



Actualitat informativa del dia: 14/05/2026

N Nota Informativa

Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua

El Govern impulsa la remodelació de dos escars tradicionals al Port d'Andratx

Les actuacions permetran conservar aquestes construccions tradicionals i reforçar-ne la protecció davant els efectes del medi marí

Ports de les Illes Balears (PortsIB), entitat dependent de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua del Govern de les Illes Balears, està executant les obres de remodelació i rehabilitació de dos escars situats a l'avinguda Almirall Riera Alemany del Port d'Andratx. El pressupost dels treballs executats fins ara ascendeix a 36.141,49 euros (IVA inclòs).

A la visita de seguiment de les obres hi han assistit el conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, Juan Manuel Lafuente; la batlessa d'Andratx, Estefanía Gonzalvo; el director general de Ports i Transport Marítim, Toni Mercant; el gerent de PortsIB, Kico Villalonga, i el primer tinent de batle de l'ajuntament, Joan Forteza.

Les actuacions tenen com a objectiu garantir la conservació d'aquestes construccions tradicionals vinculades històricament a l'activitat pesquera i marítima del municipi, molt exposades a les condicions

pròpies del medi marí, com la humitat constant, els aerosols salins i els processos de cristallització de sal.

En aquest sentit, el conseller Lafuente ha destacat que "aquesta actuació permet preservar un element emblemàtic del patrimoni marítim tradicional d'Andratx i actuar de manera preventiva davant els efectes que la salinitat i el pas del temps tenen sobre aquestes construccions tan característiques dels nostres ports".

La batlessa d'Andratx, Estefanía Gonzalvo, ha volgut agrair la intervenció impulsada per PortsIB i el Govern balear, destacant que "aquests escars formen part del patrimoni marítim i de la imatge tradicional del Port d'Andratx, i és important continuar fent feina per conservar-los i protegir-los davant el pas del temps i els efectes propis de la mar". Gonzalvo també ha valorat positivament "la sensibilitat cap a unes construccions emblemàtiques molt vinculades a la història marinera del municipi".

Els treballs s'han desenvolupat a partir d'un informe tècnic de diagnòsi elaborat després d'una inspecció específica dels escars, que va detectar diferents patologies estructurals i superficials. Entre les principals afectacions identificades hi havia esquerdes localitzades, fissures dels revestiments, eflorescències salines, humitats persistents i degradació del marès i dels morters originals.

Els estudis tècnics i les anàlisis de laboratori varen confirmar la presència d'halita, clorur sòdic o sal comuna, com a principal agent de degradació dels materials, un fenomen habitual en construccions situades en primera línia marítima i especialment exposades a la salinitat ambiental.

Fins ara, les actuacions executades han consistit en la neteja mecànica dels paraments, l'eliminació de les sals incrustades, tractaments per limitar la migració d'humitats i sals, així com la col·locació de grapes metàl·liques resistents a l'ambient marí per estabilitzar les fissures detectades.

Actualment, PortsIB està valorant l'aplicació d'un revestiment transpirable específic que permeti protegir els escars davant futures afectacions derivades de la salinitat i, alhora, millorar-ne la integració estètica i conservació patrimonial.

Amb aquesta intervenció, el Govern reafirma el seu compromís amb la conservació del patrimoni marítim tradicional i amb el manteniment de les infraestructures portuàries dels ports de gestió autonòmica.