



MB/IR/AA

EXP. 11.413/2026

Caps de Port i Personal Portuari PortsIB
Gerents Ports de Gestió Indirecta CAIB

Instrucció 1/2026 del Director Gerent de Ports de les Illes Balears per la qual s'estableixen recomanacions operatives per als Ports de Gestió Directa, Clubs Nàutics i Marines competència de la CAIB amb motiu de l'eclipsi solar del dia 12 d'agost de 2026

Antecedents

El pròxim dia 12 d'agost de 2026 tindrà lloc un eclipsi total de sol visible des de les costes de les Illes Balears.

L'excepcional naturalesa del fenomen astronòmic probablement motivarà la sortida a la mar d'un elevat nombre d'embarcacions d'esbarjo per a observar l'eclipsi des de l'àmbit marítim, per la qual cosa resulta convenient adoptar mesures preventives destinades a reforçar la seguretat en les instal·lacions portuàries.

En virtut de les competències atribuïdes a Ports de les Illes Balears (PortsIB) en matèria de seguretat portuària pels apartats j), n) i r) de l'article 27 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, correspon a aquest ens:

- j) La realització, l'autorització, el foment i el control de les operacions marítimes i terrestres relacionades amb el tràfic i el trànsit portuaris i de les destinades a garantir la seguretat de les empreses i els usuaris
- n) La policia portuària.
- r) L'elaboració de plans de prevenció, seguretat i emergències en cadascun dels ports, d'acord amb la normativa vigent.

Amb la finalitat de reforçar la seguretat marítima i afavorir una gestió adequada de l'activitat portuària durant la jornada del 12 d'agost de 2026, amb motiu de l'eclipsi solar, i de conformitat amb les facultats atribuïdes per l'article 34 de la Llei 10/2005, es dicten les següents recomanacions de seguretat portuària. Aquestes recomanacions es dirigeixen als Caps de Port i resta de personal portuari dels





ports de gestió directa, així com als responsables i al personal dels ports de gestió indirecta dependents de la CAIB, clubs nàutics i marines.

INSTRUCCIÓ

1. Gestió dels moviments d'embarcacions.

Es recomana intensificar la supervisió de les entrades i sortides d'embarcacions i, quan les circumstàncies ho aconsellin, establir mesures d'ordenació del trànsit marítim en els accessos al port, especialment durant els períodes en els quals es prevegi una major afluència d'embarcacions.

2. Mesures organitzatives i de coordinació.

Es recomana informar amb antelació als usuaris sobre les previsions d'increment de tràfic i les recomanacions de seguretat. Sempre que sigui possible, s'organitzaran de forma escalonada les maniobres d'entrada i sortida, es reforçarà la vigilància i l'assistència a les bocanes i zones d'accés, amb l'objectiu de garantir una navegació ordenada i minimitzar situacions de risc, i s'ordenarà l'ocupació dels espais destinats a l'espera i al trànsit d'embarcacions.

Es recomana ampliar el personal de marineria de torn i prolongar la jornada fins al retorn de les embarcacions a port.

3. Control de l'aforament - nombre màxim de persones a bord.

Es recorda la necessitat de vetllar pel compliment de la capacitat màxima autoritzada de cada embarcació, evitant en tot cas que se superi el nombre de persones permès en el seu corresponent certificat o documentació habilitant.

4. Embarcacions de lloguer i motos d'aigua subjectes a navegació diürna.

Els gestors hauran de recordar a les empreses de lloguer i als usuaris que les embarcacions i motos d'aigua arrendades sense necessitat de titulació, així com aquelles que el seu govern es realitza amb la **Llicència de Navegació**, únicament poden realitzar navegació diürna, de conformitat amb la normativa vigent. En conseqüència, hauran de trobar-se atracades en el seu amarrament abans de l'ocàs veritable.

5. Accessos terrestres lliures per a vehicles d'emergència.

S'haurà de garantir que els accessos a les instal·lacions romanguin lliures en tot moment, a fi de permetre l'entrada de vehicles d'emergència en cas d'incident o accident.





6. Organització interna i informació al personal.

Es recomana que els responsables de cada instal·lació portuària organitzin, abans de la jornada de l'eclipsi solar del dia 12 d'agost de 2026, una sessió informativa dirigida al personal que vagi a prestar servei. En aquesta sessió s'explicaran les recomanacions generals establertes amb motiu de l'esdeveniment, les mesures organitzatives específiques adoptades per cada instal·lació, les funcions assignades, els protocols de comunicació i els procediments d'actuació davant possibles incidències conseqüència del probable increment de l'activitat portuària. Així mateix, es verificarà prèviament el correcte funcionament dels mitjans de comunicació, equips d'emergència i embarcacions de servei, sense perjudici de l'aplicació dels procediments previstos en el corresponent Pla d'Actuació i Emergència de cada port.

7. Difusió.

Es recomana donar la màxima difusió a aquestes recomanacions entre els usuaris i operadors portuaris, amb la finalitat de contribuir a una jornada segura i al correcte funcionament de les instal·lacions portuàries. Així mateix, es recorda que durant la jornada s'incrementaran les inspeccions per part de les autoritats competents, entre elles el Servei Marítim de la Guàrdia Civil, el Servei d'Inspecció i Vigilància del Litoral i la Direcció General de medi natural i Gestió Forestal.

En particular, el Servei Marítim de la Guàrdia Civil realitzarà campanyes específiques de control, entre elles controls d'alcoholèmia i de drogues.

8. Publicitat.

La present Instrucció es comunicarà als ports de gestió directa i indirecta competència de la CAIB (PortsIB, Clubs Nàutics i Marines), que la publicaran a les seves respectives pàgines web i taulers d'anuncis, juntament amb les recomanacions de la Direcció General de la Marina Mercant recollides en la Resolució de 8 de juliol de 2026.

[Resolución de 22 de julio de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante](#)

9. Entrada en vigor.

La present instrucció produirà efectes des del dia de la seva publicació en la web de PortsIB.

Palma, en la data de signatura electrònica
El Director Gerent
Francisco José Villalonga Cañellas

