

>> AMARRAMENTS | Ports de gestió directa



TXEMA Q. OLIVER

3.046 AMARRAMENTS A BALEARS. Els amarraments públics que gestiona Port de les Illes Balears pugen a un total de 3.046 (2.539 a Mallorca, 262 a Menorca i 245 a Eivissa). Els ports que registren la major demanda són, per la seva part, Sóller, Pollença i Colònia de Sant Jordi a Mallorca; Ciutadella a Menorca i Sant Antoni a Eivissa.

La llista d'espera ja és una realitat

La Conselleria de Medi Ambient activa, a la fi, el llistat creat fa ara quinze anys

JERUSALEN VILLANUEVA
PALMA

Des de que a l'any 1993 es creà la primera -i fins ara única- llista d'espera amb la inclusió dels aspirants a obtenir un amarrament públic en els ports illencs, cap govern autonòmic ha estat capaç d'abordar la seva aplicació efectiva. Ara, quinze anys després de la creació del llistat, i sis des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, a través de l'ens públic Ports de les Illes Balears, ha agafat el bou per ses banyes i s'ha proposat que la llista d'espera deixi de ser un paper mullat en els 13 ports de gestió directa de la Comunitat Autònoma.

El vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears, Manuel Patiño, explica les passes que en aquest sentit ja s'han començat a donar, concretament en el port de Pollença, el primer que s'ha beneficiat de la mesura i on ja s'ha iniciat l'assignació dels primers amarraments.

Així, el procediment que s'ha de seguir ha de començar, necessàriament, per actualitzar i posar al dia el propi llistat, amb vista a conèixer quina és la seva dimensió real. Perquè? Perquè en un fet que en quinze anys les coses poden haver variat molt i, en conseqüència, és més que probable que la xifra actual de

UN PROCÉS EN MARXA

Sense pressa i sense pausa

Manuel Patiño és conscient que complir i arribar fins al compliment íntegre de la finalitat bàsica, que no és altra que «satisfer les expectatives» dels aspirants, no serà un procés

immediat, perquè, «després de 15 anys hi ha molta feina per fer» i perquè una tasca de tanta importància i abast social s'ha d'allunyar de la precipitació. Així sí, Ports de les Illes Balears garanteix que es treballarà sense presses, però també sense pauses per assolir l'objectiu en la present legislatura. També es té plena constància que la consecució de l'equilibri total requereix l'adopció simultània i combinada de diverses accions. Precisament per aquest motiu, l'actualització i aplicació de la llista d'espera és



només una de les mesures activades per la Conselleria de Medi Ambient per acurçar la distància que, ara per ara, separa l'oferta i la demanda d'amarraments.

Reordenar la superfície portuària per optimitzar i guanyar llocs d'amarrament; rendibilitzar l'espai disponible en els miralls d'aigua dels ports; instal·lar pantanans flotants per atendre els increments de demanda a l'estiu; llogar amarraments per dies i/o hores; i, per descomptat, apostar per les marines seques són algunes de les accions que preveu posar en marxa la Conselleria de Medi Ambient per tal que tothom sense excepció pugui gaudir del mar i dels ports en les millors condicions.

sol·licitants - 4.094-, sigui irreal i es situï molt per damunt de la demanda real. «Ens consta -diu el vicepresident de Ports de les Illes Balears- que després de tant de temps, alguns dels sol·licitants han mort; altres, que s'havien apuntat perquè tenien intenció d'adquirir un vaixell

finalment desistiren de comprar-lo; uns altres han canviat de comunitat de residència...». Una casuística que, a més, no està exempta de certa picaresca com l'existència acreditada d'alguns casos en què distintes persones de la mateixa família s'apuntaren a la llista en ports dis-

tints per incrementar les seves possibilitats d'accedir a un amarrament o el fet cert que el venedor d'un vaixell s'autoreserva un percentatge de titularitat per tal que el nou propietari pugui mantenir un amarrament que, evidentment, no li correspon.

Sigui com fossi, i per poder actualitzar la llista d'espera i començar la justa assignació dels amarraments, el cert és que ja en la segona setmana de febrer sortien des de Ports de les Illes Balears les primeres cartes certificades adreçades als aspirants, als quals se'ls informava sobre l'activació, per primera vegada, de la llista d'espera i se'ls hi donava un termini raonable de temps per confirmar la vigència de la seva sol·licitud i per aportar la documentació que acreditava que compleixen els requisits exigits.

Els ports de la Colònia de Sant Jordi i de Ciutadella seran els que seguiran a Pollença en la tasca de reordenació que s'ha imposat l'administració autonòmica. No es tracta d'una elecció feta a l'atzar, sinó que respon a uns criteris d'ordre que suggereix començar per aquells ports que conjuguen un nombre elevat de peticions d'amarrament però també una quantitat raonable d'espais lliures. Així, un a un, fins a completar la totalitat dels 13 espais portuaris que gestiona de forma directa la Comunitat Autònoma.

ESTRATÈGIA

Aposta per les marines seques

La creació de marines seques és, en opinió de Manuel Patiño, la fórmula més efectiva de cara al futur per solucionar la falta d'amarraments, sobre tot a una comunitat on està demostrat que «existeix un alt nombre d'embarcacions que apenes es mouen durant tot l'any». «La gent ha de saber i s'ha d'acostumar a guardar el vaixell en sec quan, pel motiu que sigui, no en faci ús d'aquesta». Un consell que el vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears residency no només en els avantatges que amb vista al manteniment de l'embarcació planteja el 'garatge' sec, sinó també en el fet que d'aquesta forma s'aconsegueix duplicar la capacitat dels amarraments a l'aigua. En definitiva, el principi d'un amarrament, dos usos.

El vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears creu que les reticències dels usuaris a les marines seques podrien explicar-se en la por d'aquests a perdre l'autorització per amarrar en les instal·lacions públiques, temor que, específic acte seguit, no té cap fonament. I es mostra, així mateix, convençut que també l'Administració ha de cercar fórmules i iniciatives que permetin i incentivin la sensibilitat social respecte d'aquests «sistemes novedosos de compartir». No cobrar les operacions de retirada i posterior volta a la mar dels vaixells i aplicar tarifes de varat i no d'amarrament podrien ser, pensa en veu alta Manuel Patiño, algunes d'aquestes iniciatives públiques.

L'OFERTA EN XIFRES. Tot i que com s'indica des de Ports de les Illes Balears, encara és prest per conèixer la situació real de la demanda d'amarraments públics en els ports de gestió directa de les Illes Balears, cosa que permetrà les tasques d'actualització iniciades des d'aquesta entitat pública, en l'actualitat al llistat esmentat figuren un total de 4.094 aspirants, dels quals, 2.950, és a dir, el 72% desitja un lloc d'amarrament als ports de gestió directa situats a Mallorca, seguits pels 709 registrats a Menorca i, ja a major distància, pels 435 que demanen un espai per atracar a Eivissa.

>> MEDI AMBIENT | *Residus portuaris*

Una passa més en la recollida de residus

- ▶ Ports de les Illes Balears comença la distribució dels 'eco-contenidors' a les seves instal·lacions
- ▶ Les noves casetes de policarbonat faciliten als usuaris un espai adient per dipositar les deixalles

JV.
PALMA

Dintre del compromís ambiental ferm i integral adquirit per Ports de les Illes Balears, com també de les iniciatives i actuacions que aquesta entitat està activant i pensa posar en marxa per fer de les instal·lacions portuàries de les Illes un exemple de sostenibilitat, aquest organisme començà el mes de febrer a instal·lar, en els espais portuàries de gestió directa de la Comunitat Autònoma, unes casetes o contenidors especials que permetran donar una passa endavant en la correcta gestió dels residus perillosos.

En aquest sentit, cal tenir en compte que qualsevol plantejament ambiental estratègic passa, entre d'altres accions, per propiciar unes pràctiques ambientals adreçades a minimitzar o disminuir la generació dels residus, però també per facilitar als usuaris espais de recollida adients per dipositar les deixalles.

Precisament aquest és l'objectiu dels *eco-contenidors* que ha començat a distribuir Ports de les Illes Balears i dels quals ja disposen els ports de Fornells, Portocolom, Sóller, Andratx i



Abans dels 'eco-contenidors'.



'Eco-contenedor' de Porto Colom.

Pollença, als quals s'han d'afegir els de Cala Bona, Cala Ratjada i Portocristo, que ja en tenien. La caseta, de 9 metres quadrats de superfície i fabricada amb panells de policarbonat i amb unes làmines de plàstic reciclat que imiten la fusta, està condicionada per a la recollida dels residus tòxics perillosos, de manera que disposa de bidons per dipositar envasos plàstics i metàl·lics contaminants, aerosols, absorbents, restes de pintura i filtres d'oli. Disposen a més d'un dipòsit de 500 litres per a l'oli mineral i d'un altre per a la recollida de bateries.

Els ports faciliten també un espai específic per a la recollida de fluorescents que en aquest cas està situat a les oficines del port.

En definitiva, la instal·lació de punts de recollida dels residus de tota casta és una de les accions amb les quals l'entitat Ports de les Illes Balears pretén contribuir i facilitar als usuaris la correcta gestió ambiental de les instal·lacions portuàries.

VISITES ESCOLARS

Els nins i l'entorn marí de Sóller

El passat 12 de desembre va ser un dia especial per als alumnes del Col·legi San Vicente de Paül de Sóller. Convidats per Ports de les Illes Balears, i emmarcada dins les activitats programades per aquest organisme per tal que la gent conegui i visqui els ports i, els nins tingueren una ocasió

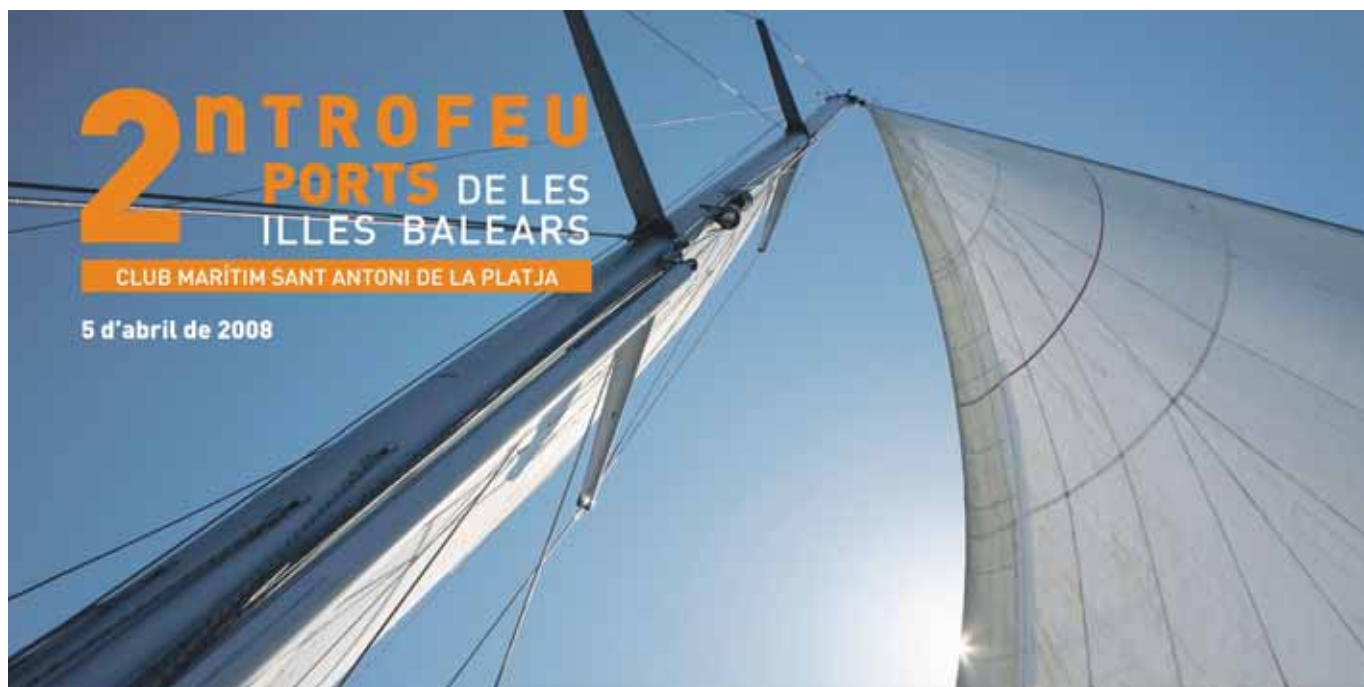


Un moment de la visita.

excel·lent per fer un contacte directe amb els pescadors, saber de la seva feina i admirar les tasques de reparació de les xarxes. L'excursió esdevingué també una oportunitat per assa-

bentar-se, en aquest cas a través de les explicacions que una educadora ambiental els hi oferí dins l'Aula Mòbil de la Conselleria de Medi Ambient, de la importància i la necessitat de ser respectuosos amb l'entorn marí.

Què és la posidonia oceànica? Perquè és tan important per a la conservació de la mar? Preguntes que després de la visita a l'aula mòbil ara ja tenen resposta per als alumnes del Col·legi San Vicente de Paül.



Informació i inscripcions:
902 024 444 · www.portsib.es
marketing@portsib.es

Organitzen:
 **Govern de les Illes Balears**
Conselleria de Medi Ambient

 **Ports**
Govern de les Illes Balears
Conselleria de Medi Ambient

Col·laboren:



>> PROMOCIÓ | Ports oberts tot l'any



SALÓ DE DÜSSELDORF. Mónica Pozuelo, gerent de Ports de les Illes Balears; Manuel Patiño, vicepresident executiu d'aquest organisme; Cristina Sastre, de l'associació de xàrter; José Luis Roses, vicepresident de la Cambra de Comerç; Bartomeu Deyá, gerent de Foment de Turisme, i Nicolás Mayol, de Formentera Mar.

Els ports de les Illes Balears surten de gira

Multiplicar les oportunitats de donar a conèixer arreu el món la varietat i la qualitat dels serveis i les instal·lacions dels ports de la Comunitat Autònoma i participar presencialment a les fires nàutiques i turístiques més importants de quantes se celebren dins i fora de les nostres fronteres són els reptes que en matèria de promoció exterior s'han marcat els responsables de la Conselleria de Medi Ambient i que s'articularen a través de Ports de les Illes Balears.

Per aconseguir aquest objectiu, Ports de les Illes Balears i l'empresa pública IBATUR han arribat a un acord que permetrà que, per primera vegada en la història d'aquesta comunitat autònoma, els ports de les Balears, les seves característiques particulars, irrepetibles i diferenciadores, tinguin una presència pròpia, específica i ben activa a les principals fires de turisme nacionals i internacionals.

La primera de les cites turístiques-nàutiques de l'agenda de promoció internacional serà l'ITB de Berlín, que es durà a terme entre els dies 5 i 9 d'aquest mes de març al recinte firal de Messe Berlin i on Ports de les Illes Balears compartirà espai

amb l'estand d'Ibatur amb vista al que, al cap i a la fi, és una aposta comuna d'ambdues entitats: significar els valors afegits que només les Illes poden oferir i avançar en els reptes de la desestacionalització. Vuit mesos després, al novembre, la presència

obligada d'aquesta nova etapa que escometen els ports illencs serà la World Travel Market de Londres, un mostrador internacional i principal referent per als agents del sector turístic. Dintre de les nostres fronteres, la propera edició de Fitur esdevindrà, també, una ocasió excel·lent per procurar el coneixement a fons de les instal·lacions portuàries de la nostra comunitat i les innumerables opcions per gaudir que ofereixen. Però a més de garantir la presència dels ports a les cites turístiques més importants, Ports de les Illes Balears es proposa ampliar la seva participació en les fires sectorials i, també en aquest cas, sortir a l'exterior, amb força. Els salons nàutics de Madrid, Barcelona i Palma són



Expositor de Balears en la fira de Düsseldorf.

cites promocionals ja consolidades per a aquest organisme que, ara, es planteja donar el bot a defora i inaugurar participació activa a tres de les exposicions sectorials internacionals de major renom: Boot Düsseldorf, Mónaco Yatch Show i el Saló Nàutic de París. En aquest cas, la promoció es farà de la mà de la Cambra de Comerç de Mallorca, entitat amb la qual es preveu ratificar, en breu termini, un conveni de col·laboració.

El canvi de l'estratègia de promoció operat per Ports de les Illes Balears obeeix al convenciment de les possibilitats clares que presenten les instal·lacions portuàries de la Comunitat Autònoma per atreure als amants de la mar i de la nàutica fins a les nostres illes en qualsevol moment de l'any. I és que és clar que l'increment en el nombre de serveis i la qualitat dels serveis que s'ofereix

a les instal·lacions portuàries illenques, unit a les bones condicions climatològiques i a una situació geogràfica estratègica, esdevenen factors de primer ordre per assolir com a un objectiu absolutament factible aspirar a la desestacionalització turística a través de la nàutica.

Aquest és precisament el missatge que Ports de les Illes Balears vol donar a conèixer a tot arreu i que ha sintetitzat en una campanya que, sota el lema «Ports oberts tot l'any», s'activarà per donar a conèixer les Balears com allò que són: una destinació de qualitat del turisme nàutic internacional; una oportunitat per fer turisme blau en qualsevol dia de l'any.

Ports al dia

30.000 euros per a la instal·lació d'extintors en els ports

La Conselleria de Medi Ambient ha destinat un total de 30.000 per a la instal·lació d'extintors en tots els ports de gestió directa de la Comunitat Autònoma balear. El nou sistema contra incendis va ser presentat el passat mes de desembre pel vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears, Manuel Patiño, qui va destacar que la mesura contribuirà a dotar les instal·lacions portuàries de majors i millors mesures de seguretat. En total està prevista la instal·lació de 99 extintors.



Ports de les Illes Balears avança en el camí de la qualitat

L'ens públic Ports de les Illes Balears ha obtingut recentment la certificació ISO 9001, norma de caràcter internacional que s'aplica als sistemes de gestió de la qualitat, així com la certificació OHSAS 18001, en aquest cas relativa a la gestió de la prevenció de riscos laborals. L'obtenció d'ambdues certificacions ratifiquen el compromís d'aquest organisme per oferir qualitat en tots els seus departaments i serveis.

Exposició dels avantprojectes de l'estació del Port de Ciutadella

El pròxim 13 de març s'inaugurarà l'exposició de tots els treballs que s'han presentat -i s'han admès- al concurs d'avantprojectes arquitectònics convocat en el seu moment per Ports de les Illes Balears amb vista a la construcció de l'estació marítima del port exterior de Ciutadella. La mostra serà inaugurada a les 20.00 hores del 13 de març i es podrà visitar a la seu del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears (calle Portella, 14, Palma) de dilluns a divendres, entre les 10.00 i les 17.00 hores (de 10.00 a 15.00 hores els divendres).



El Trofeu es celebra aquest any a la Badia de Palma.

La Regata II Trofeu Ports de les Illes Balears a Ca'n Pastilla

Continuar amb la promoció d'ocasions per a les trobades de germanor i, al mateix temps, facilitar el gaudir del mar són els objectius principals amb els quals s'ha organitzat la Regata II Trofeu Ports de les Illes Balears, que tindrà lloc el pròxim 5 d'abril en aigües de la Badia de Palma i que compta amb la col·laboració del Club Marítim Sant Antoni de la Platja. La prova començarà a les 11.30 hores i finalitzarà a les 18.00 hores. Aquelles persones que estiguin interessades a obtenir més informació o inscriure's poden posar-se en contacte Pedro Palou, del departament de màrqueting de Ports de les Illes Balears (Telèfon: 902 024 444. E-mail: marketing@portsib.es)

>> ANDRATX | El port més oriental de Mallorca

Una bellesa espectacular

► Ports de les Illes Balears gestiona 182 amarraments al Port d'Andratx ► És una de les destinacions predilectes de l'anomenat turisme blau ► Representa la coexistència harmònica entre la pesca i la nàutica d'esbarjo

REDACCIÓ INFOPORTS
ANDRATX

El Port d'Andratx, el més oriental de l'illa i un dels ports naturals més espectaculars de Mallorca, és en l'actualitat un exemple clar de la coexistència harmònica entre l'activitat pesquera i la nàutica d'esbarjo.

Envoltat per cales de coneguda bellesa, com Cala Llamp, Cala d'Egos o Cala Moragues, el Port d'Andratx està integrat per dues dàrsenes, una exterior i una altre interior, i disposa de tota casta de serveis tant de caire general com adreçats a les embarcacions i els tripulants.

En línies generals, la configuració actual del Port d'Andratx es manté des de principis del segle XX i coincideix, segons assenyala Rafael Soler en el seu llibre *Les Illes Balears, port a port*, amb la finalització de les obres del dic exterior, a l'any 1902.

Un lloc estratègic

Al llarg de la seva història, el port ha passat per diferents avatars i ha registrat diversos usos. Es té constància de la seva utilització per al tràfic comercial i mercantil des de l'antiguitat i ja des de l'època del Renaixement es convertí en un lloc estratègic per als desplaçaments de passatgers entre la Península i Mallorca. Acreditada està també la seva importància tradicional per a l'activitat pesquera que, avui, tot i que d'una forma més reduïda, encara es

manté i que propicia una oferta constant de peix fresc molt valorada pels residents i pel sector de la restauració. Com diu Rafael Soler, el port d'Andratx va ser també un dels objectius predilectes dels atacs dels corsaris turcs que fustigaren l'illa en el segle XVI. Un acorralament que, a la vegada, propicià que el port acullí avui elements patrimonials de gran interès històric i arquitectònic, dels quals ens donen bona mostra, entre d'altres, la torre de Sant Carles. Aquesta torre de



Imatge panoràmica del Port d'Andratx, amb els amarraments de Ports de les Illes Balears i el Club de Vela.

defensa formà part de l'antic cinturó de talaies costeres i es tracta d'una edificació amb tronc cònic de dos cossos. Actualment, el Port d'Andratx, amb un total de 657

amarraments (182 gestionats per Ports de les Illes Balears i 475 pel Club de Vela) és una de les destinacions predilectes de l'anomenat turisme blau.

FONTS: Ajuntament d'Andratx i «Les Illes Balears port a port», de Rafael Soler.

>> DIRECCIÓ GENERAL DE LA MAR | Patrimoni marítim

Homenatge a l'historiador Xavier Pastor

REDACCIÓ INFOPORTS
PALMA

La Direcció General de la Mar, en col·laboració amb l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Mallorca, va organitzar el passat 27 de febrer un emotiu acte d'homenatge al gran historiador i estudiós del patrimoni marítim balear Xavier Pastor Quijada, mort el passat mes d'octubre a Palma a l'edat de 91 anys.

Bartomeu Calafell, director general de la Mar, va esser l'impulsor d'aquest homenatge que, segons va afirmar, pretén reconèixer la gran tasca d'un dels homes de mar més importants de Balears en l'últim mig segle.



Xavier Pastor, estudiós del patrimoni marítim, va morir el mes d'octubre de 2007.

L'acte es va celebrar en el Museu de Mallorca, on encara es conserven moltes de les peces del Museu Marítim que Xavier Pastor va dirigir fins a mitjans dels anys 70. Gran part d'aquell patrimoni es va escampar en els primers temps de la Democràcia i la Direcció general de la Mar s'ha proposat ara tornar a reunir-lo en un nou Museu Balear de la Mar, els estatuts del qual, segons va explicar Calafell, podrien estar enllestits en breu.

El conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, va estar present en l'homenatge a Pastor, al costat d'una àmplia representació d'autoritats.

Contacto / Contacte:

Ports
Govern de les Illes Balears
Conselleria de Medi Ambient

Port Colonia Sant Jordi
Tel.: 971 656 224
Fax: 971 656 224

Port Cala Figuera
Tel.: 971 645 242
Fax: 971 645 242

Port Portopetro
Tel.: 971 643 476
Fax: 971 643 476

Port Portocolom
Tel.: 971 824 683
Fax: 971 824 683

Port Porto Cristo
Tel.: 971 820 419
Fax: 971 820 419

Port Cala Bona
Tel.: 971 586 256
Fax: 971 586 256

Port Cala Rajada
Tel.: 971 565 067
Fax: 971 565 067

Port Pollença
Tel.: 971 866 867
Fax: 971 865 422

Port Sóller
Tel.: 971 633 316
Fax: 971 633 316

Port Andratx
Tel.: 971 674 216
Fax: 971 674 216

Port Ciutadella
Tel.: 971 484 455
Fax: 971 381 193

Port Fornells
Tel.: 971 378 604
Fax: 971 376 604

Port Sant Antoni de Portmany
Tel.: 971 340 503
Fax: 971 340 503

Oficina Central
C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll d'en Rabassa
Tel.: 902 024 444
Fax: 902 024 000
Email: info@portsib.es