que ajuden a donar respostes a les demandes del sector nàutic. En total, el Pla preveu una inversió global de més de 60 milions d'euros, dels quals prop de 43 corresponen a inversió pública.

S'ha de destacar que el Pla no defineix amb detall les actuacions previstes, sinó que fa una previsió dels projectes que poden ser necessaris o interessants per poder gestionar els ports autonòmics d'una manera coherent amb la filosofia del document, de manera que la redacció del Pla General de Ports IB no elimina en cap cas la necessitat de tramitar individualment cada un dels projectes que finalment es duen a terme.

Lluita contra els amarratges irregulars

El Pla General proposa l'eliminació dels ancoratges irregulars i la regulació a determinades zones d'un nombre limitat d'ancoratges ecològics. Així, fa propostes respecte dels 1.500 ancoratges irregu-

lars actuals ubicats a zones properes a ports de les Illes Balears i planteja eliminar-ne la majoria i demanar a Costes l'adscripció de la làmina d'aigua per ordenar-ne un màxim de 324. D'aquesta

manera hi haurà un total de 710 ancoratges regulats (386 existents actualment regulats, sumats als 324 de nous), que representarà un descens del 62,4 %. En referència a la resta del total de 6.000

amarratges irregulars que es calcula que existeixen, el Pla proposa solucions com les marines seques que han d'anar acompanyades de la implicació de les administracions competents.



El nostres ports davant el canvi climàtic

En el marc del procés de redacció del Pla General de Ports, Ports IB va encarregar un estudi sobre l'adaptació dels ports autonòmics al canvi climàtic. L'estudi avalua els factors de risc associats al canvi climàtic a mitjà i llarg termini que podrien afectar els ports de les Illes Balears i proposa mesures generals d'adaptació a implementar en els ports i per evitar-ne els efectes, unes mesures que recull el Pla General.

El 14 de juny de 2021 es van presentar les conclusions de l'estudi sobre l'adaptació dels ports al canvi climàtic, realitzat pel Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya BarcelonaTech, un centre de recerca (CER) de reconegut prestigi internacional en l'estructura del Departament d'Enginyeria Civil i Ambiental de l'Escola d'Enginyeria Civil de Barcelona. ***Els autors de l'estudi són Joan Pau Sierra, Xavier Giro-

nella, Agustín Sánchez-Arcilla, Corrado Altomare, Vicenç Gracia, Daniel Gonzalez-Marco i Arnau Giromella.

El document estableix, per un costat, dos marcs temporals consensuats per la comunitat científica per

Les actuacions previstes en el Pla General permetran afrontar els efectes del canvi climàtic en l'horitzó 2045

estudiar el canvi climàtic: l'any 2045 i l'any 2100. I utilitza dos supòsits basats en diferents escenaris d'emissions de CO₂; un de més optimista, en què les emissions es mantenen estables i, per

tant, l'increment de la temperatura global i el creixement del nivell de la mar és menor, i un altre, en què les emissions continuen augmentant i els efectes negatius creixen exponencialment.

A partir del grau d'exposició, la perillositat i la vulnerabilitat dels ports analitzats, l'estudi estableix els cinc principals riscos als quals els ports balears s'han d'enfrontar:

- L'operativitat dels molls i pantalans.
- L'ultrapassament dels dics portuaris per l'onatge.
- L'estabilitat estructural dels dics portuaris.
- L'agitació dins de la zona portuària.
- L'aterrament o pèrdua de calat dels ports.

El canvi climàtic afecta les costes i els ports per la pujada del nivell de la mar, els possibles canvis en les altures i direccions de l'onatge, així com per les variacions en les mareas meteorològiques (provocades per condicions meteorològiques extremes com tempestes o borrasques). La pujada del nivell de la mar representa el major risc per als nostres ports per la concatenació dels seus efectes.

L'estudi conclou que, tot i que els Ports de les Illes Balears, en general, estan preparats per afrontar els efectes del canvi climàtic l'any 2045 en l'escenari més optimista, és important preveure accions d'adaptació per a l'horitzó 2100 en ambdós escenaris per l'augment del nivell de la mar.

Solucions tècniques

- Els riscos són reals, però ja hi ha mitjans tècnics per dur a terme les mesures d'adaptació necessàries per fer front a aquests problemes i el Pla General les recull. Tot i que cada port s'ha d'analitzar de forma específica d'acord amb les seves peculiaritats, i que cada projecte haurà de passar la tramitació mediambiental i administrativa corresponent, el Pla General proposa un marc de referència per als pròxims quinze anys, en què es preveuen actuacions com:
- La millora de les condicions d'abric.
- La reorganització de miralls d'aigua ja abrigats.
- L'augment de la cota de coronació de molls i la substitució de pantelans fixos per flotants per evitar la inoperativitat.
- El recreixement de dics o la construcció d'elements com botaones, bermes o dics submergits per eludir el sobrepassament i millorar l'estabilitat estructural.
- La modificació de dàrsenes i contradics per millorar les condicions d'agitació interior.
- La construcció d'espigons o rampes d'arena per evitar l'aterrament.



Ben preparats per suportar pujades i agitacions

El major risc per als ports és la pèrdua d'operativitat dels molls a conseqüència de la pujada del nivell de la mar. En els escenaris utilitzats, les pujades mitjanes previstes són les següents:

- **Escenari optimista el 2045:** 18 cm.
- **Escenari optimista el 2100:** 47 cm.
- **Escenari pessimista el 2045:** 25 cm.
- **Escenari pessimista el 2100:** 88 cm.

Els ports autonòmics estan, en general, ben preparats per **resistir els efectes de la pujada del nivell de la mar** en l'horitzó 2045, amb un 91 % dels ports en l'escenari optimista i un 73 % en l'escenari pessimista entre els nivells de risc baix, molt baix o zero. Aquesta situació es pot complicar força l'any 2100, i arribar a un 52 % dels ports en el màxim risc d'inoperativitat en l'escenari optimista i fins a un 88 % en l'escenari pessimista. Aquest problema es minimitza sensiblement en el cas dels pantelans, atesa l'existència de molts de ports amb pantelans flotants.

L'ultrapassament dels dics portuaris per l'onatge és el

segon risc més important, ja que els fa vulnerables als temporals i pot derivar en problemes d'agitació interior que afecten les instal·lacions portuàries. Tot i així, l'any 2045, només tres ports podrien estar en una situació de risc alt i un en risc molt alt.

L'agitació consisteix en la variació del nivell de la mar a la làmina d'aigua abrigada i que es produeix per la interacció de les ones amb els diferents elements que configuren la geometria del port. El càlcul resulta de vital importància ja que afecta la seguretat en el desenvolupament de les operacions de les embarcacions al port (atracada, estiba i permanència), i determina en gran mesura els nivells operatius d'aquesta.

L'estudi conclou sobre aquest aspecte que el 79%, en l'escenari més optimista, i el 86%, en el més pessimista, tenen un risc baix o inferior.

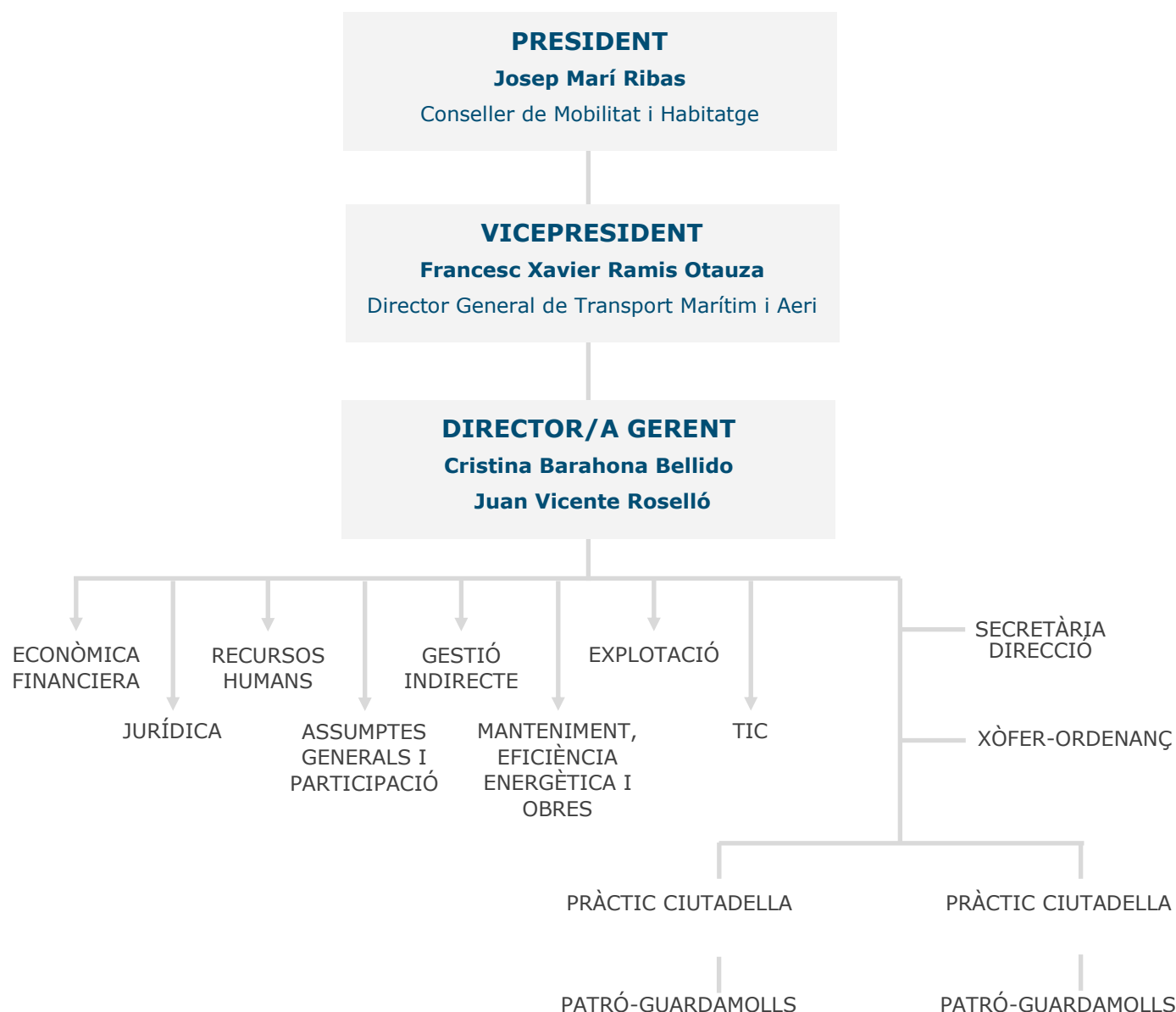
Quant a **l'estabilitat de les infraestructures portuàries**, es tracta d'un risc que depèn especialment de l'onatge, així com de l'augment del nivell de la mar, que pot afavorir l'arribada d'ones més altes. El nivell de risc és similar en tots els escenaris i, a curt termini, entre el 76 % i el 82% dels ports tenen el risc baix, molt baix o nul.

9

Equip humà



Equip humà



MEMBRES DEL CONSELL DE ADMINISTRACIÓ 2021/2022

PRESIDENT	Sr. Josep Marí Ribas
VICEPRESIDENT	Sr. Xavier Ramis Otazua
DIRECTOR / GERENT	Sra. Cristina Barahona Bellido
SECRETARI	Sr. Antoni Armengol Garau

VOCALS

Sr. Jorge Nasarre López
 Sr. Jose Fernando Escalas Porcel
 Sr. Luis Gascón Rius
 Sr. Marcos Serra Colomar
 Sr. Antoni Alorda Villarrubias
 Sr. Joana Gomila Lluch
 Sr. Miguel Capó Parrilla
 Sr. Santiago Mayol Mundo
 Sr. Guillermo Carré Buades

Sr. Justo Saura Mercadal
 Sr. Bernadí Alba Mateu
 Sr. Rafael Palmer Ramiro
 Sr. Javier Torres Serra
 Sra. Aina Galmés Trueba
 Sr. Eduardo Soriano Torres
 Sra. Verònica Llufríu Vidal
 Sra. M^a Antònia Garcias Roig
 Sr. Domingo Bonnín Bautista

Millores laborals

Durant 2021 i 2022 s'han assolit importants millores en matèria laboral per als treballadors i treballadores de Ports IB i s'han iniciat processos que han culminat o culminaran durant l'exercici 2023.

III Conveni Col·lectiu

El 18 de març de 2022 el Consell d'Administració de PortsIB va aprovar les categories professionals i especialitats per al personal laboral al servei de Ports de les Illes Balears i la integració del personal a les noves categories i especialitats.

El 19 d'agost de 2022 va entrar en vigor el III Conveni Col·lectiu per al personal laboral al servei de PortsIB (codi de conveni 07100012012011), que suposa millores importants per l'equip humà respecte del conveni anterior. Entre d'altres millores: complement retributiu de fins al 100% de les retribucions en cas de baixes per incapacitat temporal derivada de contingències comuns quan siguin iguals o superiors a 5 dies de duració, dies addicionals de vacances per antiguitat, equiparació dels permisos per dies, horaris i de conciliació de la vida personal, laboral i familiar als permisos als quals té dret el personal funcionari o l'increment de la compensació econòmica per hores extres realitzades en dia festiu i en horari nocturn.



Processos de selecció

Borses de treball: Durant els anys 2021 i 2022, s'han creat borses de treball de personal laboral no permanent en les categories professional d'administratiu/iva, d'auxiliar d'informàtica, d'auxiliar administratiu/iva, de tècnic/a especialista informàtica i de guardamolls auxiliar per a les illes de Mallorca i Menorca.

Tramitació de l'Oferta Pública d'Ocupació Or-



dinària (OPO 2022) i de l'Oferta **Pública d'Estabilització** (OPE) prevista en la Llei 20/2021, de 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública.

El 2022, el Consell d'Administració de PortsIB va acordar l'aprovació de l'oferta pública d'estabilització i l'oferta d'ocupació pública ordinària per a l'any 2022 corresponent al personal laboral de PortsIB, així com les convocatòries del procés excepcional d'estabilització per concurs extraordinari de mèrits i del procés d'estabilització per concurs oposició per cobrir les places de personal laboral de PortsIB.

** Actualment en marxa (juny 2023): resolució del concurs de mèrits i del concurs-oposició derivat de l'OPE i la creació de les corresponents borses de treball. Publicació al BOIB de la convocatòria de les places de l'OPO 2022 (pendents informe DG pressupostos).*

Adequació retributiva

Es va contractar durant el mes de maig de 2021 l'empresa externa Teis per a la descripció, anàlisi i valoració dels llocs de treball del personal laboral de PortsIB. A partir d'aquesta valoració, el 27 d'octubre de 2022, el Consell d'Administració de PortsIB va aprovar la proposta d'adequació retributiva pel personal portuari de PortsIB, amb efectes a 1-10-2022.

S'adequen les retribucions mínimes aplicables a les del personal laboral de serveis generals de l'administració de la Comunitat Autònoma. L'aprovació fou el 27 de març de 2023.

També s'han aprovat el març de 2022 l'aprovació de les categories professionals i especialitats per al personal laboral i la integració del personal a aquestes. Igualment, s'han aprovat canvis per incorporar els nous complements d'horari especial. Finalment, el maig de 2023 s'ha aprovat l'adequació de complements per a la incorporació de la paga extra.

Portal del Personal i preparació del nou Pla d'Igualtat

El 14 d'octubre de 2022 es va adjudicar el contracte de serveis d'implantació i manteniment d'una plataforma de gestió per recursos humans de PortsIB.

El 3 de maig de 2022, es va constituir la Comissió Negociadora del II Pla d'Igualtat de PortsIB. La Comissió va avaluar l'impacte del I Pla d'Igualtat de PortsIB i es van iniciar els tràmits necessaris per a l'elaboració del II Pla d'Igualtat.

Formació



Al llarg d'aquests dos anys s'han dut a terme les accions formatives següents:

- Curs de renovació d'Oficial de Protecció de la Instal·lació Portuària (OPIP): 12 hores i 8 persones inscrites.
- Curs de renovació de la Formació Bàsica en Seguretat Marítima: 16 hores, 3 persones.
- Formació Equip Mediator en Situacions d'Assetjament: 6 hores, 10 persones.
- Formació sobre Protecció de Dades: 1 hora, 64 persones.
- Formació Absorbents, Barreres Anticontaminació, Característiques i Aplicacions: 3 hores, 83 persones
- Curs Implantació del Pla de Recepció i Manipulació de Deixalles i Residus de Carga: 2 hores, 80 persones
- Curs de Suport Vital i Maneig del Desfibril·lador: inicial 8 hores (16 persones), renovació 3 hores.
- Curs Protocol d'Emergències i Seguretat en Instal·lacions Portuàries: 10 hores, 65 persones inscrites.



Cristina Barahona, gerent de Ports IB clau en l'avanc del Pla General i millores laborals

Cristina Barahona ha estat la directora gerent de Ports IB els anys 2021 i 2022, des del seu nomenament el 26 de juny de 2020. La tasca de Cristina Barahona, en l'impuls de les obres del Pla de millores dels ports així com en l'elaboració i tramitació del Pla General de Ports, han estat clau.

Igualment amb Barahona al capdavant de Ports IB, s'han assolit reptes tan importants per a l'empresa pública com el tercer conveni col·lectiu per als treballadors i treballadores i l'adequació salarial.

Després Barahona, enginyera de camins, canals i ports, el timó de Ports IB es va traspassar a Juan Vicente Roselló Riera.



TOTAL PLANTILLA MITJANA 2022: 142**Per sexe**

Dones	53 (37%)
Homes	89 (63%)
Total	142

Per grups d'edat

de 16 a 19 anys:	0
de 20 a 24 anys:	1
de 25 a 29 anys:	4
de 30 a 34 anys:	5

Per espai de treball

Oficines	59
Ports	83

de 35 a 39 anys:	16
de 40 a 44 anys:	20
de 45 a 49 anys:	34
de 50 a 54 anys:	25

Per illes

Mallorca	103
Menorca	27
Eivissa	12

de 55 a 59 anys:	20
de 60 a 63 anys:	13
més de 64 anys:	4



10

Transformació digital



Avança l'administració telemàtica

Ports IB avança en la implantació de l'administració electrònica, incrementant els tràmits que es poden fer telemàticament, per facilitar la relació dels usuaris i concessionaris o titulars d'embarcacions professionals i altres negocis amb l'empresa pública.

Ports IB ofereix tota la informació que genera i que pot ser d'interès general en una pàgina web senzilla, intuïtiva i completa que, al mateix temps que ajuda l'usuari a accedir als continguts sobre els temes del seu interès, també el guia en la realització de tots aquells tràmits

que necessiti fer de manera telemàtica, a través de la seu electrònica de Ports IB.

Així, i just per citar alguns exemples, des de la web de Ports IB (<https://www.portsib.es/ca/>) es poden fer reserves d'amarrament de temporada o de boies a un camp de fondeig dels que gestiona Ports IB, així com tramitar l'accés a rampes d'avarada.

De la mateixa manera es poden també sol·licitar les autoritzacions per als amarraments de base per part dels titulars d'embarcacions particulars d'esbarjo o qualsevol

altre tràmit que vulguin fer aquests usuaris o, també, els titulars d'embarcacions de passatgers turístiques, de pesca, comercials o titulars de concessions, d'ocupació de zona portuària, entre d'altres.

La web de Ports IB permet també accedir a informació sobre l'estat de les llistes d'espera i, en l'àmbit laboral, a totes les novetats i ofertes, a més de possibilitar fer els tràmits telemàticament.

La seu electrònica de l'entitat creix pen serveis per facilitar els tràmits i la relació d'usuaris, tant habituals com temporals.

Catàleg de tràmits. Destacats:

- Sol·licitud Genèrica Ports de les Illes Balears
- Embarcacions de Llista 7ª: Sol·licitud de Llista d'Espera, embarcació concreta
- Embarcacions de Llista 7ª: Sol·licitud de Llista d'Espera, embarcació genèrica
- Embarcacions de Llista 7a: Sol·licitud de Targeta Anual per al Ús de Rampes de Llançament d'Embarcacions i Motos Aquàtiques
- Autorització ocupació de domini públic 1-A: Sol·licitud d'Autorització Temporal per a Terrasses - Primera Vegada

971 628 089

Amarratges
Reservar

Ports i rampes

Notícies

Tràmits
Renovacions · Procediments · Normativa

Recursos Humans
Bolsins · Ofertes

Transparència
Informació Pública

Inici > Tràmits > Sol·licituds

Sol·licituds

Informació detallada de tots els tràmits per navegants, tripulació i passatgers.

Ho pots tramitar directament a la web omplint els formularis o descarregant-los impresos adequats.

Embarcacions Llista 6ª

- Declaració moviment passatgers / **Sol. TELEMÀTICA**
- Activitat lloger d'embarcacions / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud de canvi d'embarcació per a lloguer d'embarcacions
- Sol·licitud transport marítim de passatgers / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud activitats acuàtiques / **Sol. TELEMÀTICA**

Embarcacions Llista 7ª

- Domiciliació bancària
- Renúncia lloc base / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud canvi embarcació / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud llista d'espera, embarcació concreta / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud llista d'espera, embarcació genèrica / **Sol. TELEMÀTICA**
- Sol·licitud targeta per ús de rampes amb embarcacions i motos aquàtiques de llista 7ª / **Sol. TELEMÀTICA**

Telèfon d'ajuda

971 628 089

Descargar

Solicitud genérica de Ports IB

Si eres usuario en base, Domicilia tu cuota de amarre

Descarga aquí el impreso y efectúa tus pagos de forma automática.

SERVEIS AMB CITA PRÈVIA

EXPLOTACIÓ
JURÍDIC
RRHH
GESTIÓ INDIRECTA
OBRES I MANTENIMENT

NORMES D'ÚS DEL SISTEMA D'ATENCIÓ MITJANÇANT CITA PRÈVIA

1. NORMES GENERALS

La sol·licitud de cita prèvia per a la prestació d'un servei per part d'aquesta entitat podrà realitzar-se a través de la seu electrònica, per telèfon o presencialment.

Així mateix, el ciutadà podrà triar a través de quin mitjà vol ser atès, telemàtic (per videoconferència), telefònic o presencialment.

Recordi que, si està obligat a relacionar-se electrònicament amb les Administracions Públiques per a la realització de qualsevol tràmit d'un procediment administratiu, conforme s'estableix en article 14.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Comú de les

ESPAÑOL CATALA ENGLISH
971745625
reservas@portsib.es

Consultar disponibilidad

Datos de la solicitud

Entrada	15/09/2023	Salida	15/09/2023 (2 días)	Espera	4.00 m.	Manga	3.00 m.	Calado	0.00 m.
---------	------------	--------	---------------------	--------	---------	-------	---------	--------	---------

Disponibilidad

	15/09/2023	16/09/2023	
CALA FIGUERA	✓	✓	

Reservar

Volker

CARPETA ELECTRÓNICA

CONSULTA D'ESPRESSANTS

Wikipartem aquesta secció podrà consultar l'estat dels expedients amb què estem relacionat en qualitat d'interventor o de terç. Des d'aquí també podrà generar nous documents, carregar les seues dades d'identificació, descarregar els documents emesos i exportar a l'excel.

BUSTA ELECTRÒNICA

Accedeix a la nostra bústia electrònica associada en la qual rebrems les comunicacions i notificacions administratives.

CONSULTA DE REGISTRE

Accedeix a una llista completa de tots els registres que s'hagin realitzat al nostre centre, en presentar documentació en qualitat de sol·licitant o de com a representant (però no).

CONSULTA DE FACTURES

Accedeix a una llista de totes les seues factures, tant les que hagin presentat com aquelles en què la comarca com a presentador.

CONVOCATORIES ONLINE (OL-10415)

Enllaç normal als membres que formen part dels diferents òrgans col·legiats de l'entitat per a l'accés a les convocatòries.

 **Ports IB**



C/ Vicente Tofiño, 36
Coll d'en Rebassa (Son Rossinyol)
07007 Palma de Mallorca
971 628 089

