

UBICACIÓ DE LES RAMPES DE LES ILLES BALEARS UBICACIÓN DE RAMPAS DE LAS ILLES BALEARS



Contacto/Contacte:

Port Colònia de Sant Jordi

Tel. +34 971 656 224
Fax. +34 971 656 224

Port de Cala Figuera

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Portopetro

Tel. +34 971 645 242
Fax. +34 971 645 242

Port de Portocolom

Tel. +34 971 824 683
Fax. +34 971 824 683

Port de Porto Cristo

Tel. +34 971 820 419
Fax. +34 971 820 419

Port de Cala Bona

Tel. +34 971 586 256
Fax. +34 971 586 256

Port de Cala Rajada

Tel. +34 971 565 067
Fax. +34 971 565 067

Port de Pollença

Tel. +34 971 866 867
Fax. +34 971 866 867



**Govern
de les Illes Balears**

**Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports**

PORTS DE LES ILLES BALEARS

C/Vicente Tofiño, 36

07007 Coll den Rabassa

Tel.: 902 024 444

Horari: 08:00h. a 15:00h.

<http://www.portsib.es>

www.caib.es

012 ☎

Port de Sóller

Tel. +34 971 633 316
Fax. +34 971 633 316

Port d'Andratx

Tel. +34 971 674 216
Fax. +34 971 674 216

Port de Ciutadella

Tel. +34 971 484 455
Fax. +34 971 381 193

Port de Fornells

Tel. +34 971 376 604
Fax. +34 971 376 604

Port de S. Antoni de Portmany

Tel. +34 971 340 503
Fax. +34 971 340 503

Oficina Central

C/ Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel. +34 902 024 444
Fax. +34 902 024 000
e-mail: info@portsib.es
<http://www.portsib.es>



“Tenir unes bones instal·lacions i infraestructures és una necessitat bàsica per poder incrementar la competitivitat dels nostres ports”

Parlar amb Margarita Cabrer, consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports i presidenta de Ports de les Illes Balears.



“Tener unas buenas instalaciones e infraestructuras es una necesidad básica para poder incrementar la competitividad de nuestros puertos”

Conversamos con Margarita Cabrer, consellera de Obras Públicas, Vivienda y Transportes y presidenta de Ports de les Illes Balears

L'any 2005 va entrar en vigor la nova Llei de ports de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Què ha suposat la seva aprovació per al model de gestió dels ports de la nostra Comunitat?

Una conseqüència immediata de la nova Llei ha estat la creació de l'ens públic Ports de les Illes Balears, que ha assumit les competències i funcions executives en els nostres ports i que va iniciar el seu camí l'1 de gener de 2006. Des de Ports de les Illes Balears ens hem marcat l'objectiu d'oferir als ciutadans un model portuari amb serveis fiables i de qualitat, amb infraestructures i instal·lacions modernes, que estiguin plenament integrades en el seu entorn. A més, és d'importància especial per a l'entitat l'impacte que el desenvolupament de la nostra activitat pugui tenir en el medi ambient.

Si es pot destacar un port en aquest any 2006 quant a transcendència informativa ha estat el port de Ciutadella. Quina és la situació actual pel que fa als temes d'interès que genera el port?

El port de Ciutadella representa un punt clau d'actuació a la nostra xarxa portuària i sobre el qual realitzem un gran esforç per oferir als usuaris la qualitat que es mereixen. En primer lloc, a causa de les greus conseqüències de la rissaga de dia 15 de juny, hem efectuat, entre altres actuacions, la reparació de totes les infraestructures afectades, l'aprovació de les ajudes per als danificats i la contractació mitjançant concurs públic d'un estudi d'un sistema d'alerta de rissagues. A més, hem adoptat totes les mesures necessàries per augmentar la seguretat del port. Però, sens dubte, l'aspecte de major rellevància ha estat l'acord amb arribar a la construcció del dique exterior. Això suposarà l'impuls definitiu del port de Ciutadella, de manera que els usuaris tindran un port de qualitat, molt més segur, molt més integrat i amb serveis millors.

Heu explicat que Ports de les Illes Balears cerca oferir un model portuari de qualitat. Com s'ha concretat aquest fet en les infraestructures que gestiona?

Quan vàrem definir els grans reptes que havíem d'arribar a assolir en la nostra entitat, un va ser tenir unes infraestructures que poguessin satisfer les necessitats dels usuaris. A més,

hem de tenir en compte que disposar d'unes bones instal·lacions i infraestructures és imprescindible per poder incrementar la competitivitat dels nostres ports. Per això, hem desenvolupat un pla de millora que ha englobat sistemàticament cadascun dels ports que gestionem de forma directa i que finalitzem enguany, perquè a partir d'ara pugem gestionar-los de la forma més eficient possible. En aquest sentit, hem realitzat uns 70 actuacions entre les quals destaquem la construcció de les noves estacions marítimes en el port de Sant Antoni de Portmany i de Ciutadella, la conversió en zona de vianants del port de Cala Bona o les reformes dels edificis portuaris del Port de Pollença i del Port d'Andratx.

Ha passat un any des que Ports de les Illes Balears va iniciar la seva activitat. Quins són els reptes per a l'any 2007?

Durant el nou any cercam la consolidació dels objectius marcats en el nostre Pla Estratégic, així com millorar la nostra gestió. Per això, en primer lloc, treballam en l'adaptació dels ports de gestió indirecta en allò que estableix la Disposició transitòria 4a de la Llei 10/2005, de ports de les Illes Balears. Igualment, elaboram les normatives reguladores necessàries que ens oferiran millores en l'exploració directa dels nostres ports, com per exemple en la regulació dels amarradors per a embarcacions de pesca o professionals, o en l'ús de les esplanades. Un altre objectiu que ens hem marcat i que dona continuïtat a la nostra política de difusió dels ports de les Illes Balears és l'assistència a les fires nacionals més importants amb un estand propi i a les internacionals gràcies a la col·laboració existent amb la Cambra de Comerç. Com a esdeveniment esportiu i social de rellevància especial i de difusió internacional, se celebrarà en agendes de la badia de Pollença i del Port de Sóller la Regata Royal Huisman Rendezvous que disputen velers de vela de més de 30 metres d'eslora. En l'àmbit mediambiental, esperem que els esforços que realitzem es consolidin l'any pròxim mitjançant la consecució de banderes blaves, la certificació EMAS i la ISO 14000 en els 13 ports de gestió directa. I també esperem assolir la certificació ISO 9001 de qualitat.

Finalment, cal destacar que enguany iniciarem les obres del dique exterior del port de Ciutadella.

En el 2005 entró en vigor la nova Ley de puertos de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears. ¿Qué ha supuesto su aprobación para el modelo de gestión de los puertos de nuestra Comunidad?

Una consecuencia inmediata de la nueva Ley ha sido la creación del ente público Ports de les Illes Balears, que ha asumido las competencias y funciones ejecutivas en nuestros puertos y cuya andadura hemos iniciado el 1 de enero de 2006.

Desde Ports de les Illes Balears nos hemos marcado el objetivo de ofrecer a los ciudadanos un modelo portuario con servicios fiables y de calidad, con infraestructuras e instalaciones modernas, que estén plenamente integradas en su entorno, y siendo de especial importancia para la entidad el impacto que el desarrollo de nuestra actividad pueda tener en el medio ambiente.

Si se puede destacar un puerto en este año 2006 en cuanto a trascendencia informativa ha sido el puerto de Ciutadella. ¿Cuál es la situación actual por lo que se refiere a los temas de interés que está generando el puerto?

El puerto de Ciutadella representa un punto clave de actuación dentro de nuestra red portuaria y sobre el que estamos realizando una gran esfuerzo para lograr ofrecer a sus usuarios la calidad que se merecen. En primer lugar, debido a las graves consecuencias de la resaca de día 15 de junio, hemos efectuado, entre otras actuaciones, la reparación de todas las infraestructuras afectadas, la aprobación de las ayudas para los danificados y la contratación mediante concurso público de un estudio de un sistema de alerta frente a resacas. Además, hemos adoptado todas las medidas necesarias para aumentar la seguridad del puerto.

Pero, sin duda alguna, el asunto de mayor relevancia ha sido el acuerdo alcanzado para la construcción del dique exterior. Esto supondrá el impulso definitivo del puerto de Ciutadella, de manera que los usuarios tendrán un puerto de calidad, mucho más seguro, mucho más integrado y con mejores servicios.

Han explicado que Ports de les Illes Balears busca ofrecer un modelo portuario de calidad. ¿Cómo se ha concretado este hecho en las infraestructuras que gestionan?

Cuando definimos los grandes retos que debíamos alcanzar en nuestra entidad, uno de ellos fue el tener unas infraestructuras que pudiesen satisfacer las necesidades de los usuarios. Además, debemos tener en cuenta que contar

con unas buenas instalaciones e infraestructuras es imprescindible para poder incrementar la competitividad de nuestros puertos. Por ello, hemos desarrollado un plan de mejora que ha englobado sistemáticamente a cada uno de los puertos que gestionamos de forma directa y que finaliza este año, para que a partir de ahora podamos gestionarlos de la forma más eficiente posible.

En este sentido, hemos realizado unas 70 actuaciones entre las que destacan la construcción de las nuevas estaciones marítimes en el puerto de Sant Antoni de Portmany y de Ciutadella, la peatonalización del puerto de Cala Bona o las reformas de los edificios portuarios del Port de Pollença y del Port d'Andratx.

Ha pasado un año desde que Ports de les Illes Balears inició su actividad. ¿Cuáles son los retos para el año 2007?

Durante el nuevo año buscamos la consolidación de los objetivos marcados dentro de nuestro Plan Estratégico, así como mejorar nuestra gestión. Para ello, en primer lugar, estamos trabajando en la adaptación de los puertos de gestión indirecta a lo que establece la Disposición transitòria 4ª de la Ley 10/2005, de puertos de las Illes Balears. Igualmente, estamos elaborando las normativas reguladoras necesarias que nos ofrecerán mejoras en la explotación directa de nuestros puertos, como por ejemplo en la regulación de los amarras para embarcaciones de pesca o profesionales, o en el uso de las esplanadas.

Otro objetivo que nos hemos marcado y que da continuidad a nuestra política de difusión de los puertos de las Illes Balears es la asistencia a las ferias nacionales más importantes por medio de un stand propio y a las internacionales gracias a la colaboración existente con la Cámara de Comercio. Como acontecimiento deportivo y social de especial relevancia y de difusión internacional, se celebrará en aguas de la bahía de Pollença y del Port de Sóller la Regata Royal Huisman Rendezvous, que disputan veleros de más de 30 metros de eslora.

En el ámbito medioambiental, esperamos que los esfuerzos que estamos realizando se consoliden el próximo año mediante la consecución de banderas azules, la certificación EMAS y la ISO 14000 en los 13 puertos de gestión directa. Y también esperamos lograr la certificación ISO 9001 de calidad.

Finalmente, cabe destacar que este año iniciaremos las obras del dique exterior del puerto de Ciutadella.



**Govern
de les Illes Balears**

www.caib.es

012 ☎

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

La celebració de la XIV edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona two lugar entre els dies 2 i 12 de novembre. Esta edició ha obtingut unes cifres molt positives amb 178.000 visitants, 624 expositors de 40 països diferents i 112.000 m2 de exposició, que la situen com a fira nàutica de major importància de nostre país i entre las primeras de Europa.

SALÓ NÀUTIC DE BARCELONA

La celebració de la XIV edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona va tenir lloc entre els dies 2 i 12 de novembre. Aquesta edició ha obtingut unes xifres molt positives amb 178.000 visitants, 624 expositors de 40 països diferents i 112.000 m2 d'exposició, que la situen com a fira nàutica de major importància del nostre país i entre les primeres d'Europa.



Juan Vicente Roselló, director general del Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany, Mònica Pozuelo, vicepresidenta de Ports de les Illes Balears, David Gómez, jefe del Àrea de Planificació i Marketing de Ports de les Illes Balears, Pedro Palacios, responsable de Marketing de Ports de les Illes Balears.

Juan Vicente Roselló, director general del Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany, Mònica Pozuelo, vicepresidenta de Ports de les Illes Balears, David Gómez, jefe del Àrea de Planificació i Marketing de Ports de les Illes Balears, Pedro Palacios, responsable de Marketing de Ports de les Illes Balears.

Ports de les Illes Balears està present amb un balanç molt satisfactori, promocionant els ports de Balears i comptant además la gran acollida de l'aplicació per a realitzar reserves d'amarrages online ja que molts van ser els visitants que ens van comunicar la intenció d'utilitzar-la per a navegar per les nostres Illes.



Ports responde

¿Què són els passos per a realitzar la reserva d'amarrages per a embarcacions de trànsit a través de internet?

Accedint a la pàgina web de Ports de les Illes Balears, www.portsib.es, els usuaris podran realitzar de una forma ràpida i senzilla sus reserves de amarrages de trànsit en 11 de nostros 13 puertos de gestión directa. El prevo paso para empezar a realizar reservas es darse de alta como nuevo usuario. Una vez efectuado este trámite podrán escoger el puerto de amarra, y una vez seleccionado introducir el día de entrada a puerto, los días de estancia deseados, la eslor, la manga y el calado de la embarcación.

Cabe destacar que las reservas se deben realizar con una antelación mínima de 3 días, y el periodo máximo de estancia será igualmente de 3 días, pudiendo realizar una nueva reserva en el mismo puerto para a fecha como mínimo posterior a 7 días desde la salida del puerto, no excluyendo que se puedan realizar reservas online durante dicho periodo en cualquier otro puerto de nuestra red.

El sistema les indicarà si para su solicitud hay disponibilidad de plazas de amarra. Si la respuesta es positiva, aparecerá el precio de su reserva y deberá aceptar las condiciones de reserva y proceder a reservar.

Si realiza la solicitud para una fecha anterior a 7 días desde el día que la realiza, deberá esperar un plazo máximo de 48 horas en la que recibirá un correo electrónico indicando la aceptación o el rechazo de la misma, si es positivo podrá continuar con la tramitación.

Si realiza la solicitud para una fecha posterior a 7 días desde el día que la realiza, la reserva continuará con su tramitación, indicándole la opción de pago. Se realizará el pago mediante tarjeta de crédito, siendo requisito indispensable para que su reserva esté confirmada que el pago se haya efectuado. Finalmente, se deberá imprimir el bono de reserva que será su justificante y que deberá presentar a su llegada a puerto.

Estudio del sistema de alerta de rissagues en el Port de Ciutadella:

Debido a que el Port de Ciutadella se ve afectado por fenómenos de marea asociados a agitación por onda larga, denominados 'rissagues', en las que las interacciones de la atmósfera con el mar actúan conjuntamente para su formación y propagación, ocasionando daños en infraestructuras, embarcaciones y el cierre del puerto, y que actualmente no se puede proporcionar una alerta cuantitativa de la amplitud de la rissaga esperada, se ha contratado mediante concurso público un estudio para la obtención de resultados que palien dicho déficit.

El estudio del fenómeno costará de dos partes:

1. Un tratamiento de los datos medidos que permita correlacionar las mediciones del nivel del mar en diversos puntos alejados de Ciutadella con los medidos dentro del puerto.
2. Un estudio numérico de episodios concretos para estimar la posibilidad de simular el proceso completo de transferencia de energía entre la atmósfera y el océano internales.

En este feria expone la Càmera de Comerç, Indústria i Navegació de Mallorca con quien Ports de les Illes Balears tiene un acuerdo de colaboración para realizar la promoción de nuestros puertos en la ferias internacionales.

El Saló Nàutic de París es el tercer más importante de Europa después de Dusseldorf y Barcelona, cuenta con 100.000 m2 de exposición, 1200 expositors, más de 300.000 visitants, i 900 periodistas acreditats cubrint l'esdeveniment.

Ports respon

Quins són els passos per a realitzar la reserva d'amarrages per a embarcacions de trànsit a través d'internet?

Accedint a la pàgina web de Ports de les Illes Balears, www.portsib.es, els usuaris podran realitzar de una forma ràpida i senzilla sus reserves d'amarrages de trànsit a 11 dels 13 ports de gestión directa. El pas previ per a començar a realitzar reserves és donar-se d'alta com a nou usuari. Una vegada efectuat aquest tràmit podran escollir el port d'arribada. Una vegada seleccionat introduir el dia d'entrada a port, els dies d'estada desitjats, l'eslora, la manga i el calat de l'embarcació.

Les reserves s'han de realitzar amb una antelació mínima de 3 dies, i el període màxim d'estada serà igualment de 3 dies, i el període màxim de estada serà igualment de 3 dies, podent realitzar una nova reserva en el mateix port per a una data com a mínim posterior a 7 dies des de la sortida del port, no excloent que es pugui realitzar reserves online durant aquest període a qualsevol altre port de la nostra xarxa.

El sistema indicarà si per a la seva sol·licitud hi ha disponibilitat de places d'amarratge. Si la resposta es positiva, apareixerà el preu de la qual realitza un correu electrònic indicant l'acceptació o el rebu de la mateixa, si es positiu podrà continuar amb la tramitació.

Si realitza la sol·licitud per a una data anterior a 7 dies des del dia que la realitza, haurà d'esperar un termini màxim de 48 hores en la qual rebrà un correu electrònic indicant l'acceptació o el rebu de la mateixa, si es positiu podrà continuar amb la tramitació.

Si realitza la sol·licitud per a una data posterior a 7 dies des del dia que l'efectua, la reserva continuarà amb la seva tramitació, indicant-li l'opció de pagar. Es realitzarà el pagament mitjançant targeta de crèdit, amb el requisit indispensable per confirmar la seva reserva que el pagament s'hagi efectuat. Finalment, s'haurà d'imprimir el justificant de reserva que haurà de presentar a la seva arribada a port.

Estudi del sistema de alerta de rissagues en el Port de Ciutadella.

Debüt al fet que el Port de Ciutadella es veu afectat per fenòmens de marea associats a agitació per ona llarga, denominats 'rissagues', a les quals les interaccions de l'atmosfera amb el mar actuen conjuntament per a la seva formació i propagació, ocasionant danys en infraestructures, embarcacions i el tancament del port, i que actualment no es pot proporcionar una alerta quantitativa de l'amplitud de la rissaga esperada, s'ha contractat mitjançant concurs públic un estudi per a l'obtenció de resultats que per paliar aquest deficit.

L'estudi del fenomen esta format de dues parts:

1. Tractament de les dades que permeti correlacionar els mesuraments del nivell del mar a diversos punts allunyats de Ciutadella amb els mesurats dins del port.
2. Estudi numèric d'episodis concrets per a estimar la possibilitat de simular el procés complet de transferència d'energia entre l'atmosfera i l'ocèan.

L'estudi permetrà determinar diferents nivells d'alerta en funció dels paràmetres indicadors detectats pel sistema de registre, amb un mínim de 3 nivells de risc de rissagues. Igualment es desenvoluparan els protocols que s'activaran en distintes fases de la alerta.



SALÓ NÀUTIC DE PARIS

La celebració de la XIII edició del Saló Nàutic Internacional de París té lloc entre els dies 2 i 11 de desembre de 2006 es va efectuar una nova edició del Saló Nàutic de París.



Gabriel García del Moral, director de promoció de la Càmera de Comerç, Indústria i Navegació de Mallorca, David Gómez, jefe del Àrea de Planificació i Marketing de Ports de les Illes Balears i Pedro Turbell, director general de Ports de les Illes Balears.

SALÓN NÁUTICO DE PARIS

La celebración de la XIII edición del Saló Nàutic Internacional de París té lloc entre els dies 2 i 11 de desembre de 2006 es efectuó una nueva edició del Saló Nàutic de París.



Gabriel García del Moral, director de promoción de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mallorca, David Gómez, jefe del Área de Planificación y Marketing de Ports de les Illes Balears i Pedro Turbell, director general de Ports de les Illes Balears.

Durant els dies 2 i 11 de desembre de 2006 es va efectuar una nova edició del Saló Nàutic de París.

A aquesta fira exposa la Càmera de Comerç, Indústria i Navegació de Mallorca amb qui Ports de les Illes Balears té un acord de col·laboració per a realitzar la promoció de nostros ports a la fira internacional.

El Saló Nàutic de París es el tercer més important d'Europa després de Dusseldorf i Barcelona, té 100.000 m2 d'exposició, 1200 expositors, més de 300.000 visitants, i 900 periodistas acreditats cobrint l'esdeveniment.



Dentro de los objetivos de Ports de les Illes Balears, se incluye implantar un Sistema de Gestión Ambiental para la realización y desarrollo de las actividades en nuestras instalaciones.

Uno de los primeros pasos ha sido el compromiso por parte de toda la organización que se plasma en la creación de la Política Ambiental.

Ports de les Illes Balears basa su actuación según un plan estratégico uno de cuyos pilares es el de la "Integración en el Entorno" siendo un aspecto fundamental que sustenta dicho pilar el del respeto al medio ambiente.

Para llevar a la práctica estos principios, la Dirección de Ports de les Illes Balears se compromete a:

- Cumplir con la legislación y reglamentación medioambiental aplicable a nuestra actividad.
- Prevenir la contaminación en cualquiera de sus formas, con especial incidencia en la contaminación del medio marino y litoral.
- Reducir el consumo energético y de agua de una forma progresiva mediante la selección de las opciones tecnológicas más limpias y respetuosas con el Medio Ambiente.

Código de conducta en la mar

Un compromiso que adquiere Ports de les Illes Balears, en su Política ambiental es:

- Promover la formación y la información medioambiental a todas las personas implicadas en la gestión de Ports de les Illes Balears, sin olvidar a clientes, proveedores, subcontratas y concesiones

Es per ello, que desde PORTS se ha editado de un código de conducta a la mar, que está a disposición de los usuarios en todos nuestros puertos.

El objetivo es sensibilizar a los usuarios en temas de medioambiente, informando de las pautas y las normas de conducta que se deben seguir para mantener nuestro entorno:

1. Esforzarse en cumplir la legislación marítima, litoral i ambiental.
2. Hacer un uso responsable de los instrumentos de radio i navegación, avisando, en su caso, de objetos flotantes u otros peligros.
3. Respetar y ayudar a defender los espacios protegidos y la vida marina.
4. Respetar y no perturbar las áreas de nidificación de aves.
5. No utilizar arts de pesca prohibidas, respetar los períodos de veda y no capturar ni consumir ejemplares juveniles o inmaduros.
6. No degradar los fondos marinos forajando en zonas sensibles. Respetar las reglamentaciones relativas al buceo y a la pesca submarina.
7. Utilizar, siempre que sea posible, productos que no sean agresivos con el medio ambiente (pinturas, detergentes, etc.). Y depositar los restos de pinturas, barnices y aceites del barco en el puerto para la extracción del agua de sentinas y, en su caso, de WC estancos.
8. Promover y utilizar la recogida selectiva de residuos sólidos en el puerto (crystal, papel, envases...). Promover el ahorro energético y de agua.
9. No responderse a todos mantener el mar, la playa y el puerto limpios, por lo que debemos recordar que: Los residuos, aceites, aguas sucias y cualquier producto contaminante debe retirarse a bordo para descargarlos en las zonas destinadas a tal fin, en las instalaciones portuarias. Está prohibido tirar al mar plásticos, envases, bidones, vidrios, aceites, residuos de combustibles, aguas sucias, aguas procedentes de lavamanos, dachs, inodoros, cocinas. Mantener el equipo de agua de la darsena portuario limpio, promoviendo que no se amuje ningún material plástico; no se viertan líquidos tóxicos o cualquier clase de sustancia dañina; no se amojen basuras de ningún tipo.
10. Realizar un esfuerzo continuo para estimular un comportamiento semejante entre los socios y usuarios de embarcaciones y del mar en general.

Política Ambiental de Ports de les Illes Balears

• Reducir la producción de residuos, y especialmente promover la recogida de residuos dañinos para el Medio ambiente para su posterior reutilización y reciclaje.

• Promover la información y formación medio-ambiental a todas las personas implicadas en la gestión de Ports de les Illes Balears, sin olvidar a clientes, proveedores, subcontratas y concesiones.

Identificación continuada de los aspectos ambientales generados por nuestras actividades, para considerarnos en la selección de objetivos y metas de carácter ambiental) y conseguir la mejora continua del comportamiento medioambiental.

Esta política ha de ser entendida y asumida por todo el personal de la organización y por sus colaboradores. Además estará a disposición del público en general.

La dirección se compromete a velar por la aplicación de esta Política y a revisar periódicamente su contenido adaptándolo a la legislación generat de la empresa.

Política Ambiental de Ports dels Illes Balears

En los objetivos de Ports de les Illes Balears, s'inclou implantar un Sistema de Gestió Ambiental per a la realització i desenvolupament de les activitats a les nostres instal·lacions.

Un dels primers passos ha estat el compromís per part de tota l'organització, que es plasma en la creació de la Política Ambiental.

Ports de les Illes Balears és conscient de la creixent i actual problemàtica mediambiental i es compromet a implantar les mesures preventives i de correcció necessaries per a contribuir al desenvolupament sostenible de la nostra àrea d'influència.

Ports de les Illes Balears basa la seva actuació segons un pla estratègic i un dels seus pilars és el de "la Integració en l'Entorn" amb un aspecte fonamental que sustenta aquest pilar és el del respecte al medi ambient. Per a dur a la pràctica aquests principis, la Direcció de Ports de les Illes Balears es compromet a:

- Complir amb la legislació i reglamentació medioambiental aplicable a la nostra activitat.
- Prevenir la contaminació en qualsevol de les seves formes, amb especial incidència en la contaminació del mitjà mar i litoral.
- Reduir el consum energètic i d'aigua d'una forma progressiva mitjançant la selecció de les opcions tecnològiques més netes i respectuoses amb el medi ambient.

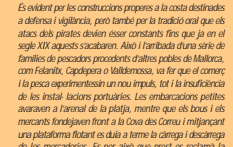
Reducir la producció de residus, i especialment potenciar la recollida de residus nocius per al medi ambient per al seu posterior reutilització i reciclatge.

Promoure la informació i formació mediambiental a totes les persones implicades en la gestió de Ports de les Illes Balears, sense oblidar a clients, proveïdors, subcontrats i concessions.

Identificació continuada dels aspectes ambientals generats per les nostres activitats, per a considerar-los en la selecció d'objectius i finalitats de caràcter ambiental i aconseguir la millora continua del comportament mediambiental.

Aquesta política ha de ser entesa i assumida per tot el personal de l'organització i pels seus col·laboradors. A més estarà a la disposició del públic en general.

La Direcció es compromet a vetllar per l'aplicació d'aquesta Política i a revisar periòdicament el seu contingut adaptant-la a l'estratègia general de l'empresa.



Situat en el llevant de Mallorca, el port de Porto Cristo és conegut des de l'època romana, tal com demostren els diferents troballes arqueològiques que s'han anat fent al llarg dels anys: uns dos quilòmetres drets del foment es troba el moll romà i les restes d'un embarcament entre altres coses. El 1934 es descobrí una altra embarcació carregada de anfors, llumetes i una planxa de plom, a uns 50 metres de la platja.

Les primeres notícies sobre pescadors a la cala daten de 1247 i de la venta de pescat a la plaça de Manacor, segurament procedent de Cala Hencor, de 1292.

Es evident per les construccions properes a la costa destinades a defensa i vigilància, però també per la tradició oral que els atacs de les pirates devien ser constants fins que ja en el segle XIX aquests acabaren. Així i l'arribada d'una sèrie de famílies de pescadors procedents d'altres pobles de Mallorca, com Felanitx, Capdepera o Valldemossa, hi va començar la pesca esportiva amb un nou impuls, tal i ha modificació de les instal·lacions portuàries. Les embarcacions petites anaven a l'anell de la Coxa des Conar i mitjançant una plataforma flotant se la levada i venim la carga i descarga de les mercaderies. Per dicho motiu mai pranta se reclamà la construcció d'un muelle i un varador. El 1932 arribà a Porto Cristo la draga Arades II, que treballa fins a 1936 any en que s'inicià la construcció d'un moll firm de 100 metres de llargària, des del varador fins a la llargà. D'actiu pesquer obligà a una sèrie de milles com a creació del Port de pescadors de Porto Cristo i Cala Bona que uns anys més tard donaria lloc a la Cofradia de pescadors o a la inauguració d'un taller propietat de Jaume Vaquer Vermeil el 1943.

Uns anys més tard el port assolí categoria de refugi de pescadors i així entre 1951 i 1952 es construí el Moll, un de uns 100 metres de llargària que prolonga la Punta del Piñal i que suposava un canvi de concepció de l'entorn que entrava des de Mallorca. El 1946 es construí el moll del Riu i es condicionà el moll amb la construcció d'unes ofícines i magatzems per pescadors. A la dècada dels 70 del segle passat fou dotat fonamentalment elictric i fou construït el Club Nàutic.

Des d'aleshores les intervencions per millorar el port han estat constants, amb la construcció de nous edificis portuaris amb magatzems per a pescadors, càmera pel peix, un restaurant, ofícies, tren de càrrega, etc. que permeten donar a l'usuari i visitant del port la millor acollida i servei.

Els nostros ports: Nuestros puertos.

Port de Porto Cristo



Situado en el levante de Mallorca, el port de Porto Cristo es conocido desde la época romana, tal y como lo demuestran los diferentes hallazgos arqueológicos que se han hecho a lo largo de los años; a unos dos kilómetros hacia el interior del foment se encuentran el muelle romano y las restas de una embarcación. En 1934 se descubrió otra embarcación cargada de anforas, llumetes y una plancha de plomo, a unos 50 metros de la playa.

Las primeras noticias sobre pescadores en la cala datan de 1247 y de la venta de pescado en la plaza de Manacor, seguramente procedente de Cala Hencor, de 1292.

Es evidente por las construcciones próximas a la costa destinadas a defensa y vigilancia, pero también por la tradición oral que los ataques de las piratas devían ser constantes hasta que ya en el siglo XIX estos se acabaron. Esta hecho y la llegada de una serie de familias de pescadores procedentes de otros pueblos de Mallorca, como Felanitx, Capdepera o Valldemossa, hizo que comenzara la pesca deportiva con un nuevo impulso, así como la modificación de las instalaciones portuarias. Las embarcaciones pequeñas hacían parada en el aneal de la playa, mientras que los botes y los mercaderes fondeaban frente a la Guna des Conar i mitjançant una plataforma flotante se la levada i venim la carga i descarga de les mercaderies. Per dicho motiu mai pranta se reclamà la construcció d'un muelle i un varador. El 1932 arribà a Porto Cristo la draga Arades II, que treballa fins a 1936 any en que s'inicià la construcció d'un muelle firme de 100 metres de longitud, desde el varador hasta la larga. La actividad pesquera obligó a una serie de milles que prolonga la Punta del Piñal de pescadores de Porto Cristo i Cala Bona que unos años más tarde daría lugar a la Cofradía de pescadores o a la inauguración de un taller propiedad Jaume Vaquer Vermeil en 1943.

Unos años más tarde el puerto alcanzó categoría de refugio de pescadores y así entre 1951 y 1952 se construyó el Moll, un dique de unos 100 metros de longitud que prolonga la Punta del Piñal y que suponía un cambio de concepción del entorno que entraba des de Mallorca. El 1946 se construyó el muelle del Riu y se acondicionó el muelle con la construcción d'unes ofícines y almacenes para pescadores. En la década de los 70 se dotó de alumbrado eléctrico y se construyó el Club Nàutic.

Desde entonces las intervenciones para mejorar el puerto han sido constantes, con la construcción de nuevos edificios portuaris con almacenes para pescadores, cámaras para el pescado, un restaurante, ofícines, trenes de fondeo, etc. que permiten dar al usuario y visitante del puerto la mejor acogida y servicio.