

CONSTRUCCIÓ DEL DIQ EXTERIOR DE CIUTADELLA

La construcció del port en la zona exterior de Cala Ciutadella té com a objectiu principal millorar l'operativitat i seguretat de l'activitat de transbordament de passatgers i mercaderies, així com l'adequació de l'interior de la cala per a l'amarratge i servei d'embarcacions esportives i pesqueres.

El port de Ciutadella, amb la seva configuració actual, té limitacions de capacitat, tant en el seu mirall d'aigua com a terra, per aquest motiu i per a solucionar aquestes anomalies es construirà el Port Exterior a la zona de Són Blanc, al Sud de l'entrada de la cala Degollador, destinant el seu ús a l'activitat comercial amb tres llocs d'amarratge simultanis per a embarcacions de 60, 100 i 130 metres.

Es realitzarà un diq de disseny singular i alçaria molt reduïda que abrigarà una superfície d'aigua de més de 80.000 m². En terra contarà amb múltiples serveis per a les embarcacions, els passatgers i les mercaderies, entre les quals destaquen una terminal portuària de 2000 m² de superfície, una esplanada de preembarcament capaç per a més de 350 turismes i 60 camions, 730 m² de magatzem logístic i 240 m² de magatzems operatius, punts nets per a les embarcacions i un intercanviador de transport públic.

L'accés terrestre al port exterior quedarà directament connectat amb la ronda sud de Ciutadella amb una nova via.

És un fet important que el trànsit de passatgers a Ciutadella ha adquirit una gran rellevància, amb un increment entre els anys 2003-2005 d'un 23,3% superant la xifra 210.000 persones, mentre que el de turismes ho ha fet en un 25,1%. La projecció de les xifres ens mostra una tendència cap a un creixement notable.

Igualment, en els últims anys, el Port de Ciutadella ha experimentat un fort increment en la demanda de les seves instal·lacions, especialment pel que fa al sector nàutic esportiu amb una demanda de llocs d'amarratge que supera les 350 peticions, el projecte reordenarà el mirall d'aigua interior per a un millor aprofitament de les activitats nàutiques esportives i pesqueres.

El port exterior impulsarà el desenvolupament turístic de Ciutadella i de Menorca i la seva construcció està basada en el respecte màxim de les singularitats naturals i paisatgístiques de la cala i amb la integració urbanística del diq i del port en la ciutat.



CONSTRUCCIÓN DEL DIQUE EXTERIOR DE CIUTADELLA

La construcción del puerto en la zona exterior de Cala Ciutadella tiene como objetivo principal mejorar la operatividad y seguridad de la actividad de tráfico de pasajeros y mercancías, así como la adecuación del interior de la cala para el amarre y servicio de embarcaciones deportivas y

El puerto de Ciutadella, en su configuración actual, tiene limitaciones de capacidad, tanto en su línea de agua como en tierra, por este motivo y para solventar dichas anomalías se va a construir el Puerto Exterior en la zona de Son Blanc, al Sur de la boca de la cala Degollador, destinando su uso a la actividad comercial con tres puestos de atraque simultáneos para embarcaciones de 60, 100 y 130 metros.

Se realizará un dique de diseño singular y de cota muy reducida que abrigará una superficie de agua de más de 80.000 m². En tierra contará con múltiples servicios para las embarcaciones, los pasajeros y las mercancías, entre las cuales destacan una terminal portuaria de 2000 m² de superficie, una explanada de preembarque capacitada para más de 350 turismos y 60 camiones, 730 m² de almacén logístico y 240 m² de almacenes operativos, puntos limpios para las embarcaciones y un intercambiador de transporte público.

El acceso terrestre al puerto exterior quedará directamente conectado con la ronda sur de Ciutadella con una nueva vía.

Es destacable el hecho que el tráfico de pasajeros en Ciutadella ha adquirido una gran relevancia, con un incremento entre los años 2003-2005 de un 23,3% superando la cifra 210.000 personas, mientras que el de turismos lo ha hecho en un 25,1%. La proyección de las cifras nos muestra una tendencia hacia un crecimiento notable.

Igualmente, en los últimos años, el Puerto de Ciutadella ha experimentado un fuerte incremento en la demanda de sus instalaciones, especialmente en lo que se refiere al sector náutico deportivo con una demanda de puestos de amarre que supera las 350 peticiones, el proyecto va a permitir la reordenación del espejo de agua interior para un mejor aprovechamiento de las actividades náuticas deportivas y pesqueras.

El puerto exterior va a suponer un claro impulso para el desarrollo turístico de Ciutadella y de Menorca y su construcción está basada en el respeto máximo a las singularidades naturales y paisajísticas de la zona, con la preservación de los valores medioambientales de la cala y con la integración urbanística del dique y del puerto en la ciudad.



Govern
de les Illes Balears

9ª EDICIÓ DEL SALÓ NÀUTIC DE MADRID

Durant els dies 14 i 18 de març de 2007 Ports de les Illes Balears ha estat present en el Saló Nàutic de Madrid amb un stand institucional que ha servit per donar a conèixer a tot el públic assistent quines actuacions en matèria portuària s'estan realitzant a les nostres illes per seguir sent un dels referents de la nàutica espanyola.

Destacam novament la gran acollida de la nostra aplicació per a realitzar reserves d'amarratges on-line i la satisfacció dels usuaris degut a que proporciona una seguretat per a planificar i disposar de places d'amarratge per a les embarcacions de trànsit.



9ª EDICIÓN DEL SALÓN NÁUTICO DE MADRID

Durante los días 14 y 18 de marzo de 2007 Ports de les Illes Balears ha estado presente en el Salón Náutico de Madrid mediante un stand institucional que ha servido para dar a conocer a todo el público asistente que actuaciones en materia portuaria se están realizando en nuestras islas para seguir siendo uno de los referentes de la náutica española.

Destacamos nuevamente la gran acogida de nuestra aplicación para realizar reservas de amarres on-line y la satisfacción de los usuarios en cuanto les proporciona una seguridad para planificar y disponer de plazas de amarre para las embarcaciones de tránsito.

GUIA DE SERVEIS PORTUARIS

Amb la finalitat de facilitar la informació sobre els serveis que ofereix cadascun dels ports, s'han editat uns tríptics, en els quals s'assenyalen les normes d'ús de les instal·lacions i la ubicació de cadascun dels serveis portuaris. Amb aquesta iniciativa esperam millorar el servei que oferim als nostres usuaris, facilitant la localització dels diferents serveis que es proporcionen en el port.



GUÍA DE SERVICIOS PORTUARIOS

A fin de facilitar la información sobre los servicios que ofrece cada uno de los puertos, se han editado unos trípticos, en los que se señalan las normas de uso de las instalaciones y la ubicación de cada uno de los servicios portuarios. Con esta iniciativa esperamos mejorar el servicio que ofrecemos a nuestros usuarios, facilitando la localización de los diferentes servicios que se proporcionan en el puerto.

I Trofeu Ports dels Illes Balears

En aigües de sa Ràpita es va celebrar dia 31 de març el I Trofeu Ports dels Illes Balears per embarcacions de creuer, obtenint com a resultat una gran participació i la presència dels principals agents del sector nàutic de Balears

Des de Ports dels Illes Balears hem pogut complir amb la nostra intenció de celebrar una regata que anés més enllà de qualsevol afany competitiu i aprofitar aquest esdeveniment per a gaudir d'una jornada de germanor.

A l'acte de lliurament de trofeus van assistir el president de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, Jaume Mates, la consellera d'Obres Públiques, Margalida Cabrer, i el batlle de Campos, Andreu Prohens. Així mateix en el lliurament també van estar presents la vicepresidenta executiva de Ports dels Illes Balears, Mónica Pozuelo, el director gerent de Ports dels Illes Balears, Pedro Iturbide i el president del Club Nàutic de sa Ràpita, Miquel Suñer.

Les embarcacions guanyadores van ser Paddy, Salat i Atlantic.

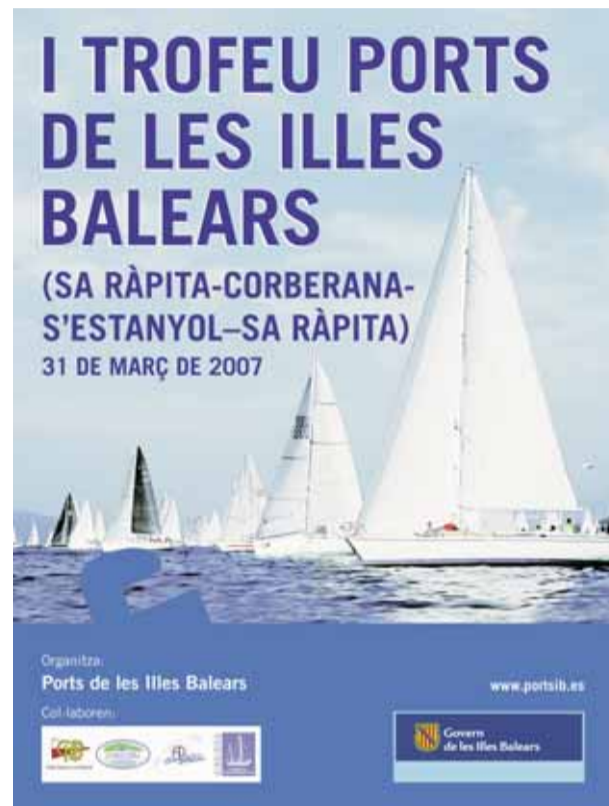
I Trofeo Ports de les Illes Balears

En aguas de sa Ràpita se celebró el día 31 de marzo el I Trofeo Ports de les Illes Balears para embarcaciones de cruceros, obteniendo como resultado una gran participación y la presencia de los principales agentes del sector náutico de Baleares

Desde Ports de les Illes Balears pudimos cumplir con nuestra intención de celebrar una regata que fuese más allá de cualquier afán competitivo y aprovechar este evento para disfrutar de una jornada de compañerismo.

Al acto de entrega de trofeos asistieron el presidente de la Comunidad Autónoma de les Illes Balears, Jaume Mates, la consellera de Obras Públicas, Margalida Cabrer, y el alcalde de Campos, Andreu Prohens. Asimismo en la entrega también estuvieron presentes la vicepresidenta ejecutiva de Ports de les Illes Balears, Mónica Pozuelo, el director gerente de Ports de les Illes Balears, Pedro Iturbide y el presidente del Club Náutico de sa Ràpita, Miquel Suñer.

Las embarcaciones ganadoras fueron Paddy, Salat y Atlantic.



Instal·lació de mamparas per contenidors

Com continuació a la instal·lació i millora dels punts nets que s'estan creant a tots els ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears, acaben d'instal·lar-se unes mamparas protectores per als contenidors de residus selectius i els contenidors de residus urbans en el port de Cala Bona.

Aquestes mamparas, realitzades en fibra, protegeixen els contenidors de residus, evitant que s'escampin per l'àrea portuària, al mateix temps que permeten localitzar de forma ràpida i fàcil els punts nets en els ports.

A més eviten que l'increment de residus en temporada alta, a causa de la gran afluència de persones, provoquin una imatge de brutícia i negligència.

Instalación de mamparas para contenedores

Como continuación a la instalación y mejora de los puntos limpios que se están creando en todos los puertos de gestión directa de Ports de les Illes Balears, acaban de instalarse unas mamparas protectoras para los contenedores de residuos selectivos y los contenedores de residuos urbanos en el puerto de Cala Bona.

Estas mamparas, realizadas en fibra, protegen los contenedores de residuos, evitando que se desperdicien por el área portuaria, al mismo tiempo que permiten localizar de forma rápida y fácil los puntos limpios en los puertos.

Además evitan que el incremento de residuos en temporada alta, debido a la gran afluencia de personas, provoquen una imagen de suciedad y descuido.

Lliurament de distintius de Qualitat Turística

El passat dia 23 de abril es va realitzar el lliurament dels distintius acreditatius de Qualitat Turística a les empreses que s'han adherit al Pla de Millora Continua de Qualitat de la Conselleria de Turisme.

Aquest segell impulsa la millora continua a les empreses per a facilitar la implantació de sistemes de gestió reconeguts a nivell nacional i internacional.

Ports de les Illes Balears, seguint la seva línia estratègica de millora de qualitat, va presentar 9 ports de gestió directa, adherint al segell de qualitat els ports de Cala Rajada, Cala Bona, Porto Cristo, Cala Figuera, La Colònia de Sant Jordi, Port de Pollença, Sant Antoni de Portmany, Ciutadella i Fornells. Els 9 ports adherits al segell de qualitat han rebut el distintiu.



En el centre el Conseller de Turisme, el Hble. Sr. Joan Flaquer i el Director Gerent de Ports de les Illes Balears, el Sr. Pedro Iturbide. En el centro el Conseller de Turisme, el Hble. Sr. Joan Flaquer y el Director Gerente de Ports de les Illes Balears, el Sr. Pedro Iturbide.

Entrega de distintivos de Calidad Turística

El pasado 23 de abril se realizó la entrega de los distintivos acreditativos de Calidad Turística a las empresas que se han adherido al Plan de Mejora Continua de Calidad de la Conselleria de Turismo.

Este sello impulsa la mejora continua a las empresas para facilitar la implantación de sistemas de gestión reconocidos a nivel nacional e internacional.

Ports de les Illes Balears, siguiendo su línea estratègica de mejora de calidad, presentó 9 puertos de gestión directa, adhiriendo al sello de calidad los puertos de de Cala Rajada, Cala Bona, Porto Cristo, Cala Figuera, La Colònia de Sant Jordi, Port de Pollença, Sant Antoni de Portmany, Ciutadella y Fornells. Los 9 puertos adheridos al sello de calidad han recibido el distintivo.

Projecte d'identificació de dofins a la zona d'Andratx i Cala Rajada

Proyecto de identificación de delfines en la zona de Andratx y Cala Rajada



En ocasions, els interessos dels pescadors i dels dofins conflueixen generant conflictes de major o menor intensitat. El dofí mular, el cetaci més costaner del Mediterrani, aprofita de vegades les arts dels pescadors per aconseguir el seu aliment i aquestes interaccions es tradueixen en pèrdues econòmiques que poden arribar, en certes modalitats pesqueres, a fins i tot el 50% del valor total desembarcat i per altra banda, en ocasions, els dofins moren atrapats en els aparells de pesca que han utilitzat per a alimentar-se.

Per tractar de minimitzar ambdues pèrdues (les econòmiques per als pescadors i les d'exemplars de dofins), la Direcció general de Pesca, desenvolupa des del 2003, un projecte de seguiment per fotoidentificació dels diferents exemplars de dofins que freqüenten la zona d'Andratx. Els resultats esperançadors d'aquest seguiment, han fet, que a partir de l'any 2007, els tècnics de la Direcció general de Pesca, alternin, les sortides de prospecció a Andratx, amb sortides a la zona de Cala Rajada. La seva tasca, en resum, consisteix en realitzar sortides des del port de Cala Rajada a la recerca de dofins. Una vegada localitzats, els segueixen per a prendre fotografies de les seves aletes dorsals que s'utilitzaran per a identificar individualment cada exemplar com un D.N.I. particular. Amb el catàleg i mitjançant complexos càlculs estadístics a partir de diferents trobades amb cada individu, es pot fer una aproximació de la població de dofins en la zona. A més, mentre dura l'albirament del grup de dofins, que de vegades es pot perllongar a varies hores, es prenen dades del seu comportament així com de l'ús dels humans de la zona marina per poder estudiar les relacions entre les activitats humanes i els diferents comportaments dels dofins.

Amb tot el conjunt de dades recollides, la Direcció general de Pesca espera poder dissenyar estratègies per a minimitzar els impacte que les interaccions entre els dofins i els pescadors. Per a aquesta complexa tasca, l'ajuda del personal del Port de Cala Rajada, cedint un espai per a l'embarcació de recerca, i la diferent informació proporcionada, és imprescindible per a les investigacions.

En ocasiones, los intereses de los pescadores y de los delfines confluyen generando conflictos de mayor o menor intensidad. El delfín mular, el cetáceo más costero del Mediterráneo, aprovecha a veces las artes de los pescadores por conseguir su alimento y estas interacciones se traducen en pérdidas económicas que pueden llegar, en ciertas modalidades pesqueras, a incluso el 50% del valor total desembarcado y por otra parte, en ocasiones, los delfines mueren atrapados en los aparatos de pesca que han utilizado para alimentarse.

Para tratar de minimizar ambas pérdidas (las económicas para los pescadores y las de ejemplares de delfines), la Dirección general de Pesca, desarrolla desde el 2003, un proyecto de seguimiento por fotoidentificación de los diferentes ejemplares de delfines que frecuentan la zona de Andratx. Los resultados esperanzadores de este seguimiento, han hecho, que a partir del año 2007, los técnicos de la Dirección general de Pesca, alternen, las salidas de prospección en Andratx, con salidas a la zona de Cala Rajada. Su tarea, en resumen, consiste en realizar salidas desde el puerto de Cala Rajada en busca de delfines. Una vez localizados, les siguen para tomar fotografías de sus aletas dorsales que se emplearán para identificar individualmente cada ejemplar como una clase de D.N.I. particular. Con el catálogo y mediante complejos cálculos estadísticos a partir de los diferentes encuentros con cada individuo, se puede hacer una aproximación de la población de delfines en la zona. Además, mientras dura el avistamiento del grupo de delfines, que a veces se puede prolongar a varias horas, se toman datos de su comportamiento así como del uso de los humanos de la zona marina para poder estudiar las relaciones entre las actividades humanas y los diferentes comportamientos de los delfines.

Con todo el conjunto de datos recogidos, la Dirección general de Pesca espera poder diseñar estrategias para minimizar los impactos que las interacciones entre los delfines y los pescadores. Para esta compleja tarea, la ayuda del personal del Puerto de Cala Rajada, cediendo un espacio para la embarcación de búsqueda, y la diferente información proporcionada, es imprescindible para las investigaciones.

Els nostres ports:



Nuestros puertos:

Port de Sóller

El seu nom prové de l'àrab Suylar, i des de l'època musulmana es té constància de l'existència de tràfic marítim en el port de Sóller, que es manté després de la Conquesta de Mallorca per part de rei Jaume I

A la finals del segle XVIII es realitza la millora i ampliació dels seus molls. Les obres tenen el seu origen en 1772, degut a les necessitats plantejades per a l'exportació de la taronja.

En el port de Sóller des del segle XVI existeix una gran activitat de drassanes, sent destacable la construcció de bucs de vela durant la segona meitat del segle XIX, els pailebotes dels seus tallers van ser molt destacats.

A la finals del segle XIX, el relativament petit port de les embarcacions permet establir un cert tràfic mercantil de cabotatge o exterior amb embarcacions a vela o a vapor. I s'estableixen línies regulars de freqüència setmanal o decenal amb Ciutadella, Eivissa, Barcelona, Marsella i Sete, aquesta última fins a 1927.

Font: Crònica dels Ports de Balears – Rafael Soler

Amb la inauguració en 1912 del tren Palma-Sóller, s'incorpora en 1913 el tram del port amb el primer tramvia elèctric de Mallorca.

Després de la Guerra Civil, el Port de Sóller perd la seva tradicional importància comercial, els seus molls van quedar militaritzats i contava amb una Estació Naval en la qual es trobava situada l'escola d'armes submarina. El tràfic de passatgers va quedar reduït a un caràcter purament local i el de mercaderies a uns quants motovelers a l'any.

Actualment el Port de Sóller forma part de la xarxa de ports de Ports dels Illes Balears, té una gran activitat tant pesquera com de tràfic local de passatgers, té 465 amarratges tant per a embarcacions d'esbarjo com per a professionals i recentment s'han reformat les seves instal·lacions i s'ha millorat la utilització dels seus espais portuaris.

Es tracta d'un port de gran atractiu per a tot navegant i un punt d'arribada pels que volen gaudir del seu ambient tranquil i dels seus paisatges únics.

Su nombre proviene del árabe Suylar, y desde la época musulmana se tiene constancia de la existencia de tráfico marítimo en el puerto de Sóller, que se mantiene tras la Conquista de Mallorca por parte de rey Jaume I

A finales del siglo XVIII se permite la habilitación del puerto para el comercio y se realiza la mejora y ampliación de sus muelles. Las obras tienen su origen en 1772, con motivo de las necesidades planteadas para la exportación de la naranja.

En el puerto de Sóller desde el siglo XVI existe una gran actividad de astilleros, siendo destacable la construcción de buques de vela durante la segunda mitad del siglo XIX, los pailebotes de sus talleres fueron muy destacados.

A finales del siglo XIX, el relativamente pequeño porte de los barcos permite establecer cierto tráfico mercantil de cabotaje o exterior con barcos a vela o a vapor. Y se establecen líneas regulares de frecuencia semanal o decenal con Ciutadella, Ibiza, Barcelona, Marsella y Sete, esta última hasta 1927.

Fuente: Crónica de los Puertos de Baleares – Rafael Soler.

Con la inauguración en 1912 del tren Palma-Sóller, se incorpora en 1913 el ramal del puerto con el primer tranvía eléctrico de Mallorca.

Tras la Guerra Civil, el Puerto de Sóller pierde su tradicional importancia comercial, sus muelles quedaron militarizados y cuenta con una Estación Naval en la cual se encontró ubicada la escuela de armas submarina. El tráfico de pasajeros quedó reducido a un carácter puramente local y el de mercancías a unos pocos motovelers al año.

Actualmente el Puerto de Sóller forma parte de la red de puertos de Ports de les Illes Balears, tiene una gran actividad tanto pesquera como de tráfico local de pasajeros, cuenta con 465 amarres tanto para embarcaciones de recreo como para profesionales y recientemente se han remodelado sus instalaciones y se ha mejorado la utilización de sus espacios portuarios.

Se trata de un enclave de gran atractivo para todo navegante y un punto de llegada para los que quieren disfrutar de su ambiente tranquilo y de sus paisajes únicos.



Contacto/Contacte:

Port Colònia de Sant Jordi

Tel. +34 971 656 224
Fax. +34 971 656 224

Port de Porto Cristo

Tel. +34 971 820 419
Fax. +34 971 820 419

Port de Cala Figuera

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Cala Bona

Tel. +34 971 586 256
Fax. +34 971 586 256

Port de Portopetro

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Cala Rajada

Tel. +34 971 565 067
Fax. +34 971 565 067

Port de Portocolom

Tel. +34 971 824 683
Fax. +34 971 824 683

Port de Pollença

Tel. +34 971 866 867
Fax. +34 971 865 422



**Govern
de les Illes Balears**

Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports

PORTS DE LES ILLES BALEARS

C/Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel.: 902 024 444

Horari: 08:00h. a 15:00h.

<http://www.portsib.es>

www.caib.es

012 €

Port de Sóller

Tel. +34 971 633 316
Fax. +34 971 633 316

Port de S. Antoni de Portmany

Tel. +34 971 340 503
Fax. +34 971 340 503

Port d'Andratx

Tel. +34 971 674 216
Fax. +34 971 674 216

Oficina Central

C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel. +34 902 024 444
Fax. +34 902 024 000
e-mail: info@portsib.es
<http://www.portsib.es>

Port de Ciutadella

Tel. +34 971 484 455
Fax. +34 971 381 193

Port de Fornells

Tel. +34 971 376 604
Fax. +34 971 376 604