



MEMÒRIA ANUAL
MEMORIA ANUAL



2019



MEMÒRIA ANUAL
MEMORIA ANUAL



2019

1	BENVINGUDA BIENVENIDA	5
	CARTA DE PRESENTACIÓ CARTA DE PRESENTACIÓN	
	Marc Pons Pons. Conseller de Territori, Energia i Mobilitat	6
	Xavier Ramis Otazua. Director General de Ports i Aeroports	7
2	ORGANIGRAMES ORGANIGRAMAS	11
	CONSELL D'ADMINISTRACIÓ CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	12
	ORGANIGRAMA DE LES DIFERENTS ÀREES ORGANIGRAMA DE LAS DIFERENTES ÁREAS	13
3	ESTATS FINACERS ESTADOS FINANCIEROS	17
	BALANÇOS AL TANCAMENT DE L'EXERCICI BALANCES AL CIERRE DEL EJERCICIO	18
	COMPTE DE PÈRDUES I GUANYES CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	20
	ALTRES DADES D'INTERÉS SOBRE RENDIBILITATS I PATRIMONI OTROS DATOS DE INTERÉS SOBRE RENTABILIDADES Y PATRIMONIO	21
4	ELS NOSTRES PORTS NUESTROS PUERTOS	23
5	INDICADORS D'ACTIVITAT ELS NOSTRES PORTS EN XIFRES INDICADORES DE ACTIVIDAD NUESTROS PUERTOS EN CIFRAS	29
	LES NOSTRES RAMPES DE VARADA NUESTROS RAMPAS DE VARADA	30
	AMARRAMENTS EN BASE AMARRES EN BASE	32
	CONCESSIONS VIGENTS EN EL 2019 CONCESSIONES VIGENTES EN 2019	33
	PORTS AMB TRÀFIC COMERCIAL. CIUTADELLA I SANT ANTONI PUERTOS CON TRÁFICO COMERCIAL	34
	CREUERS · CRUCEROS	34
	VAIXELLS · BUQUES	36
	PASSATGERS · PASAJEROS	37
	AUTOMÒBILS · AUTOMÓVILES	38
	CAMIONS · CAMIONES	39
6	PESCA · EXCURSIONS PESCA · EXCURSIONES	41
	ACTIVITAT PESQUERA ACTIVIDAD PESQUERA	42
	EXCURSIONS MARÍTIMES EXCURSIONES MARÍTIMAS	43
7	INVERSIONS INVERSIONES	45
8	ALTRES ACTUACIONS OTRAS ACTUACIONES	55



1 BENVINGUDA BIENVENIDA



Marc Pons Pons

Conseller de Territori, Energia i Mobilitat



2019 ens ha donat l'oportunitat de consolidar les accions de govern i polítiques d'aquesta empresa pública. L'horitzó d'una nova legislatura ens permetrà continuar amb les transformacions dels nostres ports, tant de projectes de llarg recorregut, posats en marxa a l'anterior legislatura, com de nous. D'aquesta manera, seguim fent realitat aquesta línia de millora i progrés que les nostres instal·lacions mereixen.

El nostre full de ruta és clar i d'acord amb la línia inicial: compatibilitzar la gestió directa dels ports amb un retorn just al benefici públic de les explotacions indirectes. Al mateix temps, planificar la modernització i millora de la infraestructura dels nostres ports, perquè siguin més segurs i eficients, a més de ser més amables amb el medi ambient. Tampoc podem deixar d'esmentar el nostre interès per la integració i connexió de les infraestructures portuàries amb els municipis en els que cohabitin.

Des del Govern de les Illes Balears, considerem que el sector nàutic és un pilar clau i estratègic de la nostra economia, tant per la seva aportació productiva com per la generació de llocs de feina. Tot això fa que, en aquest sector, siguem referència al mediterrani.

En els darrers 4 anys s'han posat en marxa projectes ambiciosos per a la millora d'infraestructures, tant als ports de gestió directa com als de gestió indirecta, amb inversions de més de 160 milions d'euros. Un horitzó de 4 anys més de dedicació ens permetrà poder finalitzar amb èxit projectes de llarga durada que, per la seva complexitat, fan que la seva execució sigui impossible en el transcurs d'una sola legislatura.

També pensam en el futur i continuam amb la redacció del pla general de ports de les Illes Balears, que serà l'instrument que determini com seran els nostres ports, incloent la gestió i el funcionament dels mateixos. Aquest pla preveu afavorir l'acostament del mar a la ciutadania, garantint l'accés dels ciutadans als espais nàutics, a més d'optimitzar les infraestructures existents tenint en compte els efectes del canvi climàtic, tot això compatible amb crear noves fórmules i serveis per poder gaudir de la nàutica, sempre de manera sostenible i respectant el medi ambient.

Tota aquesta feina realitzada i la que queda per fer, no seria possible sense els membres que conformen la gran família de Ports IB: treballadors, concessionaris, col·laboradors, contractistes, usuaris... A tots us vull agrair el vostre treball i la vostra il·lusió pel sector nàutic i per convertir-los en un referent al mediterrani.

2019 nos ha brindado la posibilidad de consolidar las acciones y políticas de esta empresa pública. El horizonte de una nueva legislatura nos permitirá continuar con la transformación de nuestros puertos, tanto proyectos de largo recorrido, puestos en marcha en la legislatura anterior, como nuevos. De esta manera seguimos haciendo realidad esta línea de mejora y progreso que nuestras instalaciones merecen.

Nuestra hoja de ruta es clara y acorde con la idea inicial: Compatibilizar la gestión directa de los puertos con un retorno justo al beneficio público de las explotaciones indirectas. Al mismo tiempo, planificar la modernización y mejora de la infraestructura de nuestros puertos para que sean más seguras y eficientes, además de ser más amables con el medio ambiente. Tampoco podemos dejar de citar nuestro empeño por la integración y conexión de las infraestructuras portuarias con los municipios en los que cohabitamos.

Desde el Govern de les Illes Balears, consideramos que el sector náutico es un pilar clave y estratégico de nuestra economía, tanto por su aportación productiva como por la generación de puestos de trabajo. Todo ello hace que, en este sector, seamos referencia en el mediterráneo.

En los últimos cuatro años se han puesto en marcha ambiciosos proyectos para la mejora de infraestructuras, tanto en los puertos de gestión directa, como en los de gestión indirecta, con inversiones que superarán los 160 millones de euros. Un horizonte de 4 años más de dedicación, nos van a permitir poder finalizar con éxito proyectos de larga duración, que por su complejidad hacen que su ejecución sea imposible en el transcurso de una sola legislatura.

También pensamos en el futuro, continuando con la redacción del plan general de puertos de las islas balears, que será el instrumento que determine cómo deberán ser nuestros puertos, su gestión y su funcionamiento. Dicho plan prevé el acercamiento del mar a la ciudadanía, garantizando el acceso de los ciudadanos a los espacios náuticos, además de optimizar las infraestructuras existentes teniendo en cuenta los efectos del cambio climático, todo ello compatible con crear nuevas fórmulas y servicios para disfrutar de la náutica siempre de manera sostenible y respetando el medio ambiente.

Todo este trabajo realizado y el que queda por hacer, no sería posible sin los miembros que componen la gran familia de Ports IB; trabajadores, concesionarios, colaboradores, contratistas, usuarios... A todos os quiero agradecer vuestro trabajo y vuestra ilusión por el sector náutico, y por convertirlos en un referente en el mediterráneo.

Francesc Xavier Ramis Otazua

Director General de Ports i Aeroports



El 2019 Ports IB va tancar l'exercici amb un creixement clarament notable, fent de 2019 un any rècord, tant a nivell de transport marítim per part del port de Ciutadella com d'activitats nàutiques.

Amb aquests resultats, la projecció per a 2020 era que fos un nou any rècord. Contractes com la inauguració de la ruta Toulon-Ciutadella o les dades de l'associació de clubs nàutics, marines o empreses nàutiques eren indicadors d'això. Lamentablement la realitat ha estat molt diferent d'allò estimat, la pandèmia causada per la COVID-19, ha aturat totes les expectatives de creixement, deixant-les a nivell de 2017.

Malgrat l'important decreixement del sector nàutic, s'ha superat el 30% del volum de negoci, fent que el nostre sector sigui un dels que millor està superant la crisi, especialment si el comparem amb altres sectors econòmics com l'aeri o l'hosteleria.

Al mateix temps, s'ha pogut constatar la consolidació del sector nàutic balear com un sector especialitzat i altament competitiu, que fa preveure que sigui un dels primers sectors que es podrien recuperar i que, a més a més, podria encapçalar la recuperació econòmica de les Illes Balears.

Tan aviat com vaig tenir l'honor d'ocupar el càrrec de vicepresident de Ports IB vaig tenir la percepció que estava al front d'un sector molt potent i amb un marcat interès per millorar i créixer. Record amb especial sentiment quan la presidenta d'AENIB, Margarita Dahlberg, reclamava una major implicació a l'administració per millorar la formació nàutica dels joves, atès que era un sector de creixement econòmic.

Malgrat l'impacte econòmic que està suposant la situació actual, Ports IB està preparant un pla d'inversió mai vist, que superarà els 50 milions d'euros, sent de gran ajuda per empreses i tècnics a més de millorar les nostres infraestructures portuàries, perquè les Balears segueixin sent un referent nàutic a nivell europeu.

En aquests moments tan difícils hem d'impulsar que el sector nàutic sigui l'abanderat de la recuperació econòmica i posi els seus coneixements a l'abast de la societat balear per recuperar de forma sostinguda l'economia de les nostres Illes.

En 2019 Ports IB cerró el ejercicio con un crecimiento claramente notable, haciendo de 2019 un año récord, tanto a nivel de transporte marítimo por parte del puerto de Ciutadella, cómo de actividades náuticas.

Dado estos resultados, la proyección para 2020 era que fuese un nuevo año récord. Contratos como la inauguración de la ruta Toulon-Ciutadella o los datos de la asociación de clubes náuticos, marinas o empresas náuticas eran indicadores de ello. Lamentablemente la realidad ha sido muy diferente de lo estimado, La pandemia causada por el COVID-19, ha frenado en seco todas la expectativas de crecimiento, dejándolas a nivel de 2017.

A pesar del importante decrecimiento del sector náutico, se ha superado el 30% del volumen de negocio, haciendo que nuestro sector sea uno de los que mejor está superando la crisis, especialmente si lo comparamos con otros sectores económicos cómo el aéreo o la hostelería.

Al mismo tiempo, se ha podido constatar la consolidación del sector náutico balear cómo un sector especializado y altamente competitivo, que hace prever que sea uno de los sectores que primero se podrían recuperar y que además podría estar a la cabeza de la recuperación económica de las Illes Balears.

Tan pronto tuve el honor de de ocupar el cargo de vicepresidente de Ports IB, tuve la sensación de que estaba al frente de un sector muy potente con ganas de mejorar y crecer. Recuerdo con especial sentimiento cuando la presidenta de AENIB, Margarita Dahlberg, reclamaba una mayor implicación de la administración para mejorar la formación náutica de los jóvenes dado que era un sector de crecimiento económico.

Pese al impacto económico que está suponiendo la situación actual, Ports IB está preparando un plan de inversión nunca visto, que superará los 50 millones de euros, siendo de gran ayuda para empresas y técnicos además de mejorar nuestras infraestructuras portuarias, para que las Balears sigan siendo un referente náutico a nivel Europeo.

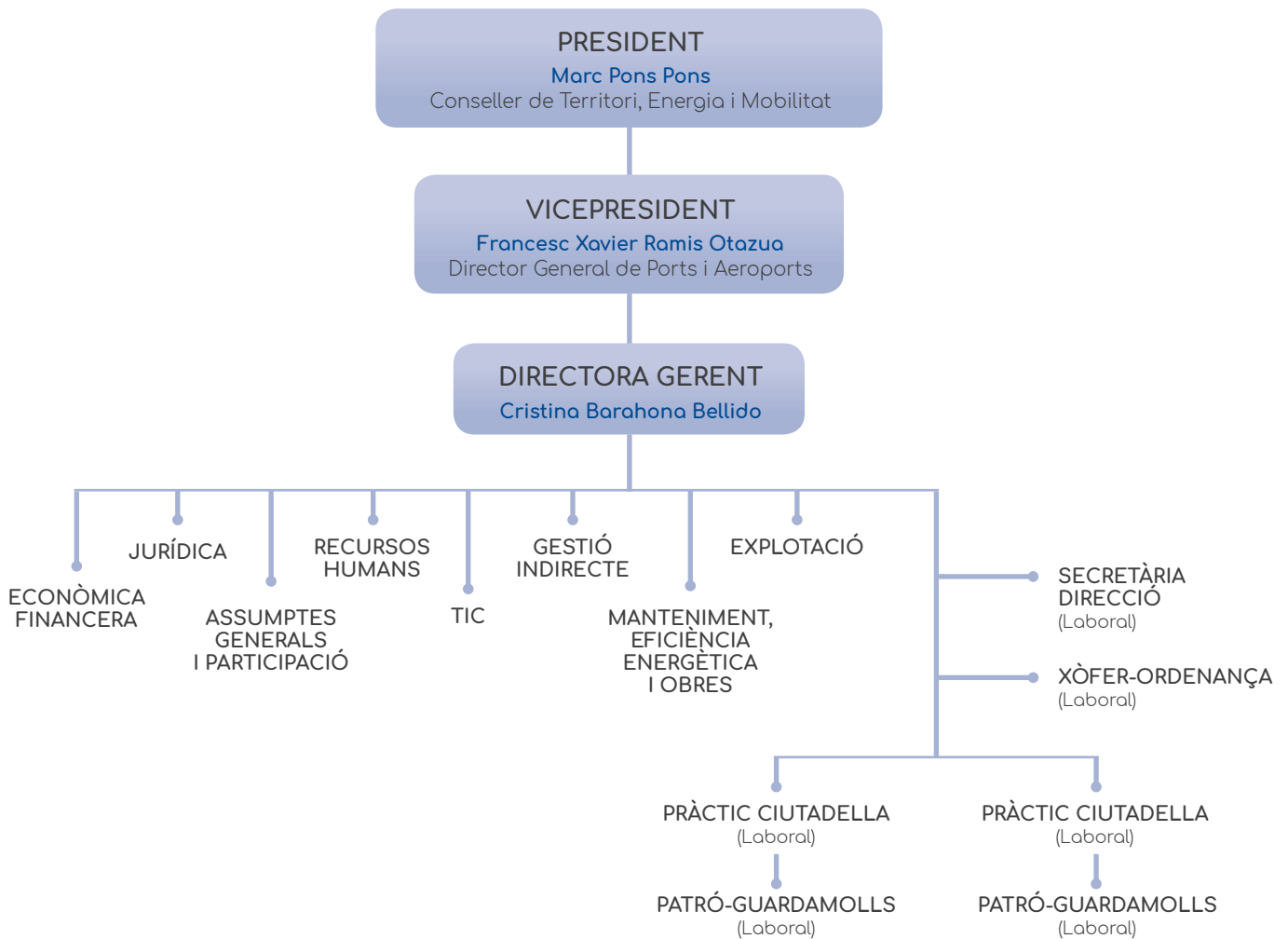
En estos tiempos tan difíciles tenemos que impulsar que el sector náutico sea el que encabece la recuperación económica y que ponga sus conocimientos a disposición de la sociedad balear, para recuperar de manera sostenida la economía de las Illes Balears.



2 ORGANIGRAMES ORGANIGRAMAS



CONSELL D'ADMINISTRACIÓ CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ 2020 MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 2020

PRESIDENT Sr. Marc Pons Pons
VICEPRESIDENT Sr. Francesc Xavier Ramis Otazua
DIRECTORA GERENT Sra. Cristina Barahona Bellido
SECRETARI Sr. Antonio Armengol Garau

VOCALS

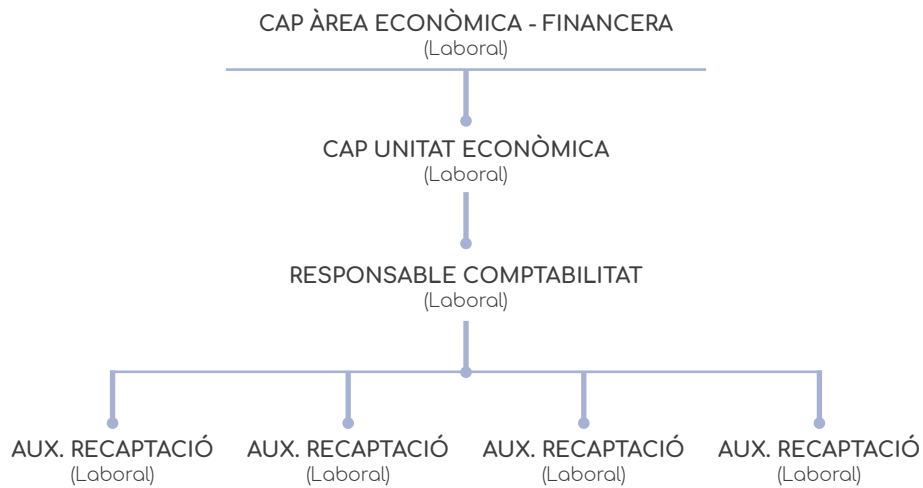
Sr. Juan Carlos Plaza Plaza	Sr. Rafel Palmer Ramiro
Sr. José Fernando Escalas Porcell	Sr. Miguel Puigserver Lloberas
Sr. Luis Gascón Rius	Sr. Miguel Capó Parrilla
Sra. Aina Golmes Trueba	Sr. Guillermo Carré Buades
Sr. Luis J. Segura Ginard	Sra. Joana Gomila Lluch
Sr. Antoni Alorda Vilarubias	Sra. Maria Antonia García Roig
Sra. Verònica Llufríu Vidal	Sr. Domingo Bonnín Bautista
Sr. Javier Torres Serra	Sr. Justo Saura Mercadal
Sr. Antoni Mercant Morató	Sr. Bernadi Alba Mateu

ORGANIGRAMA DE LES DIFERENTS ÀREES

ORGANIGRAMA DE LAS DIFERENTES ÁREAS

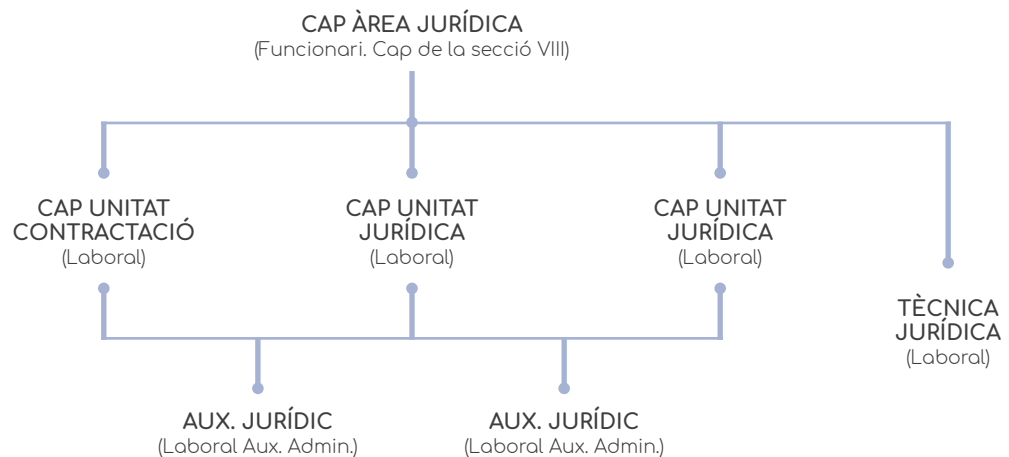
ÀREA ECONÒMICA FINANCERA

ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA

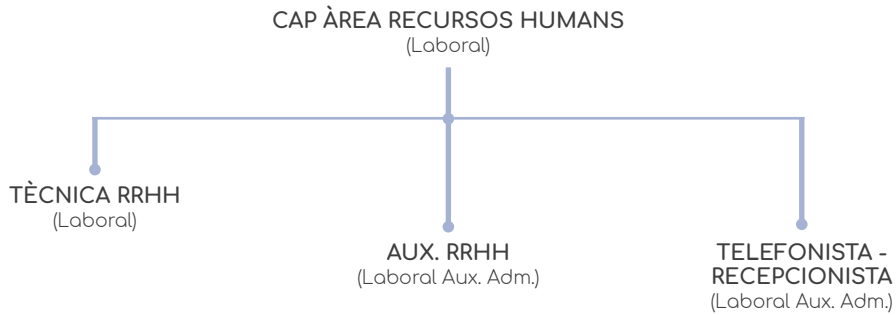


SERVEI ÀREA JURÍDICA

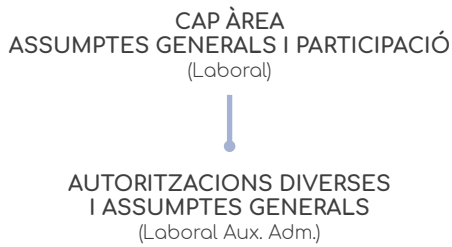
SERVICIO ÁREA JURÍDICA



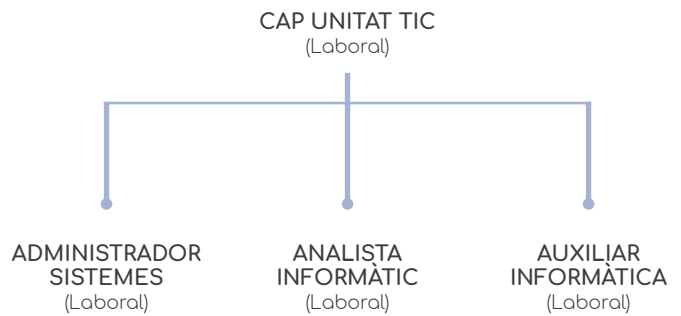
RECURSOS HUMANS
RECURSOS HUMANOS



ASSUMPTES GENERALS I PARTICIPACIÓ
ASUNTOS GENERALES Y PARTICIPACIÓN



TIC
TIC

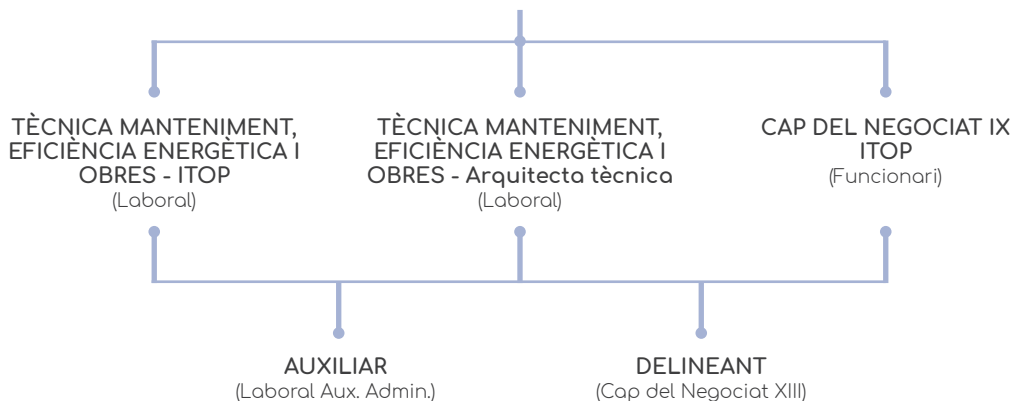


GESTIÓ INDIRECTA
GESTIÓN INDIRECTA

CAP UNITAT GESTIÓ INDIRECTA
(Funcionari - Cap del Negociat IV)

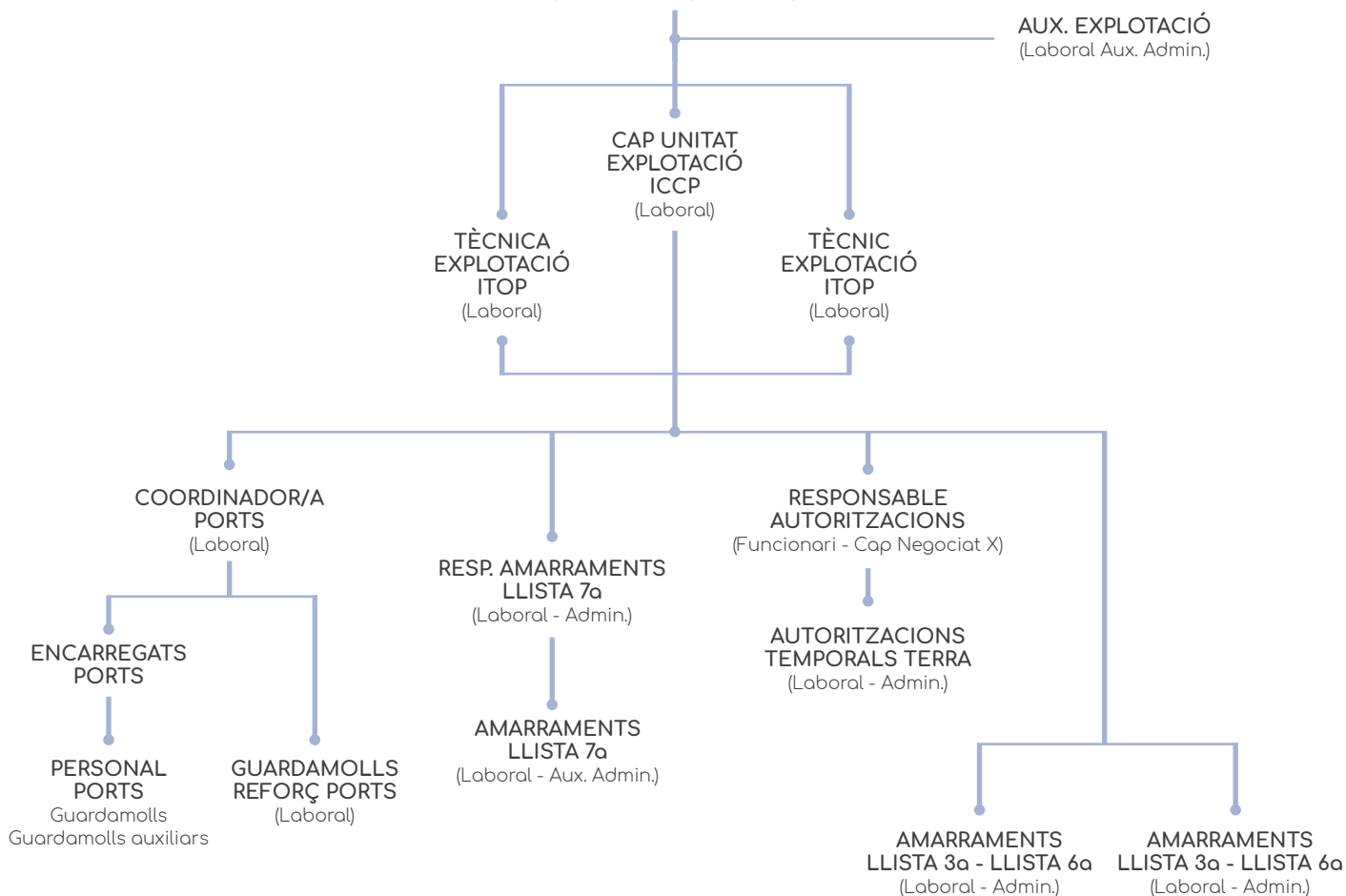
DEPARTAMENT DE MANTENIMENT, EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I OBRES
 DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y OBRAS

CAP UNITAT MANTENIMENT, EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I OBRES - ICCP
 (Laboral)



ÀREA D'EXPLOTACIÓ
 ÁREA DE EXPLOTACIÓN

CAP ÀREA D'EXPLOTACIÓ
 (Funcionari. Cap secció VII)





3 ESTATS FINACERS ESTADOS FINANCIEROS



BALANÇOS AL TANCAMENT DE L'EXERCICI

BALANÇES AL CIERRE DEL EJERCICIO

	2019	2018
A/ ACTIVO NO CORRIENTE	393.236.247,87	395.141.095,47
I. Inmovilizado intangible	287.701,83	165.068,92
1. Desarrollo	0,00	0,00
2. Concesiones	0,00	0,00
3. Patentes, licencias, marcas y similares	0,00	0,00
4. Fondo de comercio	0,00	0,00
5. Aplicaciones informáticas	287.701,83	165.068,92
6. Investigación	0,00	0,00
7. Otro inmovilizado intangible	0,00	0,00
II. Inmovilizado material	176.917.913,79	174.959.543,45
1. Terrenos y construcciones.	159.354.219,63	162.337.075,54
2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	2.731.674,14	2.800.592,59
3. Inmovilizado en curso y anticipos	14.832.020,02	9.821.875,32
III. Inversiones inmobiliarias	171.939.915,58	172.928.737,64
1. Terrenos	84.664.378,49	84.664.378,49
2. Construcciones	87.275.537,09	88.264.359,15
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	44.090.716,67	47.087.745,46
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	44.090.716,67	47.087.745,46
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	0,00	0,00
6. Otras inversiones	0,00	0,00
V. Inversiones financieras a largo plazo	0,00	0,00
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a terceros	0,00	0,00
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	0,00	0,00
6. Otras inversiones	0,00	0,00
VI. Activos por impuesto diferido	0,00	0,00
VII. Deudas comerciales no corrientes	0,00	0,00
B/ ACTIVO CORRIENTE	42.731.846,51	41.495.600,05
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
II. Existencias	0,00	0,00
1. Comerciales	0,00	0,00
2. Materias primas y otros aprovisionamientos	0,00	0,00
3. Productos en curso	0,00	0,00
a) De ciclo largo de producción	0,00	0,00
b) De ciclo corto de producción	0,00	0,00
4. Productos terminados	0,00	0,00
a) De ciclo largo de producción	0,00	0,00
b) De ciclo corto de producción	0,00	0,00
5. Subproductos, residuos y materiales recuperados	0,00	0,00
6. Anticipos a proveedores	0,00	0,00
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.251.553,34	2.557.644,50
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.986.598,04	2.501.716,08
a) clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	0,00	0,00
b) clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	1.986.598,04	2.501.716,08
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
3. Deudores varios	231.949,78	0,00
4. Personal	900,81	0,00
5. Activos por impuesto corriente	0,00	0,00
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	32.104,71	55.928,42
7. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos	0,00	0,00
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	13.517.980,29	13.489.372,61
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	13.508.224,95	13.480.544,66
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	9.755,34	8.827,95
6. Otras inversiones	0,00	0,00
V. Inversiones financieras a corto plazo	6.202,20	6.202,20
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	0,00	0,00
3. Valores representativos de deuda	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros activos financieros	6.202,20	6.202,20
6. Otras inversiones	0,00	0,00
VI. Periodificaciones a corto plazo	49.758,34	49.758,34
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	26.906.352,34	25.392.622,40
1. Tesorería	26.906.352,34	25.392.622,40
2. Otros activos líquidos equivalentes	0,00	0,00
TOTAL ACTIVO (A + B)	435.968.094,38	436.636.695,52

	2019	2018
A/ PATRIMONIO NETO	363.220.328,23	358.275.286,98
A-1/ FONDOS PROPIOS	286.798.502,34	280.671.461,81
I. Capital	0,00	0,00
1. Capital escriturado	0,00	0,00
2. (Capital no exigido)	0,00	0,00
II. Primo de emisión	0,00	0,00
III. Reservas	46.096.315,50	32.917.015,21
1. Legal y estatutarias	0,00	0,00
2. Otras reservas	46.096.315,50	32.917.015,21
IV. (Acciones y participaciones en patrimonio propias)	0,00	0,00
V. Resultados de ejercicios anteriores	0,00	0,00
1. Remanente	0,00	0,00
2. (Resultados negativos de ejercicios anteriores)	0,00	0,00
VI. Otras aportaciones de socios	233.978.308,00	233.978.308,00
VII. Resultado del ejercicio	6.723.878,84	13.776.138,60
VIII. (Dividendo a cuenta)	0,00	0,00
IX. Otros instrumentos de patrimonio neto	0,00	0,00
A-2/ AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	0,00	0,00
I. Activos financieros disponibles para la venta	0,00	0,00
II. Operaciones de cobertura	0,00	0,00
III. Activos no corrientes y pasivos vinculados, mantenidos por la venta	0,00	0,00
IV. Diferencia de conversión	0,00	0,00
V. Otros	0,00	0,00
A-3/ SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	76.421.825,89	77.603.825,17
B/ PASIVO NO CORRIENTE	62.776.125,51	67.425.473,63
I. Provisiones a largo plazo	4.553.535,41	651.058,41
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,00	0,00
2. Actuaciones medioambientales	0,00	0,00
3. Provisiones por reestructuración	0,00	0,00
4. Otras provisiones	4.553.535,41	651.058,41
II. Deudas a largo plazo	58.222.590,10	66.774.415,22
1. Obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00
2. Deudas con entidades de crédito	56.969.508,42	65.769.567,52
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros pasivos financieros	290,00	290,00
6. Otras deudas L/P	1.252.791,68	1.004.557,70
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	0,00	0,00
IV. Pasivos por impuesto diferido	0,00	0,00
V. Periodificaciones a largo plazo	0,00	0,00
VI. Acreedores comerciales no corrientes	0,00	0,00
VII. Deuda con características especiales a largo plazo	0,00	0,00
C/ PASIVO CORRIENTE	9.971.640,64	10.935.934,91
I. Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos para la venta	0,00	0,00
II. Provisiones a corto plazo	0,00	0,00
III. Deudas a corto plazo	9.064.110,83	9.726.522,79
1. Obligaciones y otros valores negociables	0,00	0,00
2. Deudas con entidades de crédito	8.930.885,13	9.598.129,64
3. Acreedores por arrendamiento financiero	0,00	0,00
4. Derivados	0,00	0,00
5. Otros pasivos financieros	133.225,70	128.393,15
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	0,00	0,00
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	907.529,75	1.209.412,06
1. Proveedores	278.542,44	690.602,11
a) Proveedores largo plazo	0,00	0,00
b) Proveedores corto plazo	278.542,44	690.602,11
2. Proveedores, empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
3. Acreedores varios	255.717,21	394.180,96
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago)	986,28	695,31
5. Pasivos por impuesto corriente	0,00	0,00
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	372.283,82	123.933,68
7. Anticipos de clientes	0,00	0,00
VI. Periodificaciones a corto plazo	0,06	0,06
VII. Deuda con características especiales a corto plazo	0,00	0,00
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	435.968.094,38	436.636.695,52

COMPT DE PÈRDUES I GUANYS

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018
A/ OPERACIONES CONTINUADAS		
1. Importe neto de la cifra de negocios	24.321.937,65	22.181.260,49
a) Ventas	0,00	0,00
b) Prestaciones de servicios	24.321.937,65	22.181.260,49
2. Variac. de existencias de productos term. y en curso de fabricación	0,00	0,00
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,00	0,00
4. Aprovisionamientos	0,00	0,00
a) Consumo de mercaderías	0,00	0,00
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	0,00	0,00
c) Trabajos realizados por otras empresas	0,00	0,00
d) Deterioro de mercad, materias primas y otros aprovisionamientos	0,00	0,00
5. Otros ingresos de explotación	2.683.399,80	2.923.818,74
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	157.091,04	163.769,63
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	2.526.308,76	2.760.049,11
6. Gastos de personal	4.637.544,85	4.579.364,39
a) Sueldos, salarios y asimilados	3.535.478,12	3.487.133,16
b) Cargas sociales	1.102.066,73	1.092.231,23
c) Provisiones	0,00	0,00
7. Otros gastos de explotación	6.014.626,13	1.003.651,77
a) Servicios exteriores	4.827.906,93	3.662.878,71
b) Tributos	482.762,19	128.230,39
c) Pérdidas, deterioro y variación de prov. por operaciones comerciales	703.957,01	-2.787.457,33
d) Otros gastos de gestión corriente	0,00	0,00
8. Amortización del inmovilizado	3.767.649,12	3.781.527,08
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.181.999,28	1.181.999,26
10. Exceso de provisiones	116.289,59	0,00
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	2.066,85	20.125,00
a) Deterioros y pérdidas	0,00	0,00
b) Resultados por enajenaciones y otras	2.066,85	20.125,00
12. Diferencia negativa de combinaciones de negocio	0,00	0,00
13. Otros resultados	-4.414.077,99	11.633,00
A.1/ RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	9.467.661,38	16.914.043,25
14. Ingresos financieros	98.852,94	67.873,01
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
a1) En empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
a2) En terceros	0,00	0,00
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	98.852,94	67.873,01
b1) De empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b2) De terceros	98.852,94	67.873,01
c) Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero	0,00	0,00
15. Gastos financieros	2.842.635,48	3.205.777,66
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
b) Por deudas con terceros	2.842.635,48	3.205.777,66
c) Por actualización de provisiones	0,00	0,00
16. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	0,00	0,00
a) Cartera de negociación y otros	0,00	0,00
b) Imput.al resultado del ej. por activos financ.disponibles para la venta	0,00	0,00
17. Diferencias de cambio	0,00	0,00
18. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	0,00	0,00
a) Deterioros y pérdidas	0,00	0,00
b) Resultados por enajenaciones y otras	0,00	0,00
A.2/ RESULTADO FINANCIERO	-2.743.782,54	-3.137.904,65
A.3/ RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	6.723.878,84	13.776.138,60
19. Impuestos sobre beneficios	0,00	0,00
A.4/ RESULT. DEL EJ. PROCED. DE OPERAC. CONTINUADAS	6.723.878,84	13.776.138,60
B/ OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
20. Result. del ej. proced. de operaciones interrumpidas neto de impuestos	0,00	0,00
A.5/ RESULTADO DEL EJERCICIO	6.723.878,84	13.776.138,60

ALTRES DADES D'INTERÈS SOBRE RENDIBILITATS I PATRIMONI OTROS DATOS DE INTERÉS SOBRE RENTABILIDADES Y PATRIMONIO

ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

	2019	2018
A/ Resultat del compte de pèrdues i guanys	6.723.878,84	13.776.138,60
B/ Ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net	0,00	0,00
I. Per valoració d'actius i passius	0,00	0,00
1. Ingressos/despeses d'actius financers disponibles per a la venda	0,00	0,00
2. Ingressos/despeses per passius a valor raonable amb canvis en el patrimoni net	0,00	0,00
3. Altres ingressos/despeses	0,00	0,00
II. Per cobertures	0,00	0,00
III. Subvencions, donacions i llegats	0,00	0,00
IV. Per guanys i pèrdues actuàrials i altres ajustaments	0,00	0,00
V. Per actius no corrents i passius vinculats, mantinguts per a la venda	0,00	0,00
VI. Diferències de conversió	0,00	0,00
VII. Efecte impositiu	0,00	0,00
Total ingressos i despeses imputats directament en el patrimoni net (+II+III+IV+V)	0,00	0,00
C/ Transferències al compte de pèrdues i guanys		
VIII. Per valoració d'actius i passius	0,00	0,00
1. Ingressos/despeses d'actius financers disponibles per a la venda	0,00	0,00
2. Ingressos/despeses per passius a valor raonable amb canvis en el patrimoni net	0,00	0,00
3. Altres ingressos/despeses	0,00	0,00
IX. Per cobertures	0,00	0,00
1. Ingressos/despeses per cobertures de fluxos d'efectiu	0,00	0,00
2. Ingressos/despeses per cobertura d'inversió neta a l'estranger	0,00	0,00
X. Subvencions, donacions i llegats	-1.181.999,28	-1.290.026,26
XI. Per actius no corrents i passius vinculats, mantinguts per a la venda	0,00	0,00
XII. Diferències de conversió	0,00	0,00
XIII. Efecte impositiu	0,00	0,00
Total transferències al compte de pèrdues i guanys (+VI+VII+VIII+IX)	-1.181.999,28	-1.290.026,26
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS (A+B+C)	5.541.879,56	12.486.112,34

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET CORRESPONENT A L'EXERCICI ACABAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2019 ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

	Capital Escrip- -turat	No exigit	Prima d'emissió	Reserves	(Accions i participacions en patrimoni pròpies)	Resultats dels exercicis anteriors	Altres aportació de socis	Resultat de l'exercici	(Dividend o compte)	Altres instrum. de patrimoni	Ajustaments per canvi	Subvenció i donació	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2017	0,00	0,00	0,00	25.024.115,36	0,00	0,00	233.978.308,00	7.892.899,85	0,00	0,00	0,00	78.893.851,67	345.789.174,88
I. Ajustes por cambios de criterio 2017 y anteriores													0,00
II. Ajustes por errores 2017 y anteriores.													0,00
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2018	0,00	0,00	0,00	25.024.115,36	0,00	0,00	233.978.308,00	7.892.899,85	0,00	0,00	0,00	78.893.851,67	345.789.174,88
I. Total ingresos y gastos reconocidos								13.776.138,60				-1.290.026,26	12.486.112,34
II. Operaciones con socios o propietarios													
1. Aumentos de capital													
2. (-) Reducciones de capital													
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (conversión obligaciones, condonaciones de deudas)													
4. (-) Distribución de dividendos													
5. Operaciones con acciones o participaciones propias (netas)													
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios													
7. Otras operaciones con socios o propietarios													
III. Otras variaciones de patrimonio neto				7.892.899,85				-7.892.899,85					
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018	0,00	0,00	0,00	32.917.015,21	0,00	0,00	233.978.308,00	13.776.138,60	0,00	0,00	0,00	77.603.825,41	358.275.287,22
I. Ajustes por cambios de criterio 2018 y anteriores													
II. Ajustes por errores 2018 y anteriores				-596.838,31									-596.838,31
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2019	0,00	0,00	0,00	32.320.176,90	0,00	0,00	233.978.308,00	13.776.138,60	0,00	0,00	0,00	77.603.825,41	357.678.448,91
I. Total ingresos y gastos reconocidos				0,00				6.723.878,84				-1.181.999,28	5.541.879,56
II. Operaciones con socios o propietarios													
1. Aumentos de capital													
2. (-) Reducciones de capital													
3. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto (conversión obligaciones, condonaciones de deudas)													
4. (-) Distribución de dividendos													
5. Operaciones con acciones o participaciones propias (netas)													
6. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios													
7. Otras operaciones con socios o propietarios													
III. Otras variaciones de patrimonio neto				13.776.138,60				-13.776.138,60					0,00
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2019	0,00	0,00	0,00	46.096.315,50	0,00	0,00	233.978.308,00	6.723.878,84	0,00	0,00	0,00	76.421.826,13	363.220.328,47



4 ELS NOSTRES PORTS NUESTROS PUERTOS

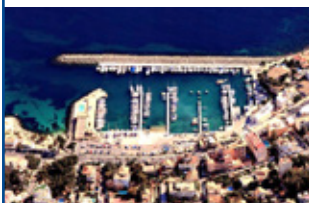


Ports IB gestiona els ports de Balears de competència autonòmica. Són 33 ports en els quals s'integren 13 instal·lacions de gestió directa i 29 otorgades en concessió.

Ports IB gestiona los puertos de Baleares de competencia autonómica. Son 33 puertos entre los cuales se integran 13 instalaciones de gestión directa y 29 otorgados en concesión.

**ESCOLA NACIONAL DE VELA
CALANOVA**

LAT. 39,549905 / LONG. 2,598759



Amarraments: 173
Avda Joan Miró, 327
07015 · Palma de Mallorca
T. +34 971 402 512
F. +34 971 403 911
info@portcalanova.com
www.portcalanova.com

**PORT ESPORTIU
PUERTO PORTALS**

LAT. 39,530061 / LONG. 2,565445



Amarraments: 640
Ed. Torre Capitanía Marítima
07181 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 171 100
F. +34 971 171 117
marino@puertoportals.com
www.puertoportals.com

**CLUB NÀUTIC
PALMANOVA**

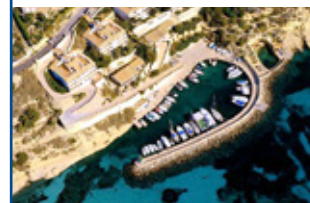
LAT. 39,524501 / LONG. 2,54248



Amarraments: 81
Posseig de la Mar, s/n
07181 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 681 055
F. +34 971 682 437
cnpc@eresmas.com
www.cnpalmanova.com

**PORT ESPORTIU
PORTALS VELLS**

LAT. 39,475445 / LONG. 2,522654



Amarraments: 55
Avda. Portals Vells, s/n
07181 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 134 374
F. +34 971 134 374
cnportalsvells@hotmail.com

**PORT ESPORTIU
PORT ADRIANO**

LAT. 39,490237 / LONG. 2,479056



Amarraments: 488
Urb. El Toro, s/n
07180 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 232 494
F. +34 971 232 566
info@portadriano.com
www.portadriano.com

**CLUB NÀUTIC
SANTA PONÇA**

LAT. 39,512019 / LONG. 2,467379



Amarraments: 486
Via de la Cruz, 46
07180 · Calvià · Mallorca
T. +34 971 694 950
F. +34 971 694 488
cnsp@arrakis.es
www.cnsp.es

PORT D'ANDRATX

LAT. 39,545236 / LONG. 2,389842



Amarraments: 202
c/ Explanada Lonja, s/n
07157 · Andratx · Mallorca
T. +34 971 674 216
F. +34 971 674 216
port.andratx@portsib.es
www.portsib.es

**CLUB DE VELA
PORT D'ANDRATX**

LAT. 39,547319 / LONG. 2,383402



Amarraments: 569
Av. Ing. Gabriel Roca, 27
07157 · Andratx · Mallorca
T. +34 971 671 721
F. +34 971 674 271
cvpa@sereebal.com
www.cvpa.es

MARINA TRAMONTANA

LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709



Amarraments: 40
c/ de la Marina, 62
07108 · Sóller · Mallorca
T. +34 971 632 960
F. +34 971 631 188
info@marinatramontana.com
www.marinatramontana-portdesoller.es

PORT DE SÓLLER

LAT. 39,796905 / LONG. 2,694709



Amarraments: 565
c/ Moll comercial s/n
07108 · Sóller · Mallorca
T. +34 971 186 129
F. +34 971 633 316
port.soller@portsib.es
www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC
PORT POLLENÇA**

LAT. 39,905329 / LONG. 3,084535



Amarraments: 378
Moll Vell, s/n
07470 · Pollença · Mallorca
T. +34 971 864 635
F. +34 971 864 636
oficina@rcnpp.net
www.rcnpp.net

PORT DE POLLENÇA

LAT. 39,903966 / LONG. 3,085283



Amarraments: 607
c/ Moll pescadors, s/n
07470 · Pollença · Mallorca
T. +34 971 866 867
F. +34 971 865 422
port.pollenca@portsib.es
www.portsib.es

**PORT ESPORTIU
EL COCODRILO**

LAT. 39,865476 / LONG. 3,144811



Amarraments: 333
Camí Vell de la Victòria, s/n
07409 · Alcúdia · Mallorca
T. +34 971 546 955
F. +34 971 548 564
info@marinadebonaire.com
www.marinadebonaire.com

**PORT DE LA
COLÒNIA SANT JORDI**

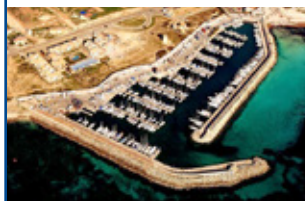
LAT. 39,315043 / LONG. 2,998253



Amarraments: 303
c/ Moll pescadors s/n
07638 · Ses Salines · Mallorca
T. +34 971 656 224
F. +34 971 656 224
portcoloniasantjordi@portsib.es
www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC
SA RÀPITA**

LAT. 39,361756 / LONG. 2,952929



Amarraments: 475
Explanada del Port, s/n
07639 · Sa Ràpita · Campos
T. +34 971 640 001
F. +34 971 640 821
administracion@cnrapita.es
www.cnrapita.com

**CLUB NÀUTIC
S'ESTANYOL**

LAT. 39,360069 / LONG. 2,917791



Amarraments: 267
Vía Mediterráneo, s/n
07639 · Lluçmajor · Mallorca
T. +34 971 640 085
F. +34 971 640 682
cnestanyol@cnestanyoles
www.cnestanyoles

**CLUB NÀUTIC
S'ARENAL**

LAT. 39,500291 / LONG. 2,749273



Amarraments: 646
c/ Roses, s/n
07600 · Lluçmajor · Mallorca
T. +34 971 440 267
F. +34 971 440 568
jcarbonell@cnarenal.com
www.cnarenal.com

**CLUB MARÍTIM
SAN ANTONIO DE LA PLAYA**

LAT. 39,533333 / LONG. 2,714714



Amarraments: 392
c/ Virgili, 27
07610 · Palma · Mallorca
T. +34 971 745 076
F. +34 971 261 638
cmsap@cmsap.com
www.cmsap.com

**CLUB NÀUTIC
CALA GAMBA**

LAT. 39,547218 / LONG. 2,693938



Amarraments: 212
Passeig de Cala Gamba, s/n
07007 · Palma · Mallorca
T. +34 971 261 849
F. +34 971 491 900
info@cncg.es
www.cncg.es

**CLUB ESPORTIU
CALA'N BOSCH**

LAT. 39,928142 / LONG. 3,833477



Amarraments: 276
Passeig Portixol, s/n
07760 · Ciutadella · Menorca
T. +34 971 387 171
F. +34 971 387 170
info@puertocalanbosch.com
www.puertocalanbosch.com

**CLUB NÀUTIC
CAN PICAFORT**

LAT. 39,765246 / LONG. 3,158492



Amarraments: 451
c/ Cervantes, 5
07458 · Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 850 185
F. +34 971 850 185
clubnautic.canpicafort@gmail.com
www.cncanpicafort.com

**CLUB NÀUTIC
SERRA NOVA**

LAT. 39,73931 / LONG. 3,220592



Amarraments: 110
Avda. México, s/n
07459 · Sta. Margalida · Mallorca
T. +34 971 854 030
F. +34 971 854 182
cnserranova@hotmail.com
www.cnserranova.com

**CLUB NÀUTIC
COLÒNIA DE SANT PERE**

LAT. 39,73654 / LONG. 3,274973



Amarraments: 305
Passeig de la Mar, s/n
07579 · Colònia de Sant Pere ·
Artà · Mallorca
T. +34 971 589 118
oficinacncsp@gmail.com
www.cncoloniasp.com

**PORT DE
CALA RAJADA**

LAT. 39,710843 / LONG. 3,465077



Amarraments: 98
c/ Lepanto, s/n
07590 · Capdepera · Mallorca
T. +34 971 565 067
F. +34 971 565 067
port.calaratjada@portsib.es
www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC
CALA RAJADA**

LAT. 39,71666667 / LONG. 3,46666667



Amarraments: 151
 Explanada del Moll, s/n
 07590 · Capdepera · Mallorca
 T. +34 971 564 019
 F. +34 971 819 008
 oficina@cncr.es
 zheta.net/user79/calaratjadacn/Webclub/

**PORT DE
CALA BONA**

LAT. 39,613791 / LONG. 3,392292



Amarraments: 176
 c/ Explanada Puerto, s/n
 07559 · Son Servera · Mallorca
 T. +34 971 586 256
 F. +34 971 586 256
 port.calabona@portsib.es
 www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC
PORTO CRISTO**

LAT. 39,538944 / LONG. 3,334986



Amarraments: 216
 c/ Velas, 29
 07680 · Portocristo · Manacor
 T. +34 971 821 253
 F. +34 971 820 650
 direccion@cnportocristo.com
 www.cnportocristo.com

**PORT DE
PORTO CRISTO**

LAT. 39,540045 / LONG. 3,334599



Amarraments: 276
 c/ Explanada Moll, s/n
 07680 · Manacor · Mallorca
 T. +34 971 820 419
 F. +34 971 820 419
 port.portocristo@portsib.es
 www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC DE
PORTOCOLOM**

LAT. 39,423431 / LONG. 3,261158



Amarraments: 250
 c/ Pescadors, 23
 07670 · Portocolom · Mallorca
 T. +34 971 824 658
 F. +34 971 825 399
 administracio@cnportocolom.com
 www.cnportocolom.com

**PORT DE
PORTOCOLOM**

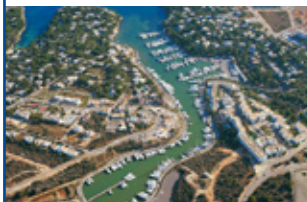
LAT. 39,421604 / LONG. 3,261802



Amarraments: 505
 c/ Pescadors, s/n
 07670 · Felanitx · Mallorca
 T. +34 971 824 683
 F. +34 971 824 683
 port.portocolom@portsib.es
 www.portsib.es

**MARINA DE
CALA D'OR**

LAT. 39,368894 / LONG. 3,223565



Amarraments: 497
 Av. Cala Llonga, s/n
 07660 · Cala d'Or (Santanyí) · Mallorca
 T. +34 971 657 070
 F. +34 971 657 068
 marinacalador@telefonica.net
 www.marinacalador.es

**PORT DE
PORTOPETRO**

LAT. 39,361737 / LONG. 3,210531



Nº de amarres: 30
 Passeig del Port, 61
 07691 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 643 476/ 971 645 242
 F. +34 971 643 476
 port.portopetro@portsib.es
 www.portsib.es

**REIAL CLUB NÀUTIC
PORTOPETRO**

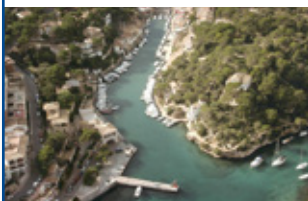
LAT. 39,361099 / LONG. 3,210426



Amarraments: 236
 Explanada del Port, s/n
 07691 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 657 657
 F. +34 971 659 216
 rcnportopetro@btlink.net
 www.rcnportopetro.com

**PORT DE
CALA FIGUERA**

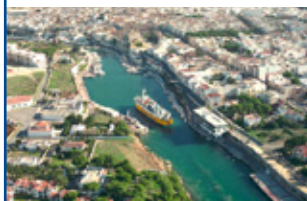
LAT. 39,331424 / LONG. 3,169739



Amarraments: 95
 c/ Moll, 9
 07659 · Santanyí · Mallorca
 T. +34 971 645 642
 F. +34 971 645 642
 port.calafiguera@portsib.es
 www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC
CIUTADELLA**

LAT. 39,99953 / LONG. 3,831359



Amarraments: 102
 Camí de Baix, 8
 07760 · Ciutadella · Menorca
 T. +34 971 383 918
 F. +34 971 385 871
 cnciutadella@cnciutadella.com
 www.cnciutadella.com

**PORT DE
CIUTADELLA**

LAT. 40,000535 / LONG. 3,831192



Amarraments: 226
 c/ Moll Comercial, s/n
 07760 · Ciutadella · Menorca
 T. +34 971 484 455
 F. +34 971 381 193
 port.ciutadella@portsib.es
 www.portsib.es

**PORT EXTERIOR DE
CIUTADELLA**

LAT. 39,988141 / LONG. 3,828904



Amarraments: TRÀFIC COMERCIAL
Port Comercial Son Blanc
07760 · Ciutadella de Menorca

T. +34 971 384 805
port.ciutadella@portsib.es
www.portsib.es

**CLUB NÀUTIC DE
FORNELLS**

LAT. 40,040504 / LONG. 4,123731



Amarraments: 74
Urb. Ses Salines, s/n
07748 · Fornells (Es Mercadal)
Menorca

T. +34 971 376 328
info@cnfornells.com
www.cnfornells.com

**PORT DE
FORNELLS**

LAT. 40,055835 / LONG. 4,131951



Amarraments: 280
Plaça des Forn, s/n
07748 · Fornells (Es Mercadal)
Menorca

T. / F. +34 971 376 604
port.fornells@portsib.es
www.portsib.es

**PORT ESPORTIU
ADDAIA**

LAT. 40,007224 / LONG. 4,198338

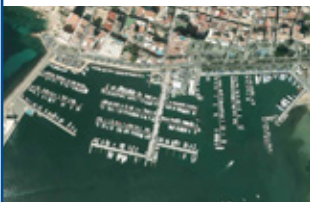


Amarraments: 155
Port d'Addaia
07740 · Es Mercadal · Menorca

T. +34 971 358 649
F. +34 971 358 649
puertoaddaya@puertoaddaya.com
www.puertoaddaya.com

**CLUB NÀUTIC
SANT ANTONI**

LAT. 38,978452 / LONG. 1,30178



Amarraments: 577
Passeig Marítim, s/n
07820 · Sant Antoni de Portmany
Eivissa · Ap. Correos 390 · Sant Antoni
T. +34 971 340 645
F. +34 971 345 607
info@esnautic.com
www.esnautic.com

**PORT DE
SANT ANTONI DE PORTMANY**

LAT. 38,978865 / LONG. 1,301936



Amarraments: 411
Passeig de la Mar, s/n 07820
Sant Antoni de Portmany · Eivissa

T. +34 971 340 503
F. +34 971 804 994
port.santantoni@portsib.es
www.portsib.es

**PORT ESPORTIU DE
SANTA EULÀRIA**

LAT. 38,985158 / LONG. 1,538381



Amarraments: 763
Ed. Capitanía, s/n
07840 · Sta. Eulària · Eivissa
T. +34 971 336 161

info@marinasantaeulalia.com
www.marinasantaeulalia.com



5 INDICADORS D'ACTIVITAT

INDICADORES DE ACTIVIDAD

ELS NOSTRES PORTS EN XIFRES
NUESTROS PUERTOS EN CIFRAS



LES NOSTRES RAMPES DE VARADA

NUESTROS RAMPAS DE VARADA

Ports IB ha continuat fomentant la política d'emissió de targetes per a l'ús de les 15 rampes per a embarcacions sobre remolc dels ports de gestió autonòmica, que estableix una tarifa plana de 61,47 euros anuals per utilitzar de forma il·limitada aquests accessos al mar.

La targeta suposa un gran pas cap a la universalització del servei nàutic perquè tota la ciutadania pugui gaudir d'activitats en el mar amb un model fiable, proper i econòmic.

Des de 2014 fins a 2018 s'ha duplicat el nombre de targetes emeses (des de 247 fins a 594).

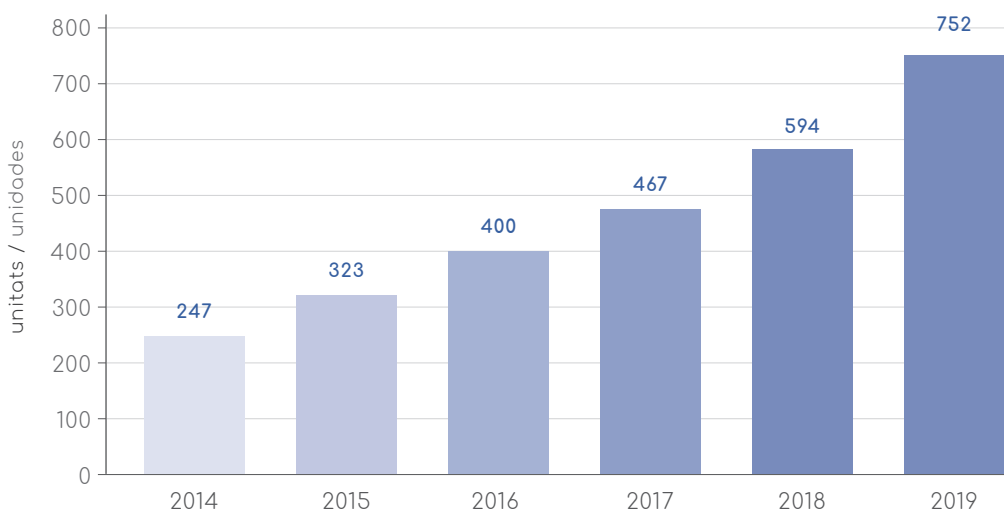
Ports Ib ha continuado fomentando la política de emisión de tarjetas para el uso de las 15 rampas para embarcaciones sobre remolque de los puertos de gestión autonómica, que establece una tarifa plana de 61,47 euros anuales para utilizar de forma ilimitada estos accesos al mar.

La tarjeta supone un gran paso hacia la universalización del servicio náutico para que toda la ciudadanía pueda disfrutar de actividades en el mar con un modelo fiable, cercano y económico.

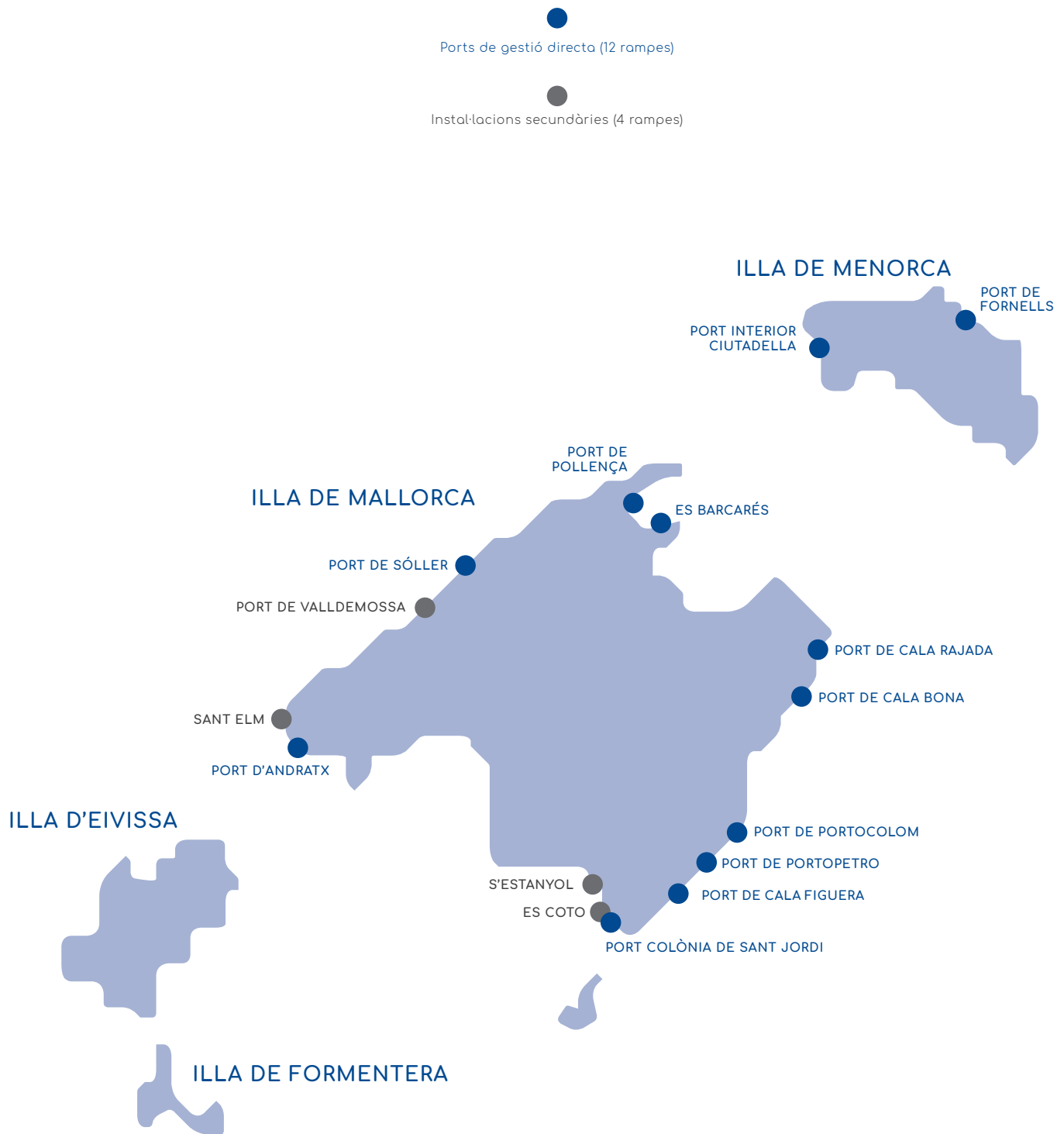
Desde 2014 hasta 2018 se ha duplicado el número de tarjetas emitidas (desde 247 hasta 594).

GRÀFIC D'EVOLUCIÓ DE LES TARGETES

GRÁFICO DE EVOLUCIÓN DE LAS TARJETAS



RAMPES A LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE PORTS IB RAMPAS EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DE PORTS IB

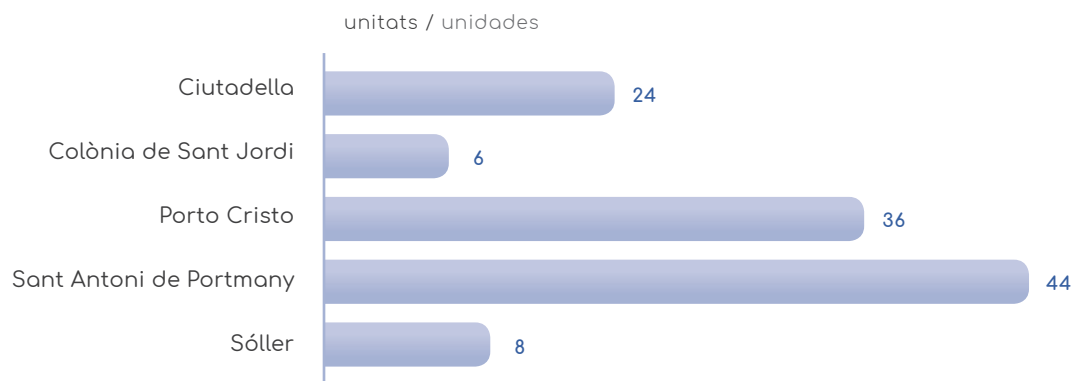


AMARRAMENTS EN BASE

AMARRES EN BASE

Cal destacar que durant 2018 es van autoritzar 118 nous amarratges en base.

Cabe destacar que durante 2018 se autorizaron 118 amarres en base nuevos.



CONCESSIONS VIGENTS EN EL 2019
CONCESIONES VIGENTES EN 2019

PORT	DATS ATORGAMENT CONCESSIÓ	ANY FINALITZACIÓ CONCESSIÓ
CV PUERTO ANDRATX	27/11/06	----
CN SAN ANTONIO DE PORTMANY	27/11/06 y 19/12/07	2.036
PD ADDAIA	18/12/06	2.036
CN FORNELLS	29/01/07 y 28/07/09	2.037
CN PORTALS VELLS	28/03/07	2.037
CN CIUTADELLA	29/01/07 y 29/08/12	2.037
CN CALA RAJADA	16/04/07 y 21/05/08	2.037
CN PORTOCRISTO	30/04/07	2.037
CN PORTOCOLOM	23/05/07	2.037
RCN PORTOPETRO	23/05/07 y 24/11/09	2.037
CN SERRANOVA	23/05/07	2.037
CN ARENAL	22/02/11	2.041
CM SAN ANTONIO DE LA PLAYA	29/03/11	2.041
CN CALA GAMBA	16/12/10	2.040
MARINA DE CALA D'OR	14/04/11	2.041
CN PALMANOVA	26/10/10	2.040
CN S'ESTANYOL	28/09/10	2.040
CN SA RAPITA	26/05/09 y 16/12/13	2.039
CN SANTA EULALIA	29/03/11	2.041
PD BONAIRE	26/10/10	2.040
PD PORT ADRIANO	30/11/10	2.037
CN SANTA PONÇA	26/10/15	2.045
CN CAN PICAFORT	14/12/17	2.052
RCN POLLENÇA	19/10/17	2.052
PD PUNTA PORTALS	27/07/17	2.052
PD CALAN BOSCH	06/04/95	2.025
MARINA DE TRAMUNTANA	19/12/05	2.034
CN COLONIA DE SAN PEDRO	04/01/02	2.032
PORT OLÍMPIC CALANOVA	30/10/13	2.042



NOTA:

En virtud de la nova redacció de l'art. 68, que passa a ser el 73, de la Llei 10/2005 de Ports de les Illes Balears, modificada per la Llei 6/2014, actualment s'està tramitant la prolongació del termini concessional fins als 35 anys de tots aquells la concessió dels quals es va concedir per termini inferior (tots menys els de l'any 2017).

En virtud de la nueva redacción del art. 68, que pasa a ser el 73, de la Ley 10/2005 de Puertos de las Illes Balears, modificada por la Ley 6/2014, actualmente se está tramitando la prolongación del plazo concesional hasta los 35 años de todos aquéllos cuya concesión se concedió por plazo inferior (todos menos los del año 2017).

PORTS AMB TRÀFIC COMERCIAL

PUERTOS CON TRÁFICO COMERCIAL

(CIUTADELLA I SANT ANTONI)

CREUERS/CRUCEROS

TRÀNSIT DE PASSATGERS DE CREUERS 2019 / TRÁFICO DE PASAJEROS DE CRUCEROS 2019

PORTS	TOTAL PASSATGERS
Sóller	88
Cala Rajada	71

HISTORIAL TRÀFIC PASSATGERS / HISTORIAL TRÁFICO PASAJEROS

	SÓLLER	COLÒNIA DE SANT JORDI	CIUTADELLA	CALA RAJADA	SANT ANTONI	ANDRATX	TOTAL
2019	88	0	0	71	0	0	159
2018	99	0	19.999	18	101	45	20.000
2017	0	0	4.570	0	1.140	0	5.700
2016	284	0	2.600	29	0	207	3.158
2015	713	0	2.320	0	578	0	3.600
2014	2.044	110	1.745	6	6	0	3.900
2013	835	0	2.163	0	193	0	3.191



ESCALES CREUERS 2019 / ESCALAS CRUCEROS 2019

PORTS	CABOTATGE N.	TOTAL GT
Sóller	1	4.333
Cala Rajada	1	131
TOTAL	15	4.464

HISTORIAL ESCALES CREUERS / HISTORIAL ESCALAS CRUCEROS

	SÓLLER	COLÒNIA DE SANT JORDI	CIUTADELLA	CALA RAJADA	SANT ANTONI	ANDRATX	TOTAL
2019	1	0	0	1	0	0	2
2018	1	0	11	1	1	1	15
2017	0	0	6	0	2	0	8
2016	1	0	10	2	0	6	19
2015	6	0	7	0	2	0	15
2014	12	1	4	1	1	0	19
2013	6	0	5	0	1	0	12



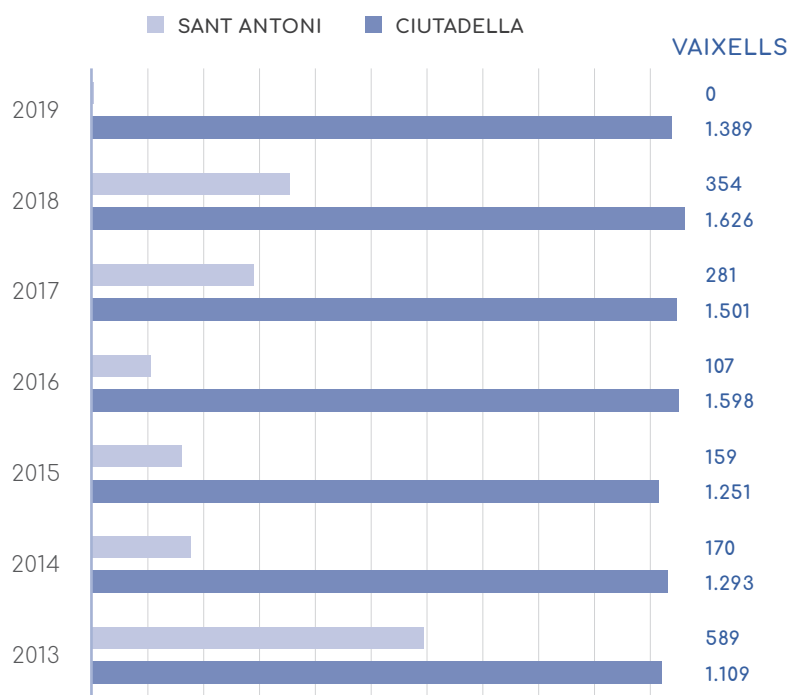
VAIXELLS/BUQUES



VAIXELLS MERCANTS (ESCALES) 2019 / BUQUES MERCANTES (ESCALAS) 2019

PORTS	CABOTATGE N.	TOTAL GT
Ciutadella	1.389	13.210.376
TOTAL	1.389	13.210.376

HISTORIAL VAIXELLS LÍNIA REGULAR / HISTORIAL BUQUES LÍNEA REGULAR



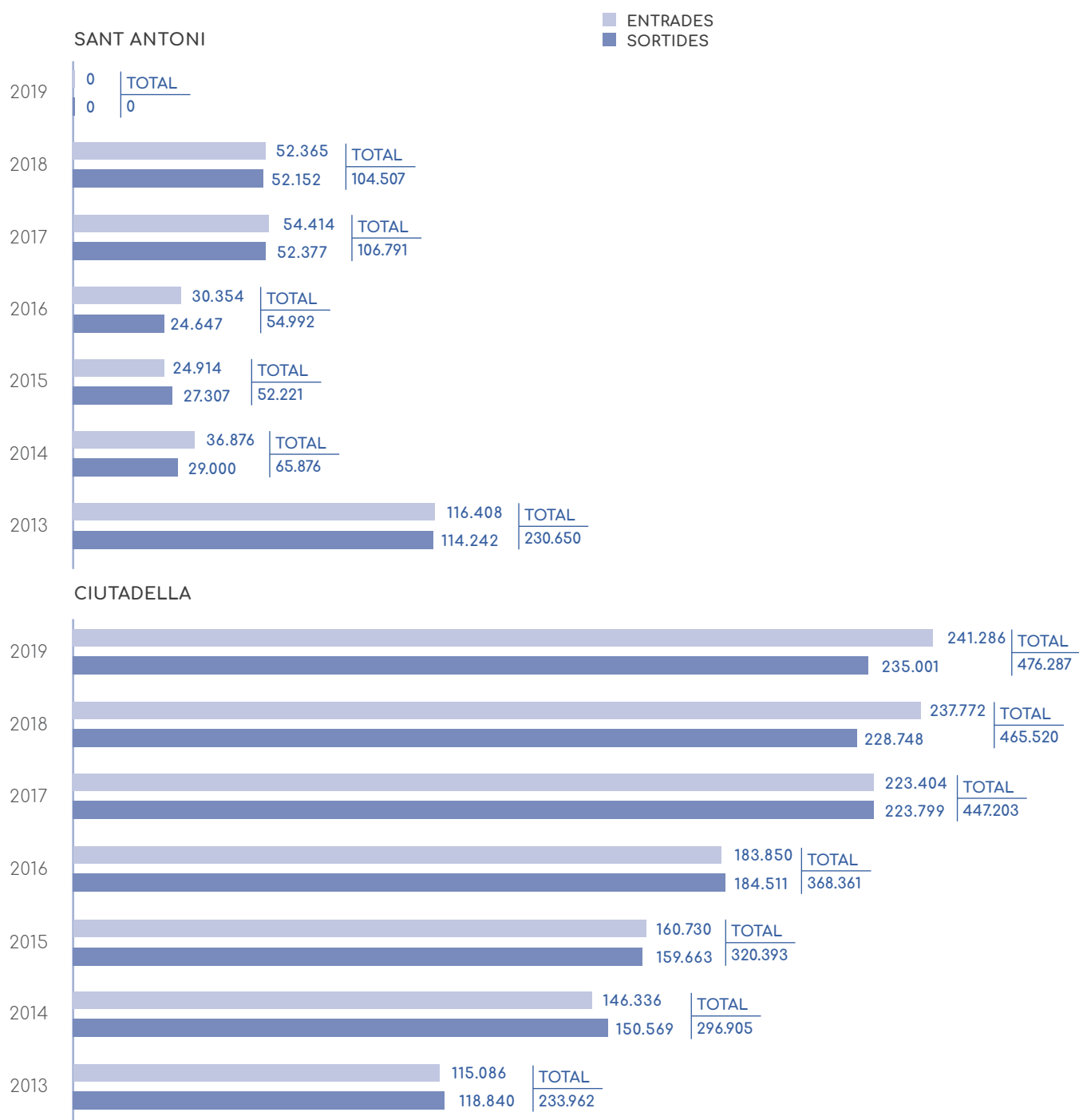
PASSATGERS/PASAJEROS

TRÀFIC DE PASSATGERS INTERINSULAR (CABOTATGE) 2019

TRÁFICO DE PASAJEROS INTERINSULAR (CABOTAJE) 2019

PORTS	ENTRADES	SORTIDES	TOTAL
Ciutadella	241.286	235.001	476.287
TOTAL	241.286	235.001	476.287

HISTORIAL 2013/2019 LÍNIA REGULAR / HISTORIAL 2013/2019 LÍNEA REGULAR



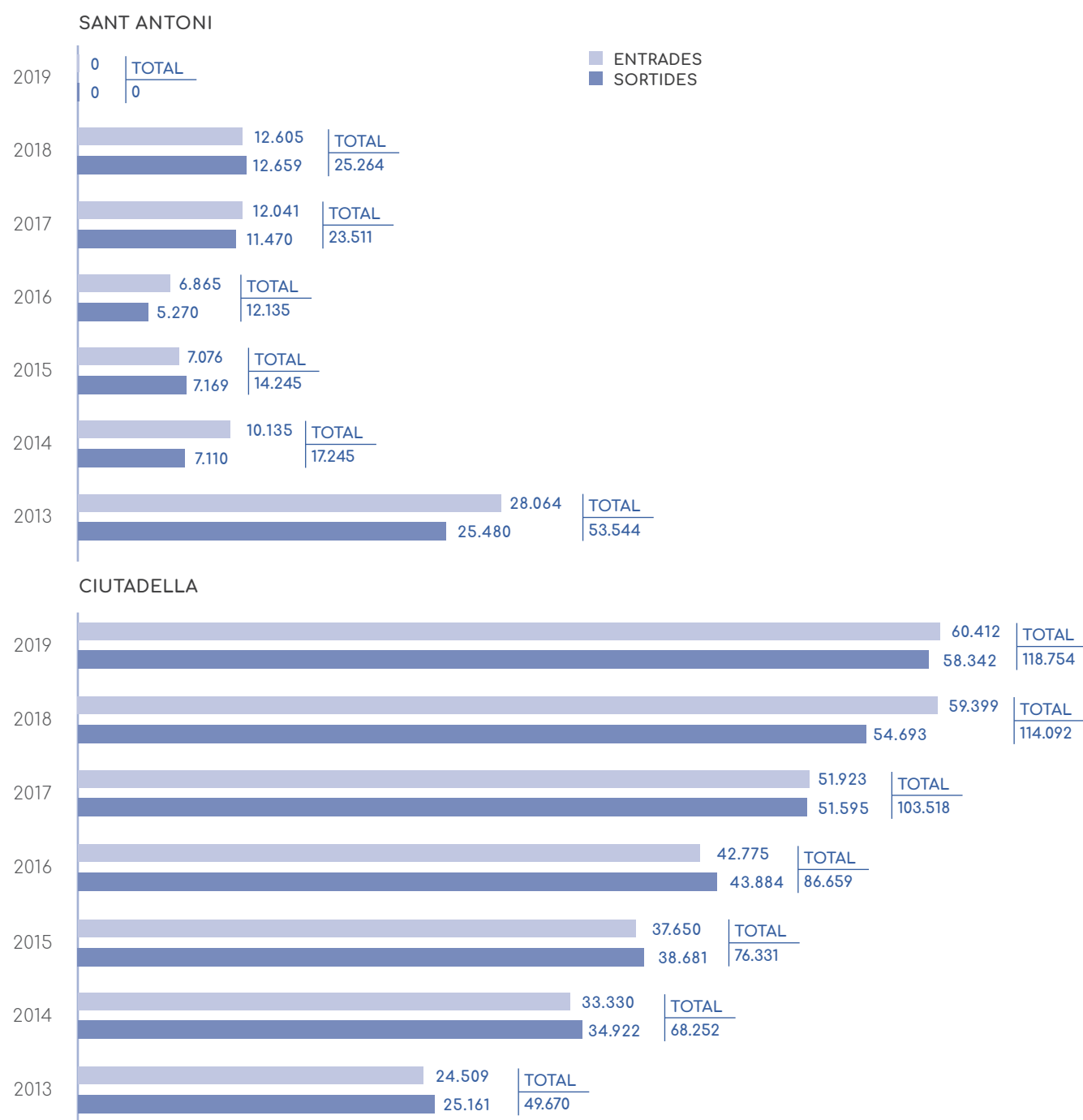
AUTOMÒBILS/AUTOMÓVILES

AUTOMÒBILS EN RÈGIM DE PASSATGE N. UNITATS (CABOTATGE) 2019

AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE Nº UNIDADES (CABOTAJE) 2019

PORTS	ENTRADES	SORTIDES	TOTAL
Ciutadella	60.412	58.342	118.754
TOTAL	60.412	58.342	118.754

HISTORIAL 2013/2019 AUTOMÒBILS LÍNIA REGULAR / HISTORIAL 2013/2019 AUTOMÓVILES LÍNEA REGULAR



CAMIONS/CAMIONES

CAMIONS I PLATAFORMES INTERINSULAR / CABOTATGE 2019

CAMIONES I PLATAFORMAS INTERINSULAR / CABOTAJE 2019

CIUTADELLA		ENTRADES		SORTIDES	
		NÚMERO	TONES	NÚMERO	TONES
CAMIONS	CARREGATS	13.576	ND	7.245	ND
	BUI TS	3.140	ND	9.735	ND

HISTORIAL 2013/2019

CIUTADELLA	ENTRADA CARREGATS	ENTRADA BUI TS	SORTIDA CARREGATS	SORTIDA BUI TS	TOTAL
2019	13.576	3.140	7.245	9.735	33.696
2018	16.576	1.033	7.702	9.960	35.271
2017	15.153	1.134	5.388	10.691	32.366
2016	12.741	781	5.425	8.002	26.949
2015	10.510	620	3.414	7.432	21.976
2014	8.413	353	2.713	5.770	17.249
2013	8.074	392	2.549	5.751	16.766
SANT ANTONI					
2019	-	-	-	-	-
2018	11	0	9	30	50
2017	14	7	8	23	52
2016	230	13	39	242	524
2015	4	2	4	4	14
2014	19	3	0	17	39
2013	10.065	433	2.549	9.706	22.753





6 PESCA / EXCURSIONS PESCA / EXCURSIONES



ACTIVITAT PESQUERA

ACTIVIDAD PESQUERA

EVOLUCIÓ DE LA FLOTA PESQUERA 2013-2019 / EVOLUCIÓN DE LA FLOTA PESQUERA 2013-2019

EMBARCACIONES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Andratx	13	13	13	14	14	14	15
Sóller	10	9	9	10	9	9	9
Pollença	12	12	11	12	13	14	13
Cala Rajada	17	16	15	14	15	14	14
Porto Cristo	10	10	10	5	6	3	2
Cala Bona	8	7	7	7	9	9	9
Portocolom	8	9	9	9	8	8	8
Cala Figuera	9	9	9	9	9	8	8
Porto Petro	3	4	5	4	3	3	3
Colònia de Sant Jordi	25	24	24	24	23	23	26
Sant Antoni de Portmany	14	14	14	14	14	12	11
Ciutadella	25	23	22	21	24	23	24
Fornells	9	11	10	10	12	12	11

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES 2013-2019 / EVOLUCIÓN DE LA CAPTURAS 2013-2019

CAPTURAS PESCA (Kg)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Andratx	261.560,42	271.385,80	225.112,00	373.545,59	272.272,22	219.971,20	214.074,88
Sóller	164.959,38	169.306,27	111.989,23	104.242,78	85.379,15	100.209,27	101.955,92
Pollença	59.187,06	57.589,26	43.388,81	30.024,95	28.949,60	31.608,17	30.389,86
Cala Bona/Cala Rajada	312.525,82	286.319,82	285.014,92	234.536,73	251.824,12	311.375,27	315.070,31
Porto Cristo	4.615,51	14.624,53	13.418,05	12.021,60	15.150,83	15.274,51	13.304,20
Portocolom	56.082,99	58.333,86	55.138,77	63.124,86	88.620,77	84.836,03	62.565,78
Cala Figuera/ Porto Petro	268.779,92	258.905,49	297.799,47	271.641,77	304.343,32	304.224,30	250.310,47
Colònia de Sant Jordi	35.405,04	33.309,95	28.002,58	26.907,94	33.192,66	29.672,02	29.374,90
Sant Antoni de Portmany	100.771,53	111.948,06	127.997,89	116.777,82	106.039,36	116.128,36	81.705,93
Ciutadella	134.283,78	132.740,71	127.893,55	127.725,43	114.030,76	123.084,99	123.645,75
Fornells	11.696,93	14.666,98	16.995,95	13.676,04	12.277,30	19.653,08	17.647,73



EXCURSIONS MARÍTIMES · EXCURSIONES MARÍTIMAS

TRÀFIC LOCAL PASSATGERS (GOLONDRINES) 2013-2019 / TRÁFICO LOCAL PASAJEROS (GOLONDRINAS) 2013-2019

PUERTOS	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Andratx/St. Elm/C. Lledó	68.047	65.670	77.279	120.477	119.237	120.156	125.001
Sóller/Calobra	264.055	221.862	428.810	514.040	481.937	486.672	501.616
Pollença/Formentor/Can Picafort	297.543	220.398	114.078	289.720	270.003	194.648	186.376
Cala Rajada	119.709	117.268	105.511	121.707	149.026	164.874	109.636
Porto Cristo	130.142	158.420	130.655	130.231	192.374	185.331	234.127
Cala Bona	68.867	60.647	45.005	51.635	47.804	53.298	52.797
Portocolom	12.420	12.784	15.128	12.538	16.179	12.714	9.159
Cala Figuera	13.811	11.959	14.663	4.987	1.608	20.871	9.618
Porto Petro	1.202	2.059	1.285	1.299	1.478	2.470	1.179
C. de S.Jordi/Es Coto/Cabrera	69.809	71.430	38.390	78.430	109.903	107.586	107.171
Sant Antoni de Portmany	321.968	306.396	294.762	333.306	355.532	314.227	318.906
Ciutadella	61.423	68.327	85.017	98.250	101.815	97.501	104.046
Fornells	0	0	0	1.720	14.724	19.955	20.343





7 INVERSIONS

INVERSIONES



ADEQUACIÓ DEL MOLL SUD DEL PORT EXTERIOR DE CIUTADELLA

ADECUACIÓN DEL MUELLE SUR DEL PUERTO EXTERIOR DE CIUTADELLA

Termini d'execució: 3,5 mesos
Data de finalització: abril de 2019
Pressupost (S/IVA): 272.693,22 €

Durant 2019 es van dur a terme les obres d'habilitació de l'actual moll de Ribera Sud per a l'atracament de ferris de mitjana eslora, concretament un Ferri convencional de 46 metres d'eslora o un Fast Ferri de 65 metres d'eslora, amb l'objectiu d'aprofitar, en major mesura, les infraestructures portuàries existents sense necessitat d'ampliar el mirall d'aigua del port. L'actuació va consistir principalment en la demolició parcial del taló situat entre els molls Est i Sud, per a formigonar una nova rampa que permet el desembarcament dels vaixells atracats en ambdós molls. L'actuació ha contemplat, així mateix, la disposició en el nou moll del corresponent equipament portuari: bol·lards i defenses adaptats a la nova flota.

Plazo de ejecución: 3,5 meses
Fecha de finalización: abril de 2019
Presupuesto (S/IVA): 272.693,22 €

Durante 2019 se llevaron a cabo las obras de habilitación del actual muelle de Ribera Sur para el atraque de ferrys de mediana eslora, concretamente un Ferry convencional de 46 metros de eslora o un Fast Ferry de 65 metros de eslora, con el objetivo de aprovechar, en mayor medida, las infraestructuras portuarias existentes sin necesidad de ampliar el espejo de agua del puerto. La actuación consistió principalmente en la demolición parcial del tacón situado entre los muelles Este y Sur, para hormigonar una nueva rampa que permite el desembarque de los buques atracados en ambos muelles. La actuación ha contemplado, asimismo, la disposición en el nuevo muelle del correspondiente equipamiento portuario: bolardos y defensas adaptados a la nueva flota.



REFORMA I AMPLIACIÓ DE LA CASETA DE VENDA DE TIQUETS A LA COLÒNIA DE SANT JORDI

REFORMA Y AMPLIACIÓN DE LA CASETA DE VENTA DE TICKETS EN LA COLONIA DE SANT JORDI

Termini d'execució: 2 mesos
Data de finalització: maig de 2019
Pressupost (S/IVA): 196.443,22 €

L'objecte del contracte ha estat l'execució de les obres definides en el Projecte constructiu d'edifici de venda de tiquets a la Colònia de Sant Jordi, sorgit per la necessitat de reformar i ampliar un edifici existent al port de la Colònia de Sant Jordi al carrer Gabriel Roca s/n, destinat a la venda de tiquets i banys públics.

L'ampliació i reforma de l'edifici ha consistit en la demolició de la totalitat de l'envolupant actual de l'edifici, per a posteriorment executar l'estructura mitjançant pilars de la part ampliada i realitzar una nova envolupant, composta pels tancaments verticals amb un nou acabat exterior i una nova coberta amb el seu corresponent sistema d'evacuació d'aigües pluvials.

Plazo de ejecución: 2 meses
Fecha de finalización: mayo de 2019
Presupuesto (S/IVA): 196.443,22 €

El objeto del contrato ha sido la ejecución de las obras definidas en el Proyecto constructivo de edificio de venta de tickets en la Colonia de Sant Jordi, surgido por la necesidad de reformar y ampliar un edificio existente en el puerto de la Colonia de Sant Jordi en la calle Gabriel Roca s/n, destinado a la venta de tickets y aseos públicos.

La ampliación y reforma del edificio ha consistido en la demolición de la totalidad de la envolvente actual del edificio, para posteriormente ejecutar la estructura mediante pilares de la parte ampliada y realizar una nueva envolvente, compuesta por los cerramientos verticales con un nuevo acabado exterior y una nueva cubierta con su correspondiente sistema de evacuación de aguas pluviales.



ADEQUACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA I ENLLUMENAT DEL PORT DE SÓLLER

ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA Y ALUMBRADO DEL PUERTO DE SÓLLER

Termini d'execució: 4 mesos
Data de finalització: maig de 2019
Pressupost (S/IVA): 300.958,29 €

Les obres s'han executat amb la finalitat de reformar i adequar la instal·lació elèctrica, així com la renovació de les lluminàries i torretes que es trobaven molt deteriorades a causa de la seva antiguitat i els efectes del propi ambient marí. La xarxa elèctrica es va adequar a la normativa vigent, informes OCA, complint els requisits exigits en inspeccions prèvies de la instal·lació.

Plazo de ejecución: 4 meses
Fecha de finalización: mayo de 2019
Presupuesto (S/IVA): 300.958,29 €

Las obras se han ejecutado con el fin de reformar y adecuar la instalación eléctrica, así como la renovación de las luminarias y torretas que se encontraban muy deterioradas debido a su antigüedad y los efectos del propio ambiente marino. La red eléctrica se adecuó a la normativa vigente, informes OCA, cumpliendo los requisitos exigidos en inspecciones previas de la instalación.



CONSTRUCCIÓ DE L'EDIFICI DE PESCADORS I URBANITZACIÓ DE L'ENTORN EN EL PORT DE SÓLLER

CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO DE PESCADORES Y URBANIZACIÓN DEL ENTORNO EN EL PUERTO DE SÓLLER

Termini d'execució: 8 mesos
Data de finalització: agosto 2019
Pressupost (S/IVA): 837.683,13 €

Les obres de l'edifici de pescadors del Port de Sóller van consistir en habilitar i millorar la zona dedicada a magatzems de pescadors i pàrquing. Una inversió que va ascendir a 837.683,13 euros, i que ha servit per a executar un nou edifici per a albergar a la confraria de pescadors juntament amb realitzar la urbanització del seu espai circumdant, on se situa un aparcament públic.

Plazo de ejecución: 8 meses
Fecha de finalización: agosto 2019
Presupuesto (S/IVA): 837.683,13 €

Las obras del edificio de pescadores del Puerto de Sóller consistieron en habilitar y mejorar la zona dedicada a almacenes de pescadores y parking. Una inversión que ascendió a 837.683,13 euros, y que ha servido para ejecutar un nuevo edificio para albergar a la cofradía de pescadores junto con realizar la urbanización de su espacio circundante, donde se ubica un aparcamiento público.



PROJECTE DE RECONSTRUCCIÓ DEL MOLL CANTIL I REPAVIMENTACIÓ EN EL MOLL DE RIBERA SUD DEL PORT INTERIOR DE CIUTADELLA (MENORCA)

PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL MUELLE CANTIL Y REPAVIMENTACIÓN
EN EL MUELLE DE RIBERA SUR DEL PUERTO INTERIOR DE CIUTADELLA (MENORCA)

Termini d'execució: 12 mesos repartits en dos períodes entre temporades estivals

Data de finalització: novembre de 2019

Pressupost (S/IVA): 3.765.260,58 €

Aquest projecte ha permès dotar d'estabilitat al moll cantil i renovar la imatge del moll de ribera sud i colàrsega del port interior de Ciutadella dotant-la d'una plataforma única per a calçada i voreres i millorant la pavimentació existent i les xarxes de serveis.

Així doncs, s'ha reconstruït el moll cantil i s'han renovat les xarxes de drenatge, sanejament, fins i tot, estacions de bombament, aigua potable, serveis portuaris, xarxa d'enllumenat públic, així com el soterrament de les línies aèries d'Endesa i Telefònica que antigament discorrien per la muralla històrica perimetral al port.

Plazo de ejecución: 12 meses repartidos en dos periodos entre temporadas estivales

Fecha de finalización: noviembre de 2019

Presupuesto (S/IVA): 3.765.260,58 €

Este proyecto ha permitido dotar de estabilidad al muelle cantil y renovar la imagen del muelle de ribera sur y colàrsega del puerto interior de Ciudadela dotándola de una plataforma única para calzada y aceras y mejorando la pavimentación existente y las redes de servicios.

Así pues, se ha reconstruido el muelle cantil y se han renovado las redes de drenaje, saneamiento incluso estaciones de bombeo, agua potable, servicios portuarios, red de alumbrado público, así como el soterramiento de las líneas aéreas de Endesa y Telefónica que antiguamente discurrían por la muralla histórica perimetral al puerto.



PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DES PESCADORS I DEL CARRER CRISTÒFOL COLOM DEL PORT DE PORTOCOLOM

PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE "DES PESCADORS" Y DE LA CALLE "CRISTÒFOL COLOM" DEL PUERTO DE PORTOCOLOM

Termini d'execució: 2 mesos

Data de finalització: desembre de 2019

Pressupost (S/IVA): 3.765.260,58 €

L'objecte del contracte ha estat la repavimentació asfàltica i de voreres del carrer des Pescadors i del carrer Cristòfol Colom, a fi de renovar l'aspecte general del front marítim de la zona portuària que es trobava en un avançat estat de deteriorament i adaptar els itineraris per als vianants a la normativa d'accessibilitat vigent.

Així mateix les actuacions han contemplat la prolongació del carril bici des de la rotonda enfront del moll comercial fins al final del carrer *des Pescadors*.

Plazo de ejecución: 2 meses

Fecha de finalización: diciembre de 2019

Presupuesto (S/IVA): 3.765.260,58 €

El objeto del contrato ha sido la repavimentación asfáltica y de aceras de la calle *des Pescadors* y de la calle *Cristòfol Colom*, con el fin de renovar el aspecto general del frente marítimo de la zona portuaria que se encontraba en un avanzado estado de deterioro y adaptar los itinerarios peatonales a la normativa de accesibilidad vigente.

Asimismo las actuaciones han contemplado la prolongación del carril bici desde la rotonda frente al muelle comercial hasta el final de la calle *des Pescadores*.



SUBSTITUCIÓ DE BARANA AL PORT D'ANDRATX

SUSTITUCIÓN DE BARANDILLA EN EL PUERTO DE ANDRATX

Termini d'execució: 16 setmanes
 Termini d'execució + COVID: 19 setmanes
 Data de finalització: març de 2020
 Pressupost (S/IVA): 198.886,02 €

A causa de les importants deficiències que presentava la barana anterior, la qual cosa podia suposar risc de caiguda per la pèrdua de resistència, s'ha substituït i s'ha renovat també la peça de coronació de la vora del passeig del Port d'Andratx. Al llarg del passeig on se situa la barana existeixen diversos punts d'escales per a donar accés a la zona rocosa de la riba de la mar, tant la barana com dels esglaons que les componen es trobaven en avançat estat de deteriorament, sense complir en gairebé tots els casos amb la normativa vigent d'accessibilitat pel que s'ha intervingut amb la finalitat d'adequar-les per al seu ús de manera segura.

La nova barana és modular el que permet un millor manteniment i reposició si fos necessari i està fabricada amb materials adequats a l'ambient d'exposició.

Plazo de ejecución: 16 semanas
 Plazo de ejecución + COVID: 19 semanas
 Fecha de finalización: marzo de 2020
 Presupuesto (S/IVA): 198.886,02 €

Debido a las importantes deficiencias que presentaba la barandilla anterior, lo que podía suponer riesgo de caída por la pérdida de resistencia, se ha sustituido y se ha renovado también la pieza de coronación del borde del paseo del Puerto de Andratx. A lo largo del paseo donde se ubica la barandilla existen varios puntos de escaleras para dar acceso a la zona rocosa de la orilla del mar, tanto la barandilla como de los peldaños que las componen se encontraban en avanzado estado de deterioro, sin cumplir en casi todos los casos con la normativa vigente de accesibilidad por lo que se ha intervenido con el fin de adecuarlas para su uso de forma segura.

La nueva barandilla es modular lo que permite un mejor mantenimiento y reposición si fuera necesario y está fabricada con materiales adecuados al ambiente de exposición.



REHABILITACIÓ INTEGRAL DEL PORT DE FORNELLS FASE I: PLAÇA DEL FORN I VESTUARIS DEL DIC

REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL PUERTO DE FORNELLS FASE I:
PLAZA DEL FORN Y VESTUARIOS DEL DIQUE

Termini d'execució: 8 mesos executat en 4+4 amb la temporada estival intermèdia

Data de finalització: juny de 2020

Pressupost (S/IVA): 965.812,90 €

Les obres han consistit en la renovació de les instal·lacions de serveis municipals i portuaris, així com dels paviments entre el límit de la zona transferida a PortsIB amb la Platja des Viver i el dic, i també, la construcció d'un edifici de serveis adossat al dic en substitució de la instal·lació provisional actual de vestuaris i banys per als trànsits. Això ha suposat una millora del servei públic prestat, així com una millora de la imatge global del Port de Fornells.

Plazo de ejecución: 8 meses ejecutado en 4+4 con la temporada estival intermedia

Fecha de finalización: junio de 2020

Presupuesto (S/IVA): 965.812,90 €

Las obras han consistido en la renovación de las instalaciones de servicios municipales y portuarios, así como de los pavimentos entre el límite de la zona transferida a PortsIB con la Platja des Viver y el dique, y también, la construcción de un edificio de servicios adosado al dique en sustitución de la instalación provisional actual de vestuarios y aseos para los tránsits. Esto ha supuesto una mejora del servicio público prestado, así como una mejora de la imagen global del Puerto de Fornells.



TREBALLS DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT PER A L'ESTABILITZACIÓ DEL TALÚS DE LA INSTAL·LACIÓ PORTUÀRIA DE BANYALBUFAR

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA DE BANYALBUFAR

Termini d'execució: 3 mesos
Data de finalització: maig de 2019
Pressupost (S/IVA): 68.313,05 €

Les obres han consistit en l'execució dels treballs de conservació i manteniment necessaris per a l'estabilització del talús de la instal·lació portuària de Banyalbufar.

Fecha de finalización: mayo de 2019
Presupuesto (S/IVA): 68.313,05 €

Las obras han consistido en la ejecución de los trabajos de conservación y mantenimiento necesarios para la estabilización del talud de la instalación portuaria de Banyalbufar.



8 ALTRES ACTUACIONS

OTRAS ACTUACIONES



BANDERES BLAVES 2019

BANDERAS AZULES 2019

La Bandera Blava s'ha convertit en un dels símbols més reconeixible i reconegut per milions d'usuaris de platges i ports, en gairebé mig centenar de països. Es tracta d'un estàndard mundial d'eco-qualitat turística, que atorga anualment, des de 1987, la Fundació Europea d'Educació Ambiental a les platges i ports que compleixen una sèrie de condicions ambientals i d'instal·lacions. Els criteris per obtenir la bandera blava es divideixen en quatre àrees fonamentals: qualitat de les aigües de bany, informació i educació ambiental, gestió ambiental i seguretat, serveis i instal·lacions.

Ports IB va obtenir les següents Banderes Blaves durant 2019:

Port Colònia Sant Jordi (Ses Salines)
 Port Cala Figuera (Santanyí)
 Port de Cala Bona (Son Servera)
 Port de Cala Ratjada (Capdepera)
 Port d'Andratx
 Port de Porto Cristo
 Port de Fornells (Menorca)

La Bandera Azul se ha convertido en uno de los símbolos más reconocible y reconocido por millones de usuarios de playas y puertos, en casi medio centenar de países. Se trata de un estándar mundial de eco-calidad turística, que otorga anualmente desde 1987 la Fundación Europea de Educación Ambiental a las playas y puertos que cumplen una serie de condiciones ambientales y de instalaciones. Los criterios para obtener la bandera azul se dividen en cuatro áreas fundamentales: calidad de las aguas de baño, información y educación ambiental, gestión ambiental y seguridad, servicios e instalaciones.

Ports IB obtuvo las siguientes Banderas Azules durante 2019:

Port Colònia Sant Jordi (Ses Salines)
 Port Cala Figuera (Santanyí)
 Port de Cala Bona (Son Servera)
 Port de Cala Ratjada (Capdepera)
 Port d'Andratx
 Port de Porto Cristo
 Port de Fornells (Menorca)



PRIMERA ARRIBADA DE L'HYPATIA DE ALEJANDRÍA AL PORT EXTERIOR DE CIUTADELLA

PRIMERA LLEGADA DEL "HYPATIA DE ALEJANDRÍA"
AL PUERTO EXTERIOR DE CIUTADELLA

El port exterior de Ciutadella va acollir per primera vegada, durant el 2019, el servei del vaixell *Hypatia de Alejandría* de Baleària, el major vaixell i també el més ecològic que ha amarrat al dic de Son Blanc des que es va inaugurar el maig de 2011.

El nou vaixell de Baleària té una eslora de 186 metres i està propulsat per gas natural líquid, sent el primer ferri a navegar a gas pel Mediterrani. Fins al moment, el vaixell més gran que havia arribat a Ciutadella, havia estat el creuer *Quest for Adventure*, de 170 metres, que va fer a l'abril de 2013 una única escala, amb amarrament a Son Blanc. L'*smartship* substitueix al ja conegut *Martín i Soler* de Baleària, de 165 metres, que cobreix el trajecte diari entre Barcelona, Ciutadella i Alcúdia.

El puerto exterior de Ciutadella acogió por primera vez durante el 2019 el servicio del barco "Hypatia de Alejandría" de Baleària, el mayor buque y también el más ecológico que ha amarrado en el dique de Son Blanc desde que se inauguró en mayo de 2011.

El nuevo barco de Baleària tiene una eslora de 186 metros y está propulsado por gas natural licuado, siendo el primer ferry en navegar a gas por el Mediterráneo. Hasta el momento el buque más grande que había llegado a Ciutadella había sido el crucero "Quest for Adventure", de 170 metros, que hizo en abril de 2013 una única escala, con amarre en Son Blanc. El *smartship* sustituye al ya conocido "Martín i Soler" de Baleària, de 165 metros, que cubre el trayecto diario entre Barcelona, Ciutadella y Alcúdia.



CESSIÓ AL CONSELL DE MALLORCA D'UN DELS HABITATGES RECUPERATS DE PORTOCOLOM

CESIÓN AL CONSEJL DE MALLORCA DE UNA DE LAS VIVIENDAS RECUPERADAS DE PORTOCOLOM

El conseller Marc Pons i la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera, signaren un protocol per integrar l'edifici recuperat pel venciment d'una concessió en domini públic a la xarxa d'espais del Museu Marítim de Mallorca

Es tracta d'un edifici situat a Portocolom, a la carretera del far, recuperat pel Govern de les Illes Balears una vegada extingida la concessió en domini públic. L'edifici serà adaptat per el seus nous usos i ampliarà els espais destinats a la conservació i difusió del patrimoni marítim de Mallorca, dins el projecte del Museu Marítim. D'aquesta manera, Portocolom se sumà a les altres dues seus que actualment té el Museu Marítim: la de Ses Veles a Palma i la del Museu de la Mar al Port de Sóller.

El conseller Marc Pons y la presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera, firmaron un protocolo para integrar el edificio recuperado por el vencimiento de una concesión en dominio público en la red de espacios del Museo Marítimo de Mallorca

Se trata de un edificio situado en Portocolom, en la carretera del faro, recuperado por el Gobierno de las Islas Baleares una vez extinguida la concesión en dominio público. El edificio será adaptado para sus nuevos usos y ampliará los espacios destinados a la conservación y difusión del patrimonio marítimo de Mallorca, dentro del proyecto del Museo Marítimo. De este modo, Portocolom se sumó a las otras dos sedes que actualmente tiene el Museo Marítimo: la de *Ses Veles* en Palma y la del *Museu de la Mar* en el Puerto de Sóller.



VISITES PREVENTIVES DELS BOMBERS DEL CONSELL INSULAR ALS PORTS DE PORTS IB

VISITAS PREVENTIVAS DE LOS BOMBEROS DEL CONSELL INSULAR A LOS PUERTOS DE PORTS IB

Durant els mesos de febrer i març, els diferents equips dels parcs de bombers que depenen del Consell Insular de Mallorca, han dut a terme visites de prevenció operativa en les instal·lacions portuàries, tant de gestió directa com de gestió indirecta de Ports de les Illes Balears.

Durant les visites, acompanyats pel personal portuari, els bombers han pogut comprovar, de primera mà, els mitjans de què disposen en els ports per a fer front a una emergència alhora que han obert vies de contacte directe amb el personal propi de cada port.

Durante los meses de febrero y marzo, los diferentes equipos de los parques de bomberos que dependen del Consell Insular de Mallorca, han llevado a cabo visitas de prevención operativa en las instalaciones portuarias, tanto de gestión directa como de gestión indirecta de Ports de les Illes Balears.

Durante las visitas, acompañados por el personal portuario, los bomberos han podido comprobar, de primera mano, los medios de que disponen en los puertos para hacer frente a una emergencia a la vez que han abierto vías de contacto directo con el personal propio de cada puerto.



LLIURAMENT ALS PESCADORS EL NOU EDIFICI DE LA LLOTJA DE SÓLLER ENTREGA A LOS PESCADORES EL NUEVO EDIFICIO DE LA LONJA DE SÓLLER

Aquesta nova instal·lació era una reivindicació històrica de la confraria de pescadors de Sóller. El sector pesquer portava dècades reclamant un punt de venda directe que ara, a la fi, podrà tenir. Ports IB, per a executar aquest reclamat projecte de la llotja, així com per a urbanitzar la zona adjacent i reformar la instal·lació elèctrica, ha fet una inversió de gairebé 1 milió d'euros, dels quals 680.231,21€ s'han destinat a l'edifici de pescadors i la urbanització adjacent i 286.362,98€ a la reforma i l'adequació de la instal·lació elèctrica del Port de Sóller.

Aquest edifici, on s'allotjarà l'activitat pesquera, compta amb una superfície total de 409,73 m² i es divideix en tres zones: un espai per a l'activitat de pesatge i venda, acompanyat dels espais auxiliars necessaris (cambra i magatzem de gel), una altra zona que s'utilitzarà com a magatzem de xarxes per als pescadors i, finalment, una oficina, vestuaris i banys.

L'actuació es complementa amb l'adequació d'un aparcament públic, que ja està operatiu, i delimita l'àrea amb el començament de la zona de concessió comptant amb un total de 68 places d'aparcament.

També s'ha adequat i renovat la instal·lació elèctrica del Port. S'han substituït els quadres elèctrics generals de distribució i protecció i se n'han instal·lat uns altres de nous sobre les torretes de serveis de formigó existents. Igualment s'ha fet una reforma de l'enllumenat públic exterior, instal·lant lluminàries amb tecnologia led, amb l'objectiu de millorar l'eficiència energètica de la instal·lació.

Esta nueva instalación era una reivindicación histórica de la cofradía de pescadores de Sóller. El sector pesquero llevaba décadas reclamando un punto de venta directo que ahora, al fin, podrá tener. Ports IB, para ejecutar este reclamado proyecto de la lonja, así como para urbanizar la zona adyacente y reformar la instalación eléctrica, ha hecho una inversión de casi 1 millón de euros, de los cuales 680.231,21€ se han destinado al edificio de pescadores y la urbanización adyacente y 286.362,98€ a la reforma y la adecuación de la instalación eléctrica del Port de Sóller.

Este edificio, donde se alojará la actividad pesquera, cuenta con una superficie total de 409,73 m² y se divide en tres zonas: un espacio para la actividad de pesaje y venta, acompañado de los espacios auxiliares necesarios (cámara y almacén de hielo), otra zona que se utilizará como almacén de redes para los pescadores y, finalmente, una oficina, vestuarios y baños.

La actuación se complementa con la adecuación de un aparcamiento público, que ya está operativo, y delimita el área con el comienzo de la zona de concesión contando con un total de 68 plazas de aparcamiento.

También se ha adecuado y renovado la instalación eléctrica del Port. Se han sustituido los cuadros eléctricos generales de distribución y protección y se han instalado otros nuevos sobre las torretas de servicios de hormigón existentes. Igualmente, se ha hecho una reforma del alumbrado público exterior, instalando luminarias con tecnología led, con el objetivo de mejorar la eficiencia energética de la instalación.



MESURES MEDIAMBIENTALS / MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES

PORTS IB TRANSFERÍ 200.000 € AL FONDS POSIDÒNIA QUE ES DESTINARAN A LA CONSERVACIÓ DE LA FANERÒGAMA MARINA**PUERTOS IB TRANSFIRIÓ 200.000 € AL FONDO POSIDONIA QUE SE DESTINARÁN A LA CONSERVACIÓN DE LA FANERÓGAMA MARINA**

Ports IB transferí 200.000 € al "Fons Posidònia" com a mesura compensatòria per la construcció del dic exterior de Son Blanc, a Ciutadella. La mesura compensatòria, va ser imposada per la Comissió Balear de Medi Ambient. D'aquests, Ports IB ja ha invertit uns 14.000€ en una aplicació per a dispositius mòbils que ajudi als navegants a fondejar a les aigües de les Illes Balears per salvaguardar la posidònia. La resta dels doblers es destinaran a projectes a favor de la conservació de les praderies d'aquesta fanerògama marina. Ports IB és, per tant, el primer organisme que fa una aportació al Fons. Tal com estipula el Decret 25/2018 de conservació de la posidònia oceànica a les Illes Balears, el Comitè Posidònia serà l'encarregat de seleccionar els projectes que es finançaran.

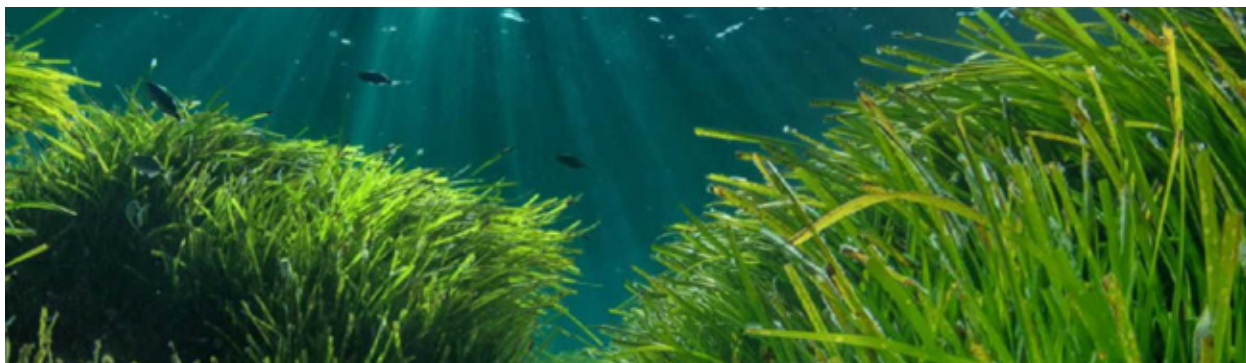
Les accions que s'han de finançar amb els doblers del Fons, segons estableix el Decret, han de perseguir els objectius següents:

- Seguiment de l'estat de conservació de les praderies.
- Reforç de les mesures de vigilància.
- Mesures per a l'ordenació del fondeig.
- Suport d'accions d'eliminació d'impactes i restauració.
- Accions concretes encaminades a la restauració de les praderies catalogades com a praderies a regular.
- Iniciatives de divulgació que afavoreixin el coneixement i la sensibilització social per a la conservació de les praderies i de l'espècie.
- Altres accions i objectius complementaris que contribueixin a la defensa i sostenibilitat de les praderies i de l'espècie.

Ports IB transfirió 200.000 € al "Fondo Posidonia" como medida compensatoria por la construcción del dique exterior de Son Blanc, en Ciutadella. La medida compensatoria, fue impuesta por la Comisión Balear de Medio Ambiente. De estos, Ports IB ya ha invertido unos 14.000€ en una aplicación para dispositivos móviles que ayude los navegantes a fondear en las aguas de las Islas Baleares para salvaguardar la posidonia. El resto del dinero se destinará a proyectos en favor de la conservación de las praderas de esta fanerógama marina. Ports IB es, por lo tanto, el primer organismo que hace una aportación al Fondo. Tal como estipula el Decreto 25/2018 de conservación de la posidonia oceánica en las Islas Baleares, el Comité Posidonia será el encargado de seleccionar los proyectos que se financiarán.

Las acciones que se tienen que financiar con el dinero del Fondo, según establece el Decreto, tienen que perseguir los objetivos siguientes:

- Seguimiento del estado de conservación de las praderas.
- Refuerzo de las medidas de vigilancia.
- Medidas para la ordenación del fondeig.
- Apoyo de acciones de eliminación de impactos y restauración.
- Acciones concretas encaminadas a la restauración de las praderas catalogadas como praderas a regular.
- Iniciativas de divulgación que favorezcan el conocimiento y la sensibilización social para la conservación de las praderas y de la especie.
- Otras acciones y objetivos complementarios que contribuyan a la defensa y sostenibilidad de las praderas y de la especie.



GESTIÓ DE RESIDUS

GESTIÓN DE RESIDUOS

Contracte de recollida de bengales als ports de gestió directa de Ports IB: el contracte es va adjudicar a l'empresa "Piromar", especialitzada en gestió de productes pirotècnics. En els ports de gestió directa de Ports IB oferim el servei de deposició de bengales caducades a contenidors especials per poder garantir la seguretat de la infraestructures portuàries.

Contracte pel servei de retirada i correcta gestió posterior dels residus perillosos generals dels ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears. Aquesta iniciativa té l'objectiu de realitzar la recollida i correcta gestió dels residus perillosos (RTP'S) generats pels vaixells i per les activitats realitzades a les instal·lacions dels ports de gestió directa de Ports IB.

Desballestament d'embarcacions que han arribat al final de la seva vida útil: durant el 2019 es van realitzar el desballestament i correcta gestió dels residus segons normativa vigent, per una empresa autoritzada per la Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic, d'un total de 10 embarcacions.

Les embarcacions estan formades per diferents residus, alguns considerats perillosos, que poden posar en risc els ecosistemes terrestres i marins, per això, és important gestionar correctament les embarcacions una vegada han arribat al final de la seva vida útil, reduint el risc ambiental associat.

Contrato de recogida de bengalas en los puertos de gestión directa de Ports IB: el contrato se adjudicó a la empresa "Piromar", especializada en gestión de productos pirotécnicos. En los puertos de gestión directa de Ports IB ofrecemos el servicio de deposición de bengalas caducadas en contenedores especiales para poder garantizar la seguridad de las infraestructuras portuarias.

Contrato por el servicio de retirada y correcta gestión posterior de los residuos peligrosos generales de los puertos de gestión directa de Ports de las Illes Balears. Esta iniciativa tiene el objetivo de realizar la recogida y correcta gestión de los residuos peligrosos (RTP'S) generados por los buques y por las actividades realizadas en las instalaciones de los puertos de gestión directa de Ports IB.

Desguace de embarcaciones que han llegado al final de su vida útil: durante el 2019 se realizaron el desguace y correcta gestión de los residuos según normativa vigente, por una empresa autorizada por la Dirección General de Medio Natural, Educación Ambiental y Cambio Climático, de un total de 10 embarcaciones.

Las embarcaciones están formadas por diferentes residuos, algunos considerados peligrosos, que pueden poner en riesgo los ecosistemas terrestres y marinos, por eso es importante gestionar correctamente las embarcaciones una vez han llegado al final de su vida útil, reduciendo el riesgo ambiental asociado.



MATERIAL ANTICONTAMINACIÓ

MATERIAL ANTICONTAMINACIÓN

Contracte de Subministrament de material anticontaminació pel seu ús en episodis contaminants produïts als ports de gestió directa de Ports IB: es va adjudicar el 2019, i és indispensable perquè els ports tinguin en tot moment el material mínim establert per poder fer front als episodis contaminants. A més, rebre l'educació necessària en la utilització del material i actuar davant episodis contaminants.

Contrato de Suministro de material anticontaminación por su uso en episodios contaminantes producidos en los puertos de gestión directa de Ports IB: se adjudicó el 2019, y es indispensable para que los puertos tengan en todo momento el material mínimo establecido para poder hacer frente a los episodios contaminantes. Además, recibir la educación necesaria en la utilización del material y actuar ante episodios contaminantes.

GESTIÓ DE L'AIGUA

GESTIÓN DEL AGUA

Contracte pel servei d'assistència tècnica per la gestió integral de la qualitat de les aigües litorals de les zones portuàries dels ports de gestió directa: En primer lloc, l'objecte del contracte és la prestació del servei de recollida de mostres i posterior anàlisi dels paràmetres especificats en el document "Programa de gestió integral de la qualitat de les aigües litorals de les zones portuàries dels ports de gestió directa de Ports IB", tant de la columna d'aigua, com del sediment de les zones de servei portuàries dels ports de gestió directa. A més, cada any s'obté un document amb la valoració dels resultats obtinguts en cada port de gestió directa, segons la metodologia utilitzada en les ROM 5.1.13. i tenint en compte els llindars que marca la normativa vigent. També s'inclou un control de l'estat de la Posidònia oceànica en els punts establerts i l'obtenció de la qualitat de l'aigua a partir de l'indicador MEDOCC de macrofauna.

Al final del 2020 obtindrem una valoració de la qualitat de l'aigua a les zones de servei portuàries dels ports de gestió directa, per tal d'aplicar mesures de millora contínua i veure l'evolució de la qualitat al llarg del temps.

Contrato por el servicio de asistencia técnica por la gestión integral de la calidad de las aguas litorales de las zonas portuarias de los puertos de gestión directa: En primer lugar, el objeto del contrato es la prestación del servicio de recogida de muestras y posterior análisis de los parámetros especificados en el documento "Programa de gestión integral de la calidad de las aguas litorales de las zonas portuarias de los puertos de gestión directa de Ports IB", tan de la columna de agua como del sedimento de las zonas de servicio portuarias de los puertos de gestión directa. Además, cada año se obtendrá un documento con la valoración de los resultados obtenidos en cada puerto de gestión directa, según la metodología utilizada en las ROM 5.1.13. y teniendo en cuenta los umbrales que marca la normativa vigente. También se incluye un control del estado de la Posidonia oceánica en los puntos establecidos y la obtención de la calidad del agua a partir del indicador MEDOCC de macrofauna.

Al final del 2020 obtendremos una valoración de la calidad del agua a las zonas de servicio portuarias de los puertos de gestión directa, para aplicar medidas de mejora continua y ver la evolución de la calidad a lo largo del tiempo.



Control de la qualitat de l'aigua potable, i prevenció i control de la legionel·losis en els ports de gestió directa de Ports IB: El servei a prestar tenen dos objectius. El primer és garantir el compliment de la legislació i normativa vigent per assegurar una bona qualitat de l'aigua potable subministrada, en concret el RD 140/2003. El segon objectiu és assegurar el compliment del RD 865/2003, de 4 de juliol, pel que s'estableixen els criteris higiènic-sanitaris per la prevenció i controls de la legionel·losis. Per tal de assegurar la prestació d'un servei de qualitat els usuaris dels ports de gestió directa, realitzant les anàlitzes i hipercloracions necessàries.

Control de la calidad del agua potable, y prevención y control de la legionelosis en los puertos de gestión directa de Ports IB: El servicios a prestar tiene dos objetivos. El primero es garantizar el cumplimiento de la legislación y normativa vigente para asegurar una buena calidad del agua potable suministrada, en concreto el RD 140/2003. El segundo objetivo es asegurar el cumplimiento del RD 865/2003, de 4 de julio, por el que se establecen los criterios higiénico-sanitarios por la prevención y controles de la legionelosis. Para asegurar la prestación de un servicio de calidad los usuarios de los puertos de gestión directa, realizando las analíticas e hipercloraciones necesarias.



Vicente Tofiño, 36
Coll d'en Rebassa (Son Rossinyol)
07007 Palma de Mallorca
971 628 089

www.portsib.es