

>> MEDI AMBIENT | Equipaments portuaris

Usuaris compromesos amb l'entorn

► Ports de les Illes Balears detecta una sensibilitat creixent envers el medi ambient i constata un augment en l'ús dels espais de recollida de residus ► Els navegants han dipositat fins novembre sis tones i mitja més que tot l'any 2007

REDACCIÓ INFOPORTS
 PALMA

Els usuaris dels ports de les Illes Balears manifesten una sensibilitat creixent envers del respecte de l'entorn i, de cada vegada més, assoleixen com a hàbits propis, quasi com a una rutina, pràctiques respectuoses amb el medi ambient. Aquesta és una de les tendències més clares detectades en els darrers mesos pels actuals responsables del departament de Qualitat i Medi Ambient de l'ens públic Port de les Illes Balears. Una tendència que, diuen des de Ports, dota del sentit més ple l'aposta per la sostenibilitat feta per l'entitat i anima a seguir amb els recursos i els esforços que, de manera constant, s'inverteixen en estratègies sostenibles.

«La realitat -afegeixen des del departament de Qualitat i Medi Ambient- és que els usuaris utilitzen de cada vegada més i de la forma correcta els diferents dipòsits amb els quals compten les instal·lacions portuàries adreçades a recollir les deixalles o pregunten com s'empren, per exemple, les màquines d'extracció i neteja de sentines».

De fet, dintre del compromís ambiental assolit des del començament per Ports de les Illes Balears és clar que la gestió adequada dels residus que generen les activitats nàutiques tenen una importància cabdal. Aquest és precisament el motiu que dugué a aquesta entitat, depenent de la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, a completar, reordenar i ampliar, a tots els ports que gestiona de forma directa, la instal·lació dels espais adients per a la recollida de tota casta de residus. I és també aquesta la raó que explica la satisfacció motivada pel major ús que els usuaris fan d'aquests recintes o dipòsits.

De fet, el major compromís ambiental assolit pel col·lectiu té una clara expressió estadística, com és l'augment notable dels residus perillosos i/o especials dipositats en els punts de recollida de residus perillosos.

Les dades de Ports de les Illes Balears indiquen en aquest sentit que, fins al passat mes de novembre, els usuaris havien dipositat en els punts de recollida d'aquesta classe de residus un total de 41.304 quilos de diferents tipus de deixalles classificades com

especials o perilloses. Una quantitat que supera en més de sis tones i mitja el volum de residus registrat a les instal·lacions portuàries de gestió directa durant tot l'any 2007.

Una dada, al cap i a la fi, espe-

cialment significativa del respecte de l'entorn, ja que la gestió dels residus per part dels usuaris no implica només deixar-los allà on pertoca, sinó que prèviament ha d'haver una actitud responsable consistent a retenir aquests ele-

ments a bord i optar per no fer allò que, en principi, sembla més fàcil: tirar-los a la mar.

Estadístiques i actituds que, en suma, evidencien que navegants i pescadors han interioritzat la conducta sostenible.



La caseta del Port d'Andratx evita l'impacte visual dels dipòsits de recollida. / Fotos: Ports de les Illes Balears



Diferents dispositius de recollida de residus en els ports de Sant Antoni de Portmany, Cala Bona i Porto Cristo.

RECOLLIDA DE RESIDUS PERILLOUS ALS PORTS DE GESTIÓ DIRECTA

TIPUS DE RESIDU	ANY 2007	ANY 2008
Oli	12.073	16.785
Aigües olioses	11.850	12.900
Envasos plàstics	1.259	2.047
Envasos metàl·lics	1.581	2.189
Filtres	1.456	2.240
Bateries	5.349	2.997
Absorbents	540	1.193
Restes de pintura	667	917
Aerosols	20	11
Fluorescents	1	25
Total	34.796 quilos	41.304 quilos

DIVULGACIÓ



Imatge del 'kit' de Ports.

'Kit' contra la contaminació pels usuaris

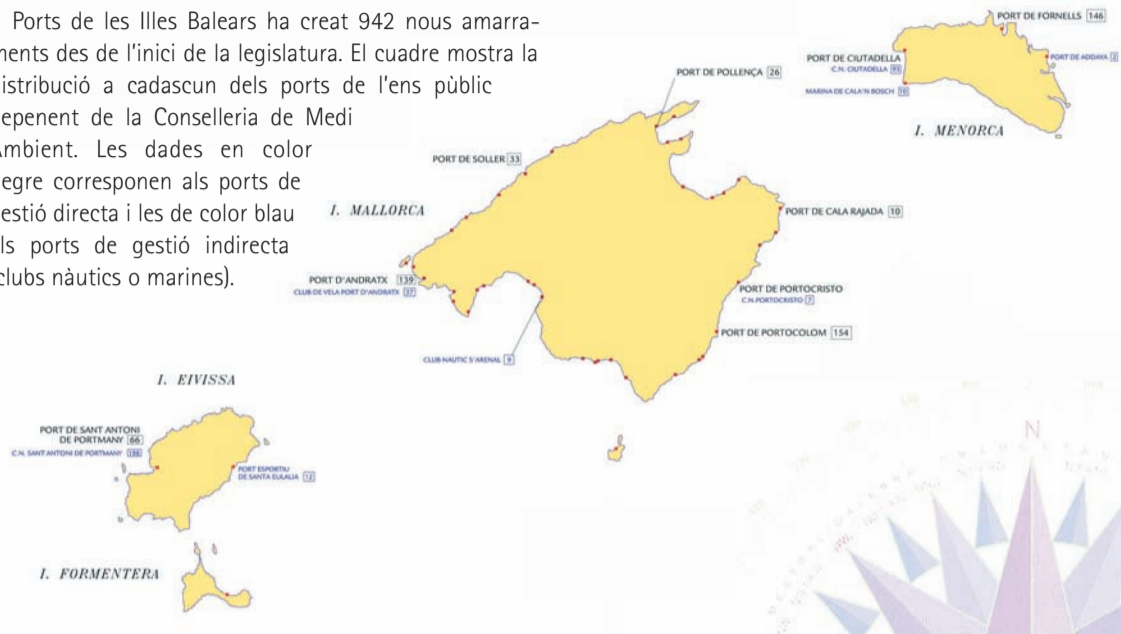
Dintre de les tasques de divulgació i de sensibilitat ambiental que du a terme Ports de les Illes Balears, l'entitat començarà en breu termini la distribució, entre els usuaris dels ports, de 5.000 bosses, que es poden reutilitzar i que contenen un Kit anti contaminació dissenyat específicament per contribuir a mantenir la qualitat de les nostres aigües.

Així, cada bossa, que l'usuari podrà sol·licitar a les oficines del port, inclou dues làmines i un tubular per absorbir els hidrocarburs i els seus derivats. Les primeres serveixen per absorbir possibles fuites derivades de les tasques de sumministrament de carburant i/o petits vessaments d'oli a la coberta o a la mar. Mentre, l'estructura tubular està dissenyada per col·locar al dipòsit de sentines i disminuir, d'aquesta forma, la càrrega contaminant.

Una vegada utilitzats aquests materials, i sempre dins l'objectiu de contribuir a curar l'entorn, els usuaris poden deixar-los dins els dipòsits de pedaçs absorbents situats als punts de recollida de residus perillosos.

>> AMARRAMENTS | Espais sostenibles

Ports de les Illes Balears ha creat 942 nous amarraments des de l'inici de la legislatura. El quadre mostra la distribució a cadascun dels ports de l'ens públic depenent de la Conselleria de Medi Ambient. Les dades en color negre corresponen als ports de gestió directa i les de color blau als ports de gestió indirecta (clubs nàutics o marines).



CREIXEMENT PER ILLES

	GESTIÓ DIRECTA	GESTIÓ INDIRECTA
MALLORCA	362	53
MENORCA	146	105
EIVISSA	66	210
TOTAL	574	368

Dos nous amarraments cada dia

Les mesures adoptades per la Conselleria de Medi Ambient han permès guanyar prop de mil places noves en els ports de gestió directa

R.I.
PALMA

L'ampliació del nombre d'amarraments de forma sostenible ha estat des del començament un dels objectius principals de Ports de les Illes Balears. La realitat és que la bateria de mesures desplegades per la Conselleria de Medi Ambient per tal d'atendre la demanda de noves places i de fer-ho amb el màxim respecte ambiental han començat a donar els seus fruits. En només 15 mesos, els ports dependents de Ports de les Illes Balears han guanyat un total de 942 amarraments nous, és a dir, una mitjana de 2 noves places cada dia, o si es vol, 62 amarraments mensuals.

Darrera d'aquestes dades s'amaga una realitat, si cal, més important: la consecució dels nous amarraments ha estat assolida per Ports de les Illes Balears a través d'actuacions sostenibles i integrades a l'entorn, i, en concret, mitjançant dues mesures bàsiques: la reordenació de les places existents i la instal·lació d'illetes i pantallans flotants. En poques paraules, sense consumir territori.

A Mallorca, han estat els ports de Portocolom i d'Andratx, amb 154 i 139 nous amarraments respectivament, els que han experimentat el major creixement, tot i que els ports de Pollença, Sóller, Cala Rajada i de Porto Cristo i el Club Nàutic de S'Arenal també han guanyat noves places per amarrar.

Les instal·lacions portuàries menorquines de Fornells, Addaia, Ciutadella i Marina de Cala'n



Imatge del Club Nàutic de Porto Cristo.

Bosch s'han vist beneficiades també amb les mesures adoptades per Ports de les Illes Balears, que globalment han suposat la creació de 251 nous espais a l'illa.

Mentre, a Eivissa, el port i el Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany i el port esportiu de Santa Eulària han experimentat increments de 66, 198 i 12 noves places respectivament.

Aquestes dades foren proporcionades pel conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, durant la visita que va fer el passat mes d'octubre al Port d'Andratx. Grimalt destacà, a més, que la creació dels nous amarraments contribueix de forma notable a reduir la pràctica dels ancoratges il·legals, a protegir la posidònia

oceànica i a incrementar la seguretat dels usuaris.

El balanç aconseguit en els darrers 15 mesos anima a la Conselleria de Medi Ambient a continuar fent feina en les que són les seves línies principals d'actuació als ports illencs: atenció de la demanda; reordenació i optimització de les instal·lacions ja existents; modernització i millora dels serveis i dels equipaments; reducció de la pràctica dels ancoratges il·legals; protecció dels fons marins i increment de la seguretat del trànsit portuari.

En definitiva, la combinació harmònica de l'atenció a l'usuari amb la gestió sostenible dels ports i la preservació de valors naturals i ambientals.

PORTS AL DIA

Presentació del Sofía a l'estand de Ports de les Illes Balears

L'estand que Ports de les Illes Balears i les conselleries de Medi Ambient i de Turisme instal·laren al Saló Nàutic Internacional de Barcelona serví d'escenari per a la presentació de la 40ª edició del Trofeu SAR Princesa Sofia, que per primera vegada formarà part d'un nou circuit de la Federació Internacional de Vela (ISAF) integrat per les set competicions de vela olímpica més importants del món, i que incorpora dues noves classes olímpiques. L'acte comptà amb la presència del conseller d'Esports i Joventut del Govern dels Illes Balears i president del Consorci Trofeu S.A.R. Princesa Sofia, Mateu Cañellas; el director general de Promoció Turística de la Conselleria de Turisme, Joan Sastre; el director general del Mar de la Conselleria de Medi Ambient, Tomeu Calafell, i el president de la Comissió Executiva del Consorci Trofeu S.A.R. Princesa Sofia, Jaume Carbonell, entre d'altres. En opinió del conseller d'Esports la regata «és una barreja de l'essència de Mallorca: el mar, la nàutica, l'esport i la il·lusió. Es tracta d'una gran competició de projecció internacional».



Far del Port d'Andratx 24 hores després de la tempesta

Andratx, Pollença i Sóller sofriren una «tempesta ciclònica atípica»

El temporal que es produí a Mallorca el passat 29 d'octubre afectà de manera especialment virulenta als ports d'Andratx, Pollença i Sóller, ja que segons els informes de l'Agència Estatal de Meteorologia, aquests espais registraren al llarg del matí el que es coneix com a «tempesta ciclònica atípica», definida en el Reial Decret 200/2004 de 20 de febrer que aprova el Reglament de l'Assegurança de Riscos Extraordinaris, com a un temps atmosfèric extremadament advers i rigorós. La descripció dels experts evidencien en aquest sentit que els vents, que bufaren procedents del nord-est, refermaren i rolaron pel matí a sud-oest força 7 (entre 28 i 33 nusos) amb intervals de força 8 (entre 34 i 40 nusos), i, afegeixen, durant el matí es varen produir ratxes amb valors situats entre els 45 i els 75 nusos.

Col·laboració amb la regata Sóller-Canal de Mallorca

La Regata Sóller-Canal de Mallorca, organitzada per l'Associació de Navegants d'Altura Mediterrània i que commemora l'antiga destinació unida per la línia regular de vapors de càrrega i passatge, Barcelona - Sóller -Port Vendres de finals del



segle XIX, comptarà en la seva quarta edició amb el suport de Ports de les Illes Balears. La regata, que fou presentada el passat 16 de novembre al Saló Nàutic Internacional de Barcelona tindrà lloc del 9 al 12 d'octubre, amb un recorregut de mitja distància de 92 milles nàutiques des del Reial Club Marítim de Barcelona al Port de Sóller.

Iniciades les obres de reforma dels banys de Portocolom

Ports de les Illes Balears ha començat les obres de reforma dels banys de Portocolom, amb les quals es pretén adaptar aquestes instal·lacions a les exigències de qualitat de servei de l'ens públic depenent de la Conselleria de Medi Ambient. L'objectiu és dotar els banys de material perdurable en el temps. Com també contribuir a la creació d'una imatge portuària de qualitat a totes les instal·lacions de gestió directa.

>> ESTRATÈGIA | Presència en fires



L'estand modular de Ports dels Illes Balears en el Saló Nàutic Internacional de Barcelona va rebre nombroses visites. / Foto: Mallorca Press

Hiperactivitat en promoció dels ports

- ▶ Aconseguir que els ports serveixin d'entrada de turistes és el repte de l'estratègia comercial
- ▶ Ports de les Illes Balears no ha volgut perdre's ni un dels esdeveniments nàutics més importants

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

Una promoció original, diferenciada i vinculada de forma clara a l'anomenat turisme blau. Aquesta és la filosofia bàsica de l'ofensiva promocional iniciada pels actuals responsables de Ports de les Illes Balears amb l'objectiu bàsic de convertir els ports illencs en una tercera via d'accés i d'estada per als turistes.

Així, i en tot just dos anys, els ports de les Balears han passat de ser els grans absents de les cites nàutiques a tenir una presència específica, pròpia i ben activa, no només a les fires sectorials més consolidades, sinó també a les exposicions turístiques de major renom i més projecció. Barcelona, Mònaco, Gènova, París, Düsseldorf... Però també la World Travel Market, l'ITB de Berlín o Fitur, a Madrid. Ports de les Illes Balears no ha volgut perdre's cap ni un dels esdeveniments nàutics i turístics més importants i a tots ells ha desplegat esforços, recursos i originalitat per multiplicar les opcions de donar a conèixer a tot arreu els valors afegits i únics que presenten les instal·lacions portuàries de les Balears i que les diferencien, clarament, de les dels seus competidors.

La sortida a l'exterior de Ports de les Illes Balears aglutina i representa, de fet, l'aposta firme i decidida que les conselleries de Turisme i de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears estan

fent per convertir les Illes en un referent internacional del turisme blau sostenible.

Es tracta, en suma, de conjugar dos reptes: treure la màxima rendibilitat i profit de les opcions de desenvolupament turístic i econòmic que presenta el sector nàutic i propiciar una activitat respectuosa amb un entorn natural que, de fet, és també el principal actiu del litoral balear per atreure els navegants estrangers.

Per aquest motiu, l'estratègia promocional que du a terme Ports de les Illes Balears no es limita només a mostrar la qualitat i les característiques principals que defineixen les instal·lacions portuàries, sinó que va més enllà i assoleix l'encàrrec d'impulsar el liderat de Balears en l'oferta per al turisme nàutic i contribuir, d'aquesta manera, a les aspiracions unànimes de desestacionalització i diversificació turístiques.

Uns objectius absolutament factibles ja que, a més de presentar una bona evolució econòmica i un futur prometedor, el turisme blau és, probablement, un dels segments més propens a tenir activitat també en temporada baixa. Els ports de Balears estan oberts tot l'any. Aquest és el missatge principal que s'està transmetent en les fires i salons europeus.

TURISME BLAU

Rellevància econòmica creixent

El turisme blau registra any rere any una evolució favorable. Les dades oferides pel conseller Miquel Àngel Grimalt durant la celebració del Dia de Balears al saló nàutic de Barcelona evidencien en aquest sentit que durant l'any 2007 les Illes registraren la visita de més de 290.000 turistes nàutics que generaren un volum de negoci de prop de 530 milions d'euros, un 16% més que el registrat l'any 2006. Però si el nombre de visitants ja és important per sí mateix, més ho és encara el fet que el turista nàutic s'associa al turista de qualitat que reclama el sector. De fet, el turista «blau» deixa a la nostra comunitat una mitjana de 146,6 euros diaris, més del doble de la despesa mitjana del visitant «terrestre».



El conseller de Medi ambient, Miquel Àngel Grimalt; el vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears, Manuel Patiño, i el director general del Mar, Bartomeu Calafell, van posar a Barcelona amb representants de diferents associacions empresarials i clubs nàutics de Balears.

COL·LABORACIÓ

Conveni amb els ports de França

Intercanviar informació i experiències, dur a terme activitats i projectes comuns en matèria de gestió portuària i millorar els productes i serveis de les instal·lacions portuàries són els objectius centrals de l'acord de col·laboració signat el passat mes de setembre entre Manuel Patiño, vicepresident de Ports de les Illes Balears, Laurent Monsaingeon, responsable de l'entitat Riviera Ports -que actualment gestiona els espais portuaris de Cannes, Golfe-Juan, Niça i Villefranche-, i Dominique Ivaldi, membre de la Cambra de Comerç de Niça.

El conveni permetrà a Ports de les Illes Balears disposar d'un referent comparatiu dins les àrees d'explotació portuària, qualitat, medi ambient, seguretat i innovació tecnològica i aprofitar les accions exemplificadores que dins aquests àmbits duen a terme els ports del sud de França, les característiques principals dels quals són, en certa forma, similar a las que registren les instal·lacions portuàries de les Balears.

En definitiva, aquest acord proporcionarà a Ports l'oportunitat de disposar d'un procés sistemàtic i continuu per avaluar i, millorar, els productes i serveis que ofereix l'organització.

>> LES ILLES BALEARS PORT A PORT | *Cala Rajada*

Pesca i esbarjo en convivència

► És el port de trànsit de les embarcacions esportives que es traslladen a Menorca ► La seva flota pesquera està formada per dos vaixells d'arrosament i 27 d'arts menors ► Té una part de gestió directa i un club nàutic

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

Situat en el gregal de Mallorca, el port de Cala Rajada es troba en un antic nucli de pescadors que amb el pas dels anys es va convertir també en zona residencial de famílies mallorquines i, amb l'arribada del turisme, en un dels més importants centres turístics de l'illa.

Dependent de la Comunitat Autònoma i gestionat per Ports dels Illes Balears, el port té dues zones diferenciades: per una banda, la portuària de gestió directa i, d'altra, la marina esportiva del Club Nàutic, fundada l'any 1975. Posseïdor d'un llarg dic d'abric contra el vent de llevant -que produeix un gran onatge-, la seva bona protecció el converteix, sens dubte, en el millor refugi de tota l'àrea.

Port de trànsit per a les embarcacions esportives que es traslladen o vénen de Menorca, el seu entorn urbà, ple de bons restaurants i botigues, afegix a la necessitat de recarregar combustible en la seva gasolinera i aliments en els seus supermercats, la gratificació de poder contemplar des de terra i al costat del pròxim far de Capdepera les magnífiques vistes dels seus voltants i descobrir, en els dies més clars, el perfil del sud de l'illa de Menorca, situada a només 23 milles.

Dotat de passeig marítim propi i de llotja de peix, el seu moll de ribera en forma d'O i

amb una profunditat d'entre 3 i 4 metres, compte amb servei de subministrament d'aigua i energia elèctrica, de combustible, i una àmplia rampa de varador que està atès per tallers de pintura i neteja de cascos. En el seu extrem més exterior, el port conta amb profunditat per a rebre fins a vaixells de sis metres de calat.

La seva flota pesquera formada per dos vaixells d'arrosament i 27 embarcacions d'arts menors, és famosa per estar



Imatge aèria del port mallorquí de Cala Rajada.

especialitzada en la captura de la llampuga, la reputació de la qual atreu a degustar-la a desenes de milers de mallorquins i turistes durant la seva temporada de pesca.

De gran interès és també la visita a la pròxima població de Capdepera, capital municipal, que conserva en molt bon estat un complet recinte medieval històric.

FONTS: Ajuntament de Cala Rajada, Ports de les Illes Balears i «Les Illes Balears port a port», de Rafael Soler.

>> DIRECCIÓ GENERAL DE LA MAR | *Exposició*

La fe dels mariners al Museu Diocesà

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

El Museu Diocesà de Mallorca acull fins el pròxim 11 de gener l'exposició *La fe i la mar. Creences i devocions del món marítim*.

Aquesta mostra, organitzada pel Bisbat de Mallorca i la Direcció General de la Mar del Govern de les Illes Balears, pretén mostrar la relació entre la fe cristiana i la mar, que s'ha manifestat a Mallorca de forma molt intensa, sobretot, entre els col·lectius professionals vinculats a aquest mitjà, com són pescadors i mariners. L'exposició alberga exvots de naufragats, representacions de Sant Elm o de la Verge del Carme



Un visitant de l'exposició 'La fe i la mar' del Museu Diocesà de Mallorca.

i ornamentals de l'antiga cofradia de pescadors, un interessant material històric i patrimonial que bé podria formar part del futur Museu Marítim.

L'exposició va ser inaugurada el passat 16 d'octubre amb la presència del bisbe de Mallorca, Jesús Murgui, i el director general de la Mar, Bartomeu Calafell, qui va reiterar la necessitat de conservar el patrimoni marítim de les illes.

Bernat Oliver Font i Maria del Mar Gaita Sòcies són els comissaris de la mostra, en la qual han col·laborat nombrosos particulars i organismes públics i privats de Balears.

Contacto / Contacte:



Port Colonia Sant Jordi
Tel.: 971 656 224
Fax: 971 656 224

Port Porto Cristo
Tel.: 971 820 419
Fax: 971 820 419

Port Sóller
Tel.: 971 633 316
Fax: 971 633 316

Port Sant Antoni de Portmany
Tel.: 971 340 503
Fax: 971 340 503

Port Cala Figuera
Tel.: 971 645 242
Fax: 971 645 242

Port Cala Bona
Tel.: 971 586 256
Fax: 971 586 256

Port Andratx
Tel.: 971 674 216
Fax: 971 674 216

Oficina Central
C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel.: 902 024 444
Fax: 902 024 000
Email: info@portsib.es

Port Portopetro
Tel.: 971 643 476
Fax: 971 643 476

Port Cala Rajada
Tel.: 971 565 067
Fax: 971 565 067

Port Ciutadella
Tel.: 971 484 455
Fax: 971 381 193

Port Portocolom
Tel.: 971 824 683
Fax: 971 824 683

Port Pollença
Tel.: 971 866 867
Fax: 971 865 422

Port Fornells
Tel.: 971 376 604
Fax: 971 376 604