

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

L'èxit que, pràcticament, des del primer moment ha aconseguit el sistema de reserves d'amarrament per Internet implantat per Ports de les Illes Balears, entitat dependent de la Conselleria de Medi Ambient, és indubtable. El mètode, pioner a Espanya, i possiblement també a Europa, consisteix a facilitar als usuaris de trànsit la possibilitat de reservar, a través del lloc web www.portsib.es, un espai per aparcar els seus vaixells. La consolidació de la mesura activada en els ports de gestió directa del Govern de les Illes Balears també és indiscutible, com ho demostra el fet que en menys de tres anys el nombre de reserves fetes mitjançant aquest sistema hagi pujat més d'un 150%, al passar de les 446 que es feren el primer any de funcionament a les 1.139 que es registraren fins al 25 d'agost d'enguany.

Els bons resultats recollits pel sistema de reserves *on line*, com també l'alt índex de satisfacció expressat per bona part dels usuaris que es decanten per aquesta opció ha propiciat no només que Ports projecti fer una sèrie de canvis en el seu programa informàtic per tal d'ampliar el nombre de places ofertades en la xarxa, sinó també que altres ports comencin a imitar la iniciativa. És el cas, expliquen des de Ports de les Illes Balears, d'algunes instal·lacions portuàries situades a Catalunya i al sud de França.

AUGMENT DE L'OFERTA. Sigui com vulgui, el fet cert és que avui per avui l'oferta diària de places *on line* en els ports de gestió directa supera els 160 amarraments i que el sistema guanya adeptes entre els navegants, molts dels quals destaquen tant la senzillesa del procediment ideat, com la comoditat de poder reservar un punt d'atraqui des del saló de casa o des del nostre lloc de feina.

També l'esforç fet per Ports de les Illes Balears per incrementar el nombre de places a la xarxa té expressió estadística, que ens parla d'un creixement superior al 200%, la distància que separa a les 168 places diàries que s'ofereixen actualment de les 55 amb les quals es va iniciar el programa.

Des de que Ports activà la reserva *on line*, el nombre de reserves acumulades fins al passat 31 de juliol ha estat de 2.341. Els ports més demanats en la xarxa en aquest tres anys, i per aquest ordre, són els de la Colònia de Sant Jordi, Sant Antoni de Portmany i Sóller, que acumulen, respectivament, el 26,7%, el 15,5% i el 13,66% del total de las reserves fetes des de que es posà en marxa el nou sistema. Tot i així, han estat els ports de Fornells i de Portocolom els espais on propor-

>> SERVEIS | *La comoditat de la xarxa*

Reservar amarrament des del saló de ca nostra

► Ports de les Illes Balears projecta ampliar, encara més, el nombre de places que es poden reservar per Internet ► En els darrers tres anys el nombre de reserves *on line* ha augmentat més d'un 150%

cionalment més ha crescut la utilització dels amarraments *on line* en aquest tres anys, tot i que les reserves fetes a Sant Antoni i Sóller també han registrat increments superiors al 300%.

Per altra banda, cal destacar que el temps màxim en què es pot

romandre amarrat a un lloc reservat a través d'Internet és de tres dies, a la vegada que no es permet realitzar dues reserves per a un mateix port en un període igual o inferior a una setmana. Unes condicions amb les quals es pretén aconseguir un doble objectiu: per

una banda, evitar que la reserva per Internet acabi per esdevenir una espècie d'amarratge fixo. Per altra, la intenció és la de promoure la mobilitat i procurar que els aficionats a la nàutica coneguin i gaudeixin dels diferents ports que tenen les Balears.

DEMANDA

1.139 reserves registrades fins al 25 d'agost

El sistema de reserves *on line* de Ports de les Illes Balears ha registrat enguany, fins al dia 25 d'agost, un total de 1.139 reserves, concentrades bàsicament en els ports de gestió directa de la Colònia de Sant Jordi, Sant Antoni de Portmany, Sóller, Pollença i Fornells. L'oferta diària de places *on line* supera actualment els 160 llocs d'amarrament, front a les 55 amb les quals s'inicià el programa.

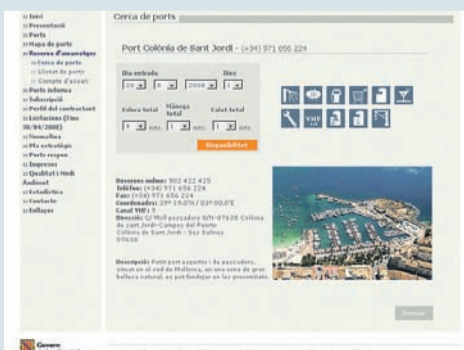


El Port de Sóller (en la fotografia) és, juntament amb els de la Colònia de Sant Jordi i el de Sant Antoni, els que més reserves per Internet han registrat.

FÀCIL DE FER

Un sistema senzill i molt còmode

A més de la comoditat que representa per a l'usuari la possibilitat de fer una reserva per amarrar la seva embarcació des del seu ordinador, un dels avantatges més clars del sistema de reserves *on line* per a vaixells en trànsit activat per la Conselleria de Medi Ambient, a través de Ports de les Illes Balears, és la senzillesa i la facilitat amb la qual es pot fer la reserva. Així, el mètode dissenyat no requereix que l'usuari sigui un expert en navegar per la xarxa. Basta que el seu ordinador tenguí connexió a Internet per tal de visitar el lloc web www.portsib.es i cliqui una vegada damunt l'icó de la dreta «Reservi el seu amarratge *on line*». Una vegada a l'interior d'aquest apartat, s'obrirà



un mapa on figuren, en color vermell, els 13 ports de gestió directa del Govern. Una vegada clicat el port del nostre interès, la nova pantalla oberta ens ofereix, a més d'una fotografia del port escollit i dels serveis amb

els quals compten les instal·lacions, una finestra que requereix omplir tots els detalls relatius al dia, mes i any en què volem fer la reserva; les jornades que hi serem (màxim de tres), l'eslora del vaixell, com també la màniga i el calat total. Una vegada omplert aquest formulari, hem de prémer sobre el quadre 'disponibilitat', que ens duu a una altra pantalla on s'informa de la disponibilitat existent a les dates escollides i en la qual s'especificuen les condicions que regeixen la reserva. En cas d'acceptar-les, hem de pitjar sobre el quadre 'reservar'. En definitiva, es tracta només de donar unes passes molt fàcils de fer i indicades al mateix lloc web d'una forma molt senzilla.

>> OBRES | Una edificació pionera

El dic de Ciutadella agafa forma

► El passat 21 de juliol començà la instal·lació dels calaixos flotants que permeten l'execució vertical de les estructures d'abric d'una construcció que compta amb un disseny únic a tot l'Estat

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

Millorar l'operativitat i la seguretat en el Port de Ciutadella és un dels objectius fonamentals amb els quals l'entitat Port de les Illes Balears escomet, a la zona de Son Blanc, les obres de construcció del dic exterior de Ciutadella, una estructura de disseny singular que abrigarà una superfície d'aigua de 86.300 metres quadrats, comptarà amb una plataforma de serveis de 47.850 metres quadrats i que ja comença a prendre forma.

El cert és que, malgrat els inconvenients i els imprevistos que, tant a mar com a terra, ha d'afrontar una construcció d'aquesta envergadura, les obres del dic exterior de Ciutadella, pressupostades en 50,2 milions d'euros, el pagament dels quals serà assolit íntegrament per la Comunitat Autònoma, avancen a ritmes acceptables. De fet, ara ja és possible apreciar la forma que tindrà aquest espai, gràcies a la instal·lació dels primers calaixos flotants que permetran l'execució vertical de les estructures d'abric del port. Amb unes dimensions de 40,88 per 21,05 metres, els calaixos, que són transportats des de Barcelona, contribueixen a optimitzar els terminis d'execució i a disminuir els riscos i els costos de construcció del dic, i permeten, a la vegada, assolir el criteri de mínim consum de territori.

El vicepresident i la gerent de Ports de les Illes Balears, Manuel Patiño i Mónica Pozuelo, es traslladaren el passat 21 de juliol a Menorca per ser testimonis de l'arribada del primer dels 14 calaixos que conformaran els 560 metres de l'espigó exterior del dic. Des d'aleshores, ja s'han col·locat un total de sis d'aquestes estructures, de forma que ja s'han executat 240 metres quadrats del nou dic exterior.

De forma paral·lela s'iniciaran les obres de construcció de l'espigó interior, de 460 metres de llargària i que estarà integrat per 30 calaixos de menors dimensions.

Cal dir que el model de doble dic planificat per al port exterior de Ciutadella és únic en Espanya, ja que mentre que en el cas de Menorca l'estructura comptarà amb dos espigons i amb una altura màxima de quatre metres per damunt del nivell del mar, el disseny més habitual a la resta del país



En menys d'un mes s'han instal·lat sis calaixos flotants, de forma que ja s'han executat 240 m² del nou dic exterior.



Vista de l'interior del port de Ciutadella, del que desapareixerà el tràfic de bucs de passatge.

consisteix a l'edificació d'un únic espigó amb altures que poden arribar fins als 12 metres.

El dic exterior de Ciutadella comptarà amb tres molls (dos

destinats al tràfic mercant i al trànsit comercial i un altre multifuncional) i tindrà una capacitat per a l'atrancament i l'operació simultània de tres embarcacions de 45, 100 i 130 metres

d'eslora respectivament. A la seva zona terrestre, la nova infraestructura portuària acollirà una zona de pre-embarcament amb capacitat per a 352 turismes i 45 vehicles pesats.

MILLORES

Avantatges per a l'usuari

A més dels avanços en la construcció del dic exterior, Ports de les Illes Balears ha aprofitat la temporada estiuenca per tal de dur a terme una sèrie de millores al port ciutadallenc. Així, aquest espai portuari ha estat el primer en beneficiar-se de la remodelació dels banys i de les dutxes, obres que Ports pensa estendre a la resta dels espais portuaris que gestiona

directament amb vista a augmentar la qualitat del servei que aquesta entitat presta a l'usuari. A més, també durant aquest període s'ha obert per a l'ús dels passatgers la planta de l'edifici de la terminal por-

tuària que romanava tancada, reobertura que permet que l'embarcament de passatgers es faci a una planta distinta de la del desembarcament i, en



conseqüència, proporciona majors índexs de comoditat als passatgers. Un altre dels col·lectius que s'han beneficiat de les millores fetes per aquesta entitat pública dependent de la Conselleria de Medi

Ambient del Govern de les Illes Balears a les instal·lacions portuàries de Ciutadella han estat els pescadors, professionals als quals ja s'han assignat els espais de magatzem (que es poden apreciar a la fotografia del centre) que havien demanat a través de la confraria de pescadors. Cal dir en aquest sentit que s'han assignat tant espais com peticions ha rebut Ports de les Illes

Balears. En definitiva, es tracta d'una sèrie de millores i d'accions pensades i executades per incrementar la qualitat dels serveis que presta el Govern als usuaris dels espais portuaris de les Balears.

PREVENCIÓ

Més seguretat front a les rissages

► La ordenació i el disseny del nou espai evita el trànsit comercial de les navilieres pel port interior, cosa que contribueix de forma notable a eliminar els possibles riscos per a les persones en cas de rissaga

El nou dic exterior de Ciutadella disposarà, en pura lògica, de tots els serveis i les instal·lacions adreçades a millorar la seguretat dels usuaris. El seu disseny i organització permetran, a més, tenir un espai més segur front a les rissagues, un fenomen meteorològic d'origen atmosfèric poc habitual a nivell mundial, però que es dona amb relativa freqüència al Port de Ciutadella. Així, i tot i que és clar que el dic exterior no impedirà la producció de rissagues, si evitarà el trànsit comercial de navilieres amb passatgers per l'interior del port, de forma que s'eliminarà qualsevol risc i/o perill que, en canvi, si afectarien en cas de rissaga als passatgers i les tripulacions de les embarcacions que, en presència d'aquest fenomen, puguin trobar-se dins l'espai interior de les instal·lacions portuàries.

Cal dir que mentres tant, al port ciutadallenc el Govern manté el protocol d'actuació en cas de rissaga que fou signat el 22 de juny de 2006 pel aleshores capità marítim de Ciutadella, i que determina que davant una alerta d'aquest fenomen advers, el port es tancarà a tots els vaixells de transport de passatgers.

Però a més del tancament del port al trànsit marítim, les recomanacions de seguretat s'estenen a la gent que es troba a les instal·lacions portuàries quan es produeix un avís de possible rissaga. En aquest cas, i a més de seguir les indicacions que ens pugui donar el personal de Ports, és aconsellable no acostar-se a la vora del moll, no aparcar a la zona portuària ni romandre dins el vaixell. Aquestes recomanacions, incloses dins uns tríptics informatius elaborats i distribuïts per Ports de les Illes Balears, ens apunten també la conveniència de deixar les embarcacions amb amarres alleugerides de caps i desconnectar les connexions d'aigua i electricitat a terra.

En cas de que l'oscil·lació del nivell del mar sigui important, la prudència aconsella desallotjar el port per la via de sortida més pròxima i evitar dirigir-se cap al Pla. En suma, tot per a la nostra seguretat

>> MEDI AMBIENT | *Espais sostenibles*

Serveis ambientals de bandera

► Tots els ports de gestió directa del Govern estan dotats d'equipaments per a la recollida de residus perillosos i l'eliminació d'aigües i sentines

R.I.
PALMA

Aconseguir que les instal·lacions portuàries de les Illes esdevinguin exemples de sostenibilitat i reforçar les mesures de seguretat d'aquests espais, són dos dels objectius principals de Ports de les Illes Balears, que, en poc mes d'un any, ha completat, reordenat o ampliat la instal·lació de diferents serveis ambientals a tots els ports que gestiona de forma directa. Així, els 13 espais portuaris gestionats per la Conselleria de Medi Ambient a través d'aquest ens públic disposen d'estructures i maquinària dissenyades per facilitar a l'usuari la neteja i l'extracció adient de les aigües sanitàries i sentines, la utilització de les quals, cal recordar, és senzilla i totalment gratuïta. Les instal·lacions compten així mateix amb espais per a fluorescents -situats a les oficines dels ports- amb contenidors per a la recollida selectiva de residus perillosos, que, a més, a partir d'ara es troben degudament senyalitzats amb cartells identificadors i en els quals es pot dur a terme la recollida adient dels aerosols, els absorbents, les bateries, els olis usats, els envasos plàstics i metàl·lics contaminants, les restes de pintura i els filtres d'oli.

Ara, Ports de les Illes Balears dona una nova passa endavant i



D'adalt a baix i d'esquerra a dreta podem veure les màquines d'eliminació de sentines, els contenidors per a la recollida d'elements pirotècnics, el cartell identificador dels espais de recollida dels residus perillosos i el kit ambiental.

completa aquests serveis amb la posada en marxa d'un sistema pioner a Espanya adreçat a la recollida i el tractament adient de la pirotècnia de salvament de les embarcacions. Es tracta d'uns contenidors de característiques específiques per a l'emmagatzematge temporal dels elements pirotècnics que, després, són tractats per una empresa gestora especialitzada en la seva correcta eliminació. Fins al moment, disposen d'aquest nou servei els ports de la Colònia de Sant Jordi, Portocristo, Cala Bona, Cala Rajada, Pollença, Sóller, Fornells i Sant Antoni, tot i que la voluntat de Ports és activar el servei a totes les instal·lacions

portuàries de gestió directa que reuneixin les condicions requerides per a aquests contenidors, la instal·lació dels quals s'ha de fer en zones amb unes condicions de seguretat molt determinades.

KIT AMBIENTAL. L'aposta per la sostenibilitat de Port de les Illes Balears inclou, a més, altres iniciatives de caire més divulgatiu o sensibilitzador, en les quals s'ha de emmarcar la confecció i distribució d'unes bosses de material reutilitzable que contenen un KIT anti-contaminació marina i que aquesta entitat començarà a distribuir en breu termini entre els usuaris dels ports.

>> MEDI AMBIENT | *Predicar amb l'exemple*

Fons marins més nets

► Voluntaris del centre de busseig Albatros participaren a la jornada de neteja organitzada per Ports de les Illes Balears al Port de Cala Bona

R.I.
PALMA

El passat 15 de juny fou la data escollida per tal de dur a terme, per segon any consecutiu, una jornada de neteja al port de Cala Bona, una iniciativa organitzada per Ports de les Illes Balears amb la col·laboració dels departaments de Medi Ambient i de Vies i Obres de l'ajuntament de Son Servera i del centre de busseig Albatros, i que es planteja amb l'objectiu bàsic d'incidir en les tasques de sensibilització respecte de la necessitat de mantenir nets els fons marins.

Un total de sis bussejadors voluntaris participaren a una diada dissenyada d'alguna forma per predicar amb l'exemple i, a la vegada, per mostrar la



Els participants a la jornada de neteja mostren alguns dels «tresors» trobats.

necessitat d'evitar l'acumulació en el mar d'elements que, no només poden afectar l'entorn, sinó que poden comprometre la seguretat en la navegació.

Vidres, plàstics, nanses, llunes, piles i, fins i tot, una piqueta d'obra, una botella de cava

plena i tassons de tub es retiren dels fons. Dins l'aspecte positiu s'ha de dir que enguany es trobaren menys residus que els registrats a la jornada de 2007, la qual cosa és un bon indicador d'una major sensibilització de l'usuari envers l'entorn.

PORTS AL DIA

Andratx disposa de nous punts d'amarrament aquest estiu

Aquest estiu el port d'Andratx estrena 163 nous punts d'amarrament per a embarcacions com a conseqüència de les obres encarregades per Ports de les Illes Balears, entitat dependent de la Conselleria de Medi Ambient. Les obres, adjudicades per 923.521 euros, consisteixen a la instal·lació, a la dàrsena exterior del port, de 16 illetes flotants, així com d'un nou pantalà, de 80,10 metres de llargària, instal·lat en paral·lel al dic d'abric. Aquestes instal·lacions permeten atendre les puntes estival de la demanda d'amarraments i reduir els fondejos il·legals.

Cala Bona estrena aquest mes el servei de la seva benzineria

El port mallorquí de Cala Bona estrenarà aquest mes de setembre el servei de benzineria, de forma que tots els usuaris que vulguin podran utilitzar els dipòsits per omplir els seus vaixells de combustible. El servei de despatx de benzina no s'havia posat en funcionament com a conseqüència de les obres de remodel·lació que es dugueren a terme a les instal·lacions portuàries d'aquest espai. Les molèsties que aquest fet hagi pogut ocasionar als usuaris quedaran, no obstant, solucionades des del present mes de setembre.

Ports serà a les cites de Londres, Mònaco, Gènova i Barcelona

Ports de les Illes Balears estrenarà aquest mes, amb la seva presència a la fira Monaco Yatch Show, que se celebra del 24 al 27 de setembre, el conveni de col·laboració signat enguany amb Autoritat Portuària de Balears i la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Mallorca, en virtut del qual aquestes tres entitats es comprometeren a fer una promoció conjunta del sector nàutic illenc. Després de visitar Mònaco, les tres institucions esmentades assistiran puntuals al Saló Nàutic de Gènova, que se celebrarà a la ciutat italiana del 4 al 12 d'octubre. Tot i així, la tasca de promoció de la nàutica i de les instal·lacions portuàries de les Illes que pensa dur a terme Ports de les Illes Balears durant el darrer trimestre de 2008 encara manté dues cites de primer ordre internacional, com són el Saló Nàutic de Barcelona, que tindrà lloc entre el 8 i el 16 de novembre, i la World Travel Market de Londres, del 10 al 13 de novembre, i a la qual participarà a un estand que compartirà amb la Direcció General de Qualitat Ambiental.

El port de Fornells estrena pantalans i noves palmeres

El port menorquí de Fornells és un altre dels espais portuaris que han estrenat aquest estiu millores considerables a les seves instal·lacions. Així, la darrera setmana d'agost, aquest espai portuari estrenava dos pantalans nous per als usuaris dels ports, estructures que comptaran amb un sistema novèdós de *finger*, mètode amb el qual s'evitaran les guies, les cadenes i els *morts*. A més, la Conselleria de Medi Ambient, a través de Ports de les Illes Balears, ha dut a terme, també durant aquest estiu, les tasques de replantació de les tres palmeres que faltaven en el passeig.



Portocolom millora els serveis i amplia l'oferta en 46 places

La Conselleria de Medi Ambient, a través de l'empresa pública Ports de les Illes Balears, finalitzà el passat mes de juliol les obres adreçades a millorar l'oferta de places i els serveis del Port de Portocolom. Així, l'ampliació dels pantalans existents ha permès guanyar un total de 46 nous amarraments per a vaixells de trànsit. En concret, s'han creat 12 amarraments per a vaixells de 10 metres d'eslora, 28 per a embarcacions de 12 metres, tres per a unitats de 15 metres i altres tres per a vaixells de 17 metres d'eslora. Aquestes instal·lacions han estat objecte també d'una sèrie d'actuacions adreçades a millorar els serveis que es presten als usuaris.

>> LES ILLES BALEARS PORT A PORT | *Cala Figuera*

Petita dimensió, grans encants

► Barques de bou i llaüts coexisteixen dins aquest espai de la costa sud-est de Mallorca

► Les instal·lacions conserven encara avui una activitat pesquera destacada ► Des del 1967 actua com a espai de refugi de Portopetro

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

Situat a Santanyí, el port de Cala Figuera s'endinsa dins la costa sud-est de Mallorca. Aquest petit port, dependent del Govern de les Illes Balears, compta amb un espigó d'uns 30 metres que els vaixells sortegen per accedir a l'interior de la zona portuària.

La seva activitat és principalment pesquera. De fet, el port es considera un important nucli de pescadors i ja des del segle XIX es documenta l'existència de barques de bou a la zona. Actualment, hi tenen base regular cinc barques de bou, que descarreguen peix diàriament a les seves instal·lacions i s'hi pot trobar també barques de pesca professional i d'esbarjo, que comparteixen espai amb la presència dels llaüts dels veïns santanyiners.

Com a edificació d'interès històric s'ha de destacar la Torre d'en Beu, que domina el port des del nord de la bocana i que ja apareix com a torre de guaita al *Mapa de Mut* de 1683. La història, en aquest cas referenciada dins el *Cronicon Majoricense* d'Alvaro Campo, ens parla d'un sisme submarí que tingué lloc el 1756 i que provocà la total inundació del port en entrar la mar uns centenars de metres dins la terra per la torrentera ubicada a l'interior.

Des del 1967 es troba adscrit com a instal·lació portuària a Portopetro, de la qual ha esdevingut en port de refugi.

La seva infraestructura està

constituïda pel dic d'abric que surt de la ribera sud en direcció al Caló d'en Boira.

A mitjans del segle XX es construí l'espigó per resguardar una mica el port, així com passarel·les per comunicar millor els diferents escars dels pescadors.

Des d'aleshores, la cala començà un procés d'urbanització, principalment de xalets integrats entre l'espessa pineda que envolta el port i que va anar creixent a partir del boom dels



Actualment el port de Cala Figuera actua com a base regular de cinc barques de bou que descarreguen peix diàriament.

anys 60 i 70. Les noves necessitats van afavorir el sorgiment d'establiments comercials, encara que no existeix al port cap entitat ni club que presti serveis a les embarcacions d'esbarjo.

Això no obstant, el port de Cala Figuera segueix conservant l'esperit mariner ancestral i encara es poden contemplar les xarxes i altres estris de pescadors eixugant-se al sol.

FONTS: Ajuntament de Santanyí, Ports de les Illes Balears i «Les Illes Balears port a port», de Rafael Soler.

>> DIRECCIÓ GENERAL DE QUALITAT AMBIENTAL I LITORAL | *Fondeig sostenible*

Boies ecològiques per preservar la posidònia

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

Boies ecològiques per evitar l'ancoratge en el fons marí i contribuir, d'aquesta forma, a la preservació de la *posidonia oceanica*, un alga vital per a la mar i per a la conservació i desenvolupament de les espècies marines. La necessitat de contribuir a la preservació d'aquest patrimoni natural, dugué el Govern balear a distribuir, entre els mesos de juny i setembre i per diferents llocs de les Balears, fins a 400 punts de fondeig ecològic que, segons les previsions de la Conselleria de Medi Ambient, durant la temporada estival de 2008 podrien ser



Els prats de posidònia han trobat un bon aliat en les boies ecològiques.

utilitzades per prop de 16.000 usuaris. Enguany, a més de ser la primera vegada que els 9 camps de fondeig estaran al seu rendiment ple, la Conselleria ha creat i activat un sistema de reserves per Internet, a través del qual els usuaris poden reservar el seu amarratge ecològic. Aquesta iniciativa es completa amb l'edició i distribució de milers de tríptics que conviden els usuaris a dur a terme bones pràctiques de fondeig adreçades, no només a garantir la seguretat de les persones que gaudeixen de la mar, sinó també a contribuir a la preservació dels ecosistemes i de les espècies marines.

Contacto / Contacte:



Govern de les Illes Balears
Conselleria de Medi Ambient

Port Colonia Sant Jordi
Tel.: 971 656 224
Fax: 971 656 224

Port Cala Figuera
Tel.: 971 645 242
Fax: 971 645 242

Port Portopetro
Tel.: 971 643 476
Fax: 971 643 476

Port Portocolom
Tel.: 971 824 683
Fax: 971 824 683

Port Porto Cristo
Tel.: 971 820 419
Fax: 971 820 419

Port Cala Bona
Tel.: 971 586 256
Fax: 971 586 256

Port Cala Rajada
Tel.: 971 565 067
Fax: 971 565 067

Port Pollença
Tel.: 971 866 867
Fax: 971 865 422

Port Sóller
Tel.: 971 633 316
Fax: 971 633 316

Port Andratx
Tel.: 971 674 216
Fax: 971 674 216

Port Ciutadella
Tel.: 971 484 455
Fax: 971 381 193

Port Fornells
Tel.: 971 376 604
Fax: 971 376 604

Port Sant Antoni de Portmany
Tel.: 971 340 503
Fax: 971 340 503

Oficina Central
C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel.: 902 024 444
Fax: 902 024 000
Email: info@portsib.es