

Puerto de Andratx.

Libro: Les Illes Balears Port a Port. Rafael Soler. Ed. documenta

Es uno de los tradicionales puertos mallorquines, dependiente del Govern de les Illes Balears; se conoce tráfico comercial o mercantil en él desde antiguo y fue objetivo predilecto de los ataques corsarios turcos en el siglo XVI; a pesar de su relevancia no se recoge en el Atlas Català donde sí figura el de la Palomera, indicio de la mayor importancia que a la sazón tenía; está ya documentada la existencia del primer dique de abrigo en 1790 y de tráfico de pescadores con anterioridad; este dique, hoy interior, experimenta notables mejoras y prolongación a lo largo del siglo XIX, pero no es hasta 1902 en que se terminan las obras del dique exterior, en la Punta de la Ballesteria, fecha en la cual el puerto adopta, en términos generales, su actual configuración. Son notorias las obras de dragado y de nuevos muelles realizadas a mediados del siglo XX, y las de mejora o instalación de servicios pesqueros; ya en las últimas décadas las acciones puntuales encaminadas a la atención de aspectos urbanísticos, sin variar básicamente la configuración general, dan al puerto su aspecto actual, en la parte no afectada por las significativas infraestructuras llevadas a cabo por el Club de Vela.

El puerto siempre tuvo importante tráfico pesquero y ya desde el Renacimiento se utilizaba frecuentemente para el transporte de personas entre la península y Mallorca al ser el más oriental; en el siglo XIX se inicia un tráfico mercantil que justifica la habilitación para el comercio de cabotaje en 1841; este comercio se mantiene con más o menos altibajos hasta principios de la década de los 70 del siglo XX en que desaparece totalmente cuando ya la intensa ocupación por embarcaciones de recreo era un hecho; hoy día, manteniéndose el tráfico pesquero, la principal utilización del puerto es la náutico recreativa.



