



Actualitat informativa del dia: 19/05/2026

N Nota Informativa

Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua

El Govern commemora els 15 anys del port exterior de Ciutadella com a infraestructura clau per a la connectivitat de Menorca

El trànsit de passatgers, vehicles i mercaderies s'ha multiplicat des de l'obertura de Son Blanc i el port afronta ara una nova etapa de modernització i sostenibilitat

Ports de les Illes Balears (PortsIB), ens públic dependent de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua del Govern de les Illes Balears, commemora aquest mes el 15è aniversari de l'obertura del port exterior de Ciutadella, una infraestructura que, des de la seva entrada en funcionament a mitjan maig de 2011, s'ha consolidat com una de les principals portes d'entrada a Menorca i un motor estratègic per a la connectivitat marítima, el transport de mercaderies i el desenvolupament econòmic de l'illa.

En aquests quinze anys, el port de Son Blanc ha experimentat una evolució constant, tant pel que fa al volum d'activitat com a la capacitat operativa. El trànsit de passatgers pràcticament s'ha triplicat, passant

de 238.420 usuaris el 2011 a més de 643.000 el 2025. També s'ha multiplicat el moviment de vehicles, que ha crescut des dels 48.645 fins a més de 200.000 anuals, mentre que el nombre de camions ha passat de 14.675 a més de 36.000.

L'evolució del trànsit marítim ha convertit el port exterior de Ciutadella en una infraestructura essencial per garantir el proveïment de Menorca i reforçar la mobilitat entre illes i amb la península. Paral·lelament, el volum de mercaderies transportades supera ja els 597 milions de quilos anuals, consolidant el paper logístic de l'enclavament portuari.

Des de la seva posada en marxa, el dic de Son Blanc ha permès millorar l'operativitat marítima de Ciutadella i donar resposta a l'increment progressiu del trànsit regular de passatgers i mercaderies. La infraestructura s'ha convertit, a més, en un element estratègic per a l'economia menorquina, especialment en el subministrament de productes i mercaderies durant tot l'any.

Quinze anys després de la seva obertura, el port afronta ara una nova etapa marcada per la modernització i la sostenibilitat. PortsIB impulsa actualment una inversió estratègica per millorar l'operativitat del recinte portuari, amb actuacions que permetran adaptar les instal·lacions al creixement continuat del trànsit marítim i a les noves exigències ambientals.

Entre les principals actuacions previstes destaca la construcció de la futura estació marítima definitiva, una infraestructura llargament esperada des de l'obertura del dic i que permetrà oferir un millor servei als centenars de milers de passatgers que utilitzen anualment el port. També s'executarà una segona rampa d'accés per al trànsit rodat, que incrementarà la seguretat i millorarà la circulació interior del recinte, a més d'una reorganització funcional de les zones d'embarcament i desembarcament per optimitzar les operacions marítimes.

El projecte contempla igualment la creació d'una nova zona logística

destinada a camions al costat del dic, una actuació clau per millorar l'eficiència i afavorir una millor convivència entre l'activitat portuària i l'entorn urbà.

A aquestes millores s'hi suma la implantació del sistema OPS (Onshore Power Supply o Cold Ironing), una actuació finançada amb fons europeus Next Generation EU que permetrà als vaixells connectar-se a la xarxa elèctrica mentre romanguin atracats, evitant així l'ús de motors auxiliars. Aquesta mesura contribuirà a reduir emissions contaminants, renou i consum de combustibles fòssils, avançant cap a un model portuari més sostenible i eficient.

Quinze anys després de la seva inauguració, Son Blanc continua transformant-se per respondre a les necessitats de la Menorca actual i futura, consolidant-se com una infraestructura estratègica per a la connectivitat marítima de l'illa i per al conjunt del sistema portuari de les Illes Balears.