

“Els objectius de Ports de les Illes Balears són millorar la gestió portuària i oferir uns bons serveis als usuaris”

El conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, com a president de Ports de les Illes Balears, ha fet una aposta decidida i ferma en la millora de les instal·lacions dels ports que són competència de la Comunitat Autònoma. En aquesta entrevista, explica les seves línies d'actuació pel que fa a la gestió dels ports autonòmics.

Quina importància tenen els ports per a la vida econòmica i social de Balears?

La seva importància, al llarg de la Història, ha estat fonamental per a la població de les Illes. En primer lloc, com a única via que tenien les persones per a sortir a l'exterior i després, per atendre les creixents necessitats comercials. Ja en l'Edat Mitjana, el comerç dels nostres ports era molt destacat i significatiu. A més a més, no hem d'oblidar la important activitat pesquera, que continua tenint la pràctica totalitat de les seves bases en els ports de la Comunitat Autònoma, i la transcendència actual del turisme nàutic a Balears.

Quina funció té l'empresa pública Ports de les Illes Balears?

Ha de vetllar i gestionar els serveis i les infraestructures dels ports de competència autonòmica. Des del principi d'aquesta legislatura, la gestió de Ports de les Illes Balears correspon a la Conselleria de Medi Ambient. En aquest sentit, els nostres objectius són millorar la gestió portuària mitjançant l'aplicació de criteris empresarials i oferir bons serveis a l'usuari. Tot plegat, amb criteris conservacionistes i de respecte a l'entorn natural, en aquest cas marí, no només per part de l'Administració, sinó també dels mateixos usuaris. D'aquesta manera, tots contribuïrem a millorar el nostre patrimoni marí.

Què en farà Ports de les Illes Balears amb el nombre actual d'amarraments?

N'estudiarem l'increment, però tenint ben present el nostre compromís, assumit en el pacte de legislatura, de no crear nous ports esportius ni permetre grans ampliacions dels ja existents. També tenim



“Estudiarem l'increment en el nombre d'amarraments, però sense fer nous ports ni grans ampliacions”

“Crearem el Museu de la Mar per donar a conèixer el nostre important i ric patrimoni marítim”.

“El Govern ha de regular i mantenir en bones condicions una mar que ens condiciona la vida i l'activitat econòmica”

previst potenciar les marines seques. Un altre objectiu és millorar la gestió dels amarraments amb la implantació i l'aprofitament de noves tecnologies.

I què passarà amb les concessions actuals?

Continuarem les revisions de les concessions amb el doble objectiu d'incrementar els ingressos per cànon i aconseguir unes inversions importants destinades a la millora de les instal·lacions per part dels clubs nàutics.

La Conselleria de Medi Ambient ha creat la Direcció General de la Mar. Per què?

Perquè no podem oblidar que som unes Illes i el fet d'estar envoltades de la mar ha condicionat i condicionarà totalment la nostra vida, sobretot pel que fa al transport i, especialment durant les darreres dècades, pel que fa a l'economia turística que hem desenvolupat. Precisament pel turisme, hem de mantenir la mar en bones condicions.

Paral·lelament, la mateixa activitat turística ha generat una intensa activitat relacionada amb la mar, com és el cas del busseig. Cal regular tot això des de la pròpia Comunitat Autònoma.

A més de la regulació, quines altres actuacions estan previstes en relació a la mar?

També hem de donar a conèixer el nostre patrimoni marítim i fer arribar a residents i visitants la importància i riquesa de la nostra història marítima i els forts vincles que sempre hem mantingut amb la mar. D'aquí sorgeixen la potenciació de l'Aula de la Mar i la idea de crear el Museu de la Mar, una assignatura pendent de la nostra terra des de fa massa temps. El Museu de la Mar hauria d'estar a punt per als Jocs Olímpics de 2016. Una altra actuació prevista, en línia amb tot allò dit anteriorment, és la creació i dotació d'una Oficina de Busseig per ordenar, controlar i potenciar la pràctica del busseig esportiu i el coneixement dels fons marí.



Govern
de les Illes Balears

Festa de la Llampuga 2007

Dia 30 de setembre es va celebrar una de les reconegudes mostres de cuina de la llampuga, "la festa de la llampuga", a Cala Ratjada.

La llampuga és un peix de temporada que es pesca de setembre a novembre. Per això, des de fa uns anys es celebra una mostra culinària, en la qual hotels, restaurants i els propis pescadors, elaboren receptes riques i diferents, en un recinte que es prepara especialment en el port de Cala Ratjada.

Ports de les Illes Balears va estar present un any més en aquest esdeveniment amb un Stand propi, en el qual tots els visitants van poder aconseguir informació d'interès dels nostres ports, i a més en aquesta edició durant la celebració de la mostra, Ports de les Illes Balears tenia també instal·lada la seva Aula Marina.

Manuel Antonio Patiño Gómez, nou vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears

Nascut a Vigo i Pilot de la Marina mercant, ha estat batle de Buger i President de la mancomunitat del Raiguer en el període 2003-2005; membre del Comité executiu de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears del 2003 al 2007 i director de relacions amb la xarxa de televisions locals a la Televisió de Mallorca.

El mes de juliol de 2007 és nomenat vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears a la Conselleria de Medi Ambient.



Instal·lació d'una boia d'alerta de "rissagues"



Aquesta actuació s'ha realitzat dins de l'estudi de viabilitat operativa del sistema d'alerta contra "rissagues" en el port de Ciutadella.

La boia està equipada amb diversos sensors per a gravar les diferents variables meteorològiques i oceanogràfiques que són d'utilitat per a l'estudi del fenomen.

AULA MARINA DE PORTS DE LES ILLES BALEARS



Amb un important èxit de participació va finalitzar l'Aula Marina organitzada per Ports de les Illes Balears en el Port de Cala Rajada els dies 28, 29 i 30 de setembre.

Els visitants de l'aula van poder

participar, amb l'ajuda del Doctor en Geologia Marina, Nasr-Eddine Taibi, en els tallers de Posidònia i geologia marina, i es va profunditzar en el aprenentatge de les espècies que viuen en el litoral balear amb una sèrie d'aquaris

instal·lats i amb la visualització del documental "Reserves Marines de les Illes Balears".

L'aula ha volgut donar a conèixer la importància ecològica de la Posidònia en la conservació del mar balear i les platges.

Arqueologia i Història en Portocolom

Publicat amb la col·laboració de Ports de les Illes Balears, el llibre exposa els resultats de les troballes arqueològiques realitzades els anys 2005 i 2006 durant l'execució de les obres de

dragatge en la zona portuària de Portocolom.

El text presenta al lector informació de gran interès referent a la classificació dels materials arqueològics més

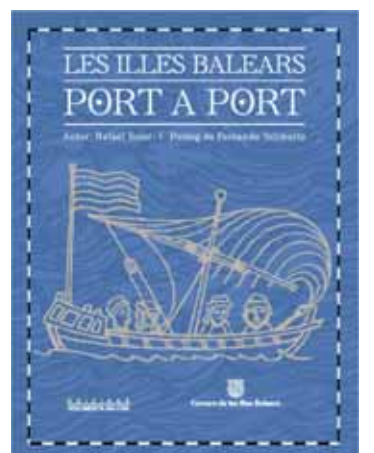
representatius que s'han pogut recuperar i a més ens aporta uns majors coneixements sobre una part de la nostra història en la qual encara ens queda molt descobrir.

Les Illes Balears de Port a Port

En la seva nova obra, Rafael Soler ens duu a realitzar un viatge recorrent la costa i els ports de les illes, tractant-se d'una guia de gran utilitat per a tot navegant.

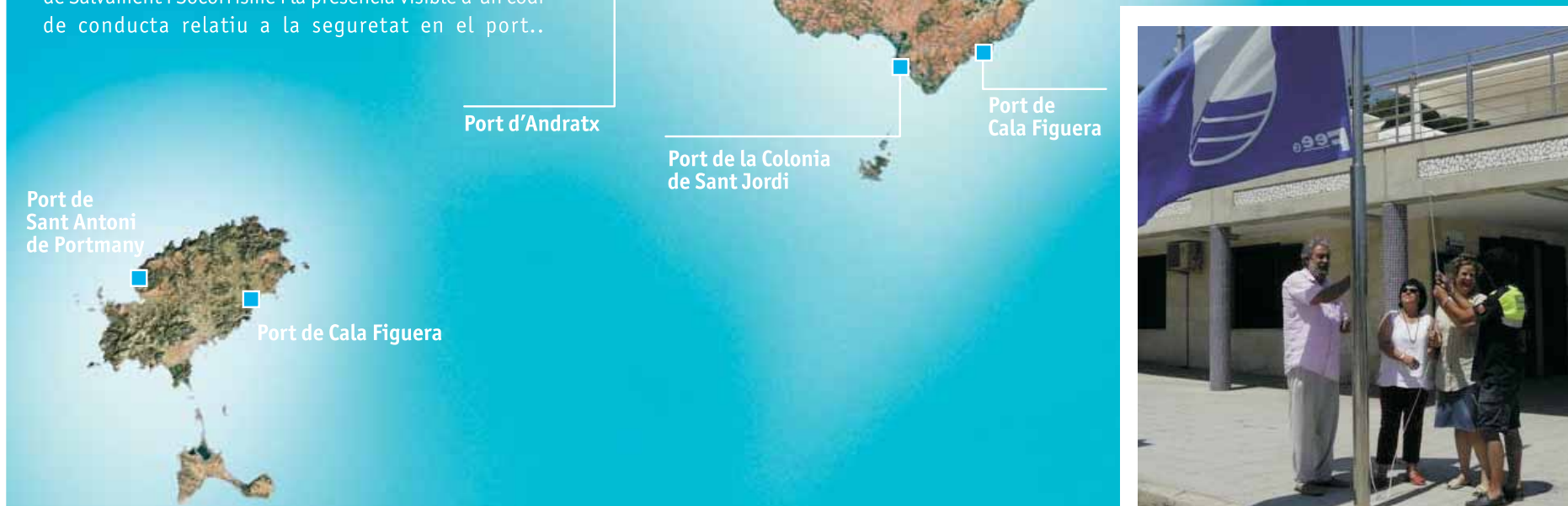
El llibre és precedit per un pròleg de Fernando Schawrtz, gran escriptor i comunicador i el més important: amant del nostre mar Mediterrani.

L'ens públic Ports de les Illes Balears col·labora en la publicació d'aquest llibre de gran valor informatiu i lúdic que es converteix per al lector en una eina necessària per a conèixer les nostres costes o, si escau, per realitzar un itinerari turístic-recreatiu per les aigües de les illes balears.



Ports de les Illes Balears obté 10 banderes blaves

El Jurat Internacional Bandera Blava 2007 en la seva reunió per a decidir sobre les candidatures de platges i ports va concedir a Ports dels Illes Balears un total de 10 Banderes blaves. Els criteris avaluats aquest any més detalladament pel jurat Internacional per a assegurar el seu compliment en els ports candidats seleccionats han estat les instal·lacions per a recollida selectiva de residus en el port, la presència d'un plànol indicant totes les instal·lacions i serveis requerits, així com l'equipament de Salvament i Socorrisme i la presència visible d'un codi de conducta relatiu a la seguretat en el port..



Un total de 923 reserves d'amarratge realitzades durant els primers 9 mesos de l'any

Des de que es va començar el present any els usuaris que han visitat la pàgina web de Ports dels Illes Balears han pogut anar realitzant les seves reserves d'amarratge als nostres ports de gestió directa d'una forma anticipada i segura.

La iniciativa de poder realitzar reserva d'amarratge a través de la nostra pàgina web www.portsib.es situa a Ports dels Illes Balears a l'avantguarda d'aquest tipus de prestacions de serveis per als usuaris d'amarratge tant a nivell nacional com europeu.

La gran acollida que ha tingut el sistema es basa en que els nostres usuaris de trànsit a partir d'ara poden realitzar una planificació de la seva activitat d'oci nàutic amb la seguretat que a l'arribada a port tenen a la seva disposició la plaça per por poder amarrar la seva embarcació degut a que previament l'han reservada a través de la web. A més durant els mesos de temporada alta l'afluència d'embarcacions als ports és molt elevada, i amb l'aplicació Ports de les Illes Balears pot garantir als seus usuaris de les reserves una plaça d'amarratge.

Les reserves que s'han realitzat durant els 9 primers mesos de l'any 2007 han estat de 923, superant el total de l'any 2006 en el qual es va obtenir la xifra de 446 reserves.



Els ports que actualment tenen una major demanda són els ports de la Colònia de Sant Jordi amb un total de 213 reserves i el port de Sant Antoni de Portmany que ha arribat a una xifra de 131 reserves efectuades.

L'usuari de la reserva es compromet a una sèrie de condicions que ha de complir ja que són necessàries per al bon

funcionament de les mateixes i van en benefici de la resta dels usuaris.

El termini màxim de estada en un port és de 3 dies, amb un termini d'altres 7 dies per a tornar al mateix port. Però l'aplicació permet durant aquest temps l'estada a altres ports de la nostra xarxa, fet que la converteix en una eina ideal per a realitzar una ruta nàutica per les nostres illes.

Quan s'accedeix a l'aplicació, l'usuari pot conèixer la disponibilitat d'amarratge per a embarcacions en trànsit en els 13 ports de gestió directa, realitzar la seva reserva i el pagament a través de targeta de crèdit.

Les eslores oferides es mouen entre els 6 metres i els 15 metres, intentat d'aquesta forma cobrir la major part de la flota d'embarcacions possibles.

Des de Ports dels Illes Balears convidam a tots aquells que visiten els nostres ports a conèixer el sistema de reserves d'amarratges i actualment treballam per a augmentar l'oferta de places de trànsit

Saló Nàutic Barcelona 2007



Ports dels Illes Balears ha estat present un any més en una nova edició del saló Nàutic Internacional de Barcelona, celebrat entre els dies 3 i 11 de novembre de 2007.

S'ha contat amb un stand propi compartit amb la Conselleria de Medi ambient i Ibatour, formant el stand institucional del Govern dels Illes Balears, amb un espai de 110 m2 en el pavelló 1 del recinte de Gran Via.

Es pot destacar que s'ha triplicat l'ocupació en m2 respecte a l'any 2006, sent aquest fet de vital importància per a la promoció dels nostres ports, de l'activitat que venim realitzant i també de les illes en el seu conjunt.

El dilluns 5 de novembre es va celebrar el Dia dels Illes Balears en el marc del Saló Nàutic de Barcelona i van assistir el conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, acompanyat del vicepresident executiu de Ports dels Illes Balears, Manuel Patiño; el director general de la Mar, Tomeu Calafell; i el director general

de Promoció Turística de la Conselleria de Turisme, Joan Sastre.

Durant la jornada es va realitzar un recorregut per a visitar els diferents stands d'empreses de les nostres illes presents en la fira i posteriorment va tenir lloc la presentació del llibre "Illes Balears Port a Port", obra de Rafel Soler. Per a finalitzar els actes es va oferir en el stand del Govern dels Illes Balears un aperitiu amb Producte Balear.

Les xifres generals del saló nàutic són les següents:

Un total 686 expositors directes de 533 nacionals i 153 estrangers, una afluència de públic de 180.000 visitants. En els espais de Gran Via i Port Vell s'han mostrat 2.100 vaixells de tots els tipus i models, i la superfície total ha estat de 115.000 m2 nets, dels quals 75.000 van correspondre als 5 pavellons i zones exteriors del recinte de Gran Via i 40.000 a la zona dedicada als expositors i embarcacions dels molls de Espanya i de Barcelona del Port Vell.



Coneguem els nostres ports: Port de Fornells

Port que depèn del Govern de les Illes Balears. Ja era conegut a l'edat mitjana, atès que el nom de Fornells apareix a l'Atlas Català de 1375. Els antecedents es troben a les modestes instal·lacions que hi havia al segle XIX, encara que de rellevància escassa, les quals motivaren la classificació del port entre els d'interès general de l'Estat l'any 1887. Aquesta classificació perdurà fins a la general de ports de refugi de 1926, on s'inclou sense que canviï després. Les instal·lacions romangueren substancialment inalterades fins a la implantació de l'Administració Institucional l'any 1929, en què es tracta el primer estudi de la millora, concretat en un projecte de 1931 i, després, amb l'eixamplament del moll i la construcció d'un escar l'any 1935. Totes aquestes

actuacions s'encaminaven a la millora dels serveis dels pescadors, únic trànsit que existia llavors.

El port modern s'inicia amb les obres projectades l'any 1958 amb la construcció de l'espigó del dic –el qual patí els efectes dels temporals generalitzats als ports mediterranis el desembre de 1958– i la reparació d'aquest dic, seguida de nombroses accions puntuals dutes a terme a les dècades subsegüents; tot això confereix al port l'aspecte i la configuració actual, inclòs l'important accés nou per la ribera. Malgrat la classificació històrica de port d'interès general, el trànsit de mercaderies no hi ha estat mai substancial, sinó que, amb una activitat pesquera primitiva,

celebrada per la pesca de l'excel·lent i apreciada llagosta, gradualment adquirí, com passa a molts de ports, un trànsit d'embarcacions d'esbarjament, avui dia compartit amb el pesquer. Compta amb 12 vaixells de pesca de base; durant l'any s'hi mouen 15.160 passatgers en excursions locals.

Com a visita d'interès cal ressenyar el fortí ubicat al marge de ponent de l'entrada del port natural, entre Cala Blanc i el dic de la dàrsena del port, aixecat el segle XVIII per defensar la bocana del port natural, i la torre de defensa erigida durant la darrera dominació anglesa

a final del segle XVIII, a l'Illot de Sargantanes. També és curiós el rellotge de sol tricèfal que hi ha al començament del dic, sobre un tetràedre. És obligat esmentar la peculiaritat del port en relació amb la llagosta, oferida als restaurants locals, amb fama internacional del conegut plat de "caldereta".

Font: Les Illes Balears Port a Port- Rafel Soler



Contacto/Contacte:

Port Colònia de Sant Jordi

Tel. +34 971 656 224
Fax. +34 971 656 224

Port de Cala Figuera

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Portopetro

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Portocolom

Tel. +34 971 824 683
Fax. +34 971 824 683

Port de Porto Cristo

Tel. +34 971 820 419
Fax. +34 971 820 419

Port de Cala Bona

Tel. +34 971 586 256
Fax. +34 971 586 256

Port de Cala Rajada

Tel. +34 971 565 067
Fax. +34 971 565 067

Port de Pollença

Tel. +34 971 866 867
Fax. +34 971 865 422



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria de Medi Ambient

PORTS DE LES ILLES BALEARS

C/Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel.: 902 024 444
Horari: 08:00h. a 15:00h.
<http://www.portsib.es>

www.caib.es

012 ☎

Port de Sóller

Tel. +34 971 633 316
Fax. +34 971 633 316

Port d'Andratx

Tel. +34 971 674 216
Fax. +34 971 674 216

Port de Ciutadella

Tel. +34 971 484 455
Fax. +34 971 381 193

Port de Fornells

Tel. +34 971 376 604
Fax. +34 971 376 604

Port de S. Antoni de Portmany

Tel. +34 971 340 503
Fax. +34 971 340 503

Oficina Central

C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel. +34 902 024 444
Fax. +34 902 024 000
e-mail: info@portsib.es
<http://www.portsib.es>