



Baixada del nivell de la mar al Port de Ciutadella com a conseqüència de "la rissaga".
Bajada del nivel del mar en el Port de Ciutadella debido a "la rissaga".



Entrada de l'ona provocada per "la rissaga" al Port de Ciutadella.
Entrada de la ola provocada por "la rissaga" en el Port de Ciutadella.

QUÈ ÉS "LA RISSAGA"?

La "rissaga" és un fenomen meteorològic que té lloc exclusivament en el període comprès entre abril i octubre i que produeix una pujada i baixada brusca del nivell del mar en molt poc temps. S'origina degut a causes meteorològiques com els forts vents en la troposfera, aire càlid en nivells baixos de l'atmosfera i feble o moderat a la superfície. Si a això se li suma una tempesta amb forts vents i canvis bruscs de la pressió atmosfèrica, el fenomen que es produeix és de gran intensitat com el registrat al Port de Ciutadella el passat 15 de juny, amb oscil·lacions del nivell de la mar de fins a 4 metres. Aquestes oscil·lacions tenen un efecte especialment important en el Port de Ciutadella a degut a la seva configuració, ja que es tracta d'un port estret i poc profund.

ACTUACIONS ENVERS DE LA RISSAGA DEL PORT DE CIUTADELLA

El Govern dels Illes Balears i Ports de les Illes Balears estan realitzant una sèrie d'actuacions per a compensar els greus danys ocasionats per la "rissaga" a l'interior del port i per a tractar d'anticipar-se a aquest fenomen i poder-lo prevenir.

El primer pas va ser la declaració d'emergència de les obres de reparació del Port de Ciutadella i l'aprovació a Consell de Govern de 23 de juny de 2006 d'una línia d'ajudes de 3 milions d'euros per als damnificats per la "rissaga".

Ports de les Illes Balears ha realitzat aquestes obres que han consistit en la reparació de totes les infraestructures portuàries afectades (amaratges, elements d'ancoratge,...) i la millora de les existents, augmentant la capacitat d'ancoratge al port mitjançant nous morts i cadenes. Una altra de les actuacions realitzades es deriva de la necessitat

d'augmentar la seguretat a l'interior del port mitjançant la separació del tràfic comercial i les embarcacions nàutico-esportives. Per a això s'ha habilitat una dàrsena a l'interior de Cala en Busquets amb una capacitat aproximada per a 90 embarcacions. Aquesta instal·lació, a més d'albergar les embarcacions que fondejaven a Cala en Busquets de forma irregular, acull provisionalment les embarcacions que se situaven a la zona destinada pel tràfic de transeünts i a la passarel·la de fusta davant del Club Nàutic de Ciutadella.

Ports de les Illes Balears ha convocat un concurs públic per a realitzar l'estudi de la viabilitat operativa d'un sistema d'alertes envers de les "rissagues". Així mateix, des del passat any, Ports té instal·lada una estació meteorològica al Port de Ciutadella per a augmentar les condicions de seguretat, aportant dades de temperatura, humitat, pressió atmosfèrica i la velocitat i direcció del vent. Això es complementarà amb sensors de visibilitat, ja que aquesta és una de les condicions contemplades dins el pla de tancament del port. Un altre fet destacable és la instal·lació d'un mareògraf en el moll del varador. Aquesta eina permet conèixer les oscil·lacions del nivell de la mar a qualsevol moment, pel que es pot detectar una possible rissaga amb independència de l'avís de l'Institut Nacional de Meteorologia, que es produeix quan l'oscil·lació és superior a 70 cm. A més, està en fase d'estudi la instal·lació d'altre mareògraf a l'interior del port.

Respecte al tancament del Port de Ciutadella, a pesar que des de Capitania Marítima existeix una proposta de mínims per la qual s'ha de tancar el port mentre hi ha una "rissaga", Ports ha decidit augmentar aquesta proposta tancant el port en el cas que hi hagi un avís de "rissaga". Aquesta decisió està motivada per l'existència de tràfic comercial a l'interior del port, el que incrementa considerablement el perill en cas de "rissaga".

¿QUÉ ES "LA RISSAGA"?

La "rissaga" es un fenómeno meteorológico que tiene lugar exclusivamente en el periodo comprendido entre abril y octubre y que produce una subida y bajada brusca del nivel del mar en muy poco tiempo. Se origina debido a causas meteorológicas como los fuertes vientos en la troposfera, aire cálido en niveles bajos de la atmósfera y débil o moderado en la superficie. Si a esto se le suma una tormenta con fuertes vientos y cambios bruscos de la presión atmosférica, el fenómeno que se produce es de gran intensidad como el registrado en el Port de Ciutadella el pasado 15 de junio, con oscilaciones del mar de hasta 4 metros. Estas oscilaciones tienen un efecto especialmente importante en el Port de Ciutadella debido a su configuración, ya que se trata de un puerto estrecho y poco profundo.

ACTUACIONES FRENTE A LA RISSAGA DEL PORT DE CIUTADELLA

El Govern de les Illes Balears i Ports de les Illes Balears están llevando a cabo una serie de actuaciones para compensar los graves daños ocasionados por la "rissaga" en el interior del puerto y para tratar de anticiparse a este fenómeno y poder prevenirlo.

El primer paso fue la declaración de emergencia de las obras de reparación del Port de Ciutadella y la aprobación en Consell de Govern de 23 de junio de 2006 de una línea de ayudas de 3 millones de euros para los damnificados por la "rissaga".

Ports de les Illes Balears ha llevado a cabo estas obras que han consistido en la reparación de todas las infraestructuras portuarias afectadas (amarres, trenes de fondeo,...) y en la mejora de las existentes, aumentando la capacidad de fondeo del puerto mediante nuevos muros y cadenas. Otra de las actuaciones llevadas a cabo se deriva de

la necesidad de aumentar la seguridad en el interior del puerto mediante la separación del tráfico comercial y las embarcaciones náutico-deportivas. Para ello se ha habilitado una dàrsena en el interior de Cala en Busquets con una capacidad aproximada para 90 embarcaciones. Esta instalación, además de albergar las embarcaciones que fondeaban en Cala en Busquets de forma irregular, acoge provisionalmente las embarcaciones que se ubicaban en la zona destinada a tráfico de transeünts y en la pasarela de madera frente al Club Nàutic de Ciutadella.

Ports de les Illes Balears ha convocado un concurso público para realizar el estudio de la viabilidad operativa de un sistema de alertas frente a las "rissagues". Asimismo, desde el pasado año, Ports tiene instalada una estación meteorológica en el Puerto de Ciutadella para aumentar las condiciones de seguridad, aportando datos de temperatura, humedad, presión atmosférica y la velocidad y dirección del viento. Esto se complementarà con sensores de visibilidad, ya que ésta es una de las condiciones contempladas en el plan de cierre del puerto. Otro hecho destacable es la instalación de un mareógrafo en el muelle del varadero. Esta herramienta permite conocer las oscilaciones del nivel del mar en cualquier momento, por lo que se puede detectar una posible rissaga con independencia del aviso del Instituto Nacional de Meteorología, que se produce cuando la oscilación es superior a 70 cm. Además, está en fase de estudio la instalación de otro mareógrafo en el interior del puerto.

Respecto al cierre del Port de Ciutadella, a pesar que desde Capitanía Marítima existe una propuesta de mínimos por la cual se debe cerrar el puerto mientras haya una "rissaga", Ports ha decidido aumentar esta propuesta cerrando el puerto en el caso de que haya un aviso de "rissaga". Esta decisión está motivada por la existencia de tráfico comercial en el interior del puerto, lo que incrementa considerablemente el peligro en caso de "rissaga".



Govern
de les Illes Balears

www.caib.es

012 ☎

RESERVA DE LLOCS D'AMARRATGE A TRAVÉS DE LA PÀGINA WEB DE PORTS DELS ILLES BALEARS

Ports de les Illes Balears ja compta amb la seva pròpia pàgina web: www.portsib.es. Un portal en el qual els usuaris podran trobar informació d'utilitat sobre els ports que són competència de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Entre els serveis que ofereix la pàgina web de Ports podem trobar la reserva on-line dels llocs d'amarratge per a les embarcacions. Aquesta iniciativa converteix a

Ports de les Illes Balears en la primera empresa pública a nivell nacional que implanta un sistema d'aquestes característiques. L'aplicació permet a l'usuari conèixer com és la disponibilitat d'amarratges per a embarcacions en trànsit en els 13 ports de gestió directa, realitzar la seva reserva i procedir al seu pagament a través de targeta de crèdit.

RESERVA DE PUESTOS DE AMARRE A TRAVÉS DE LA PÀGINA WEB DE PORTS DE LES ILLES BALEARS

Ports de les Illes Balears ya cuenta con su propia página web: www.portsib.es. Un portal en el que los usuarios podrán encontrar información de utilidad sobre los puertos que son competencia de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Entre los servicios que ofrece la página web de Ports podemos encontrar la reserva on-line de los puestos de amarres para las embarcaciones. Esta iniciativa

convierte a **Ports de les Illes Balears** en la primera empresa pública a nivel nacional que implanta un sistema de estas características. La aplicación permite al usuario conocer cual es la disponibilidad de amarres para embarcaciones en tránsito en los 13 puertos de gestión directa, realizar su reserva y proceder a su pago a través de tarjeta de crédito.



COL·LOCACIÓ DE CÀMERES DE VIGILÀNCIA EN ELS 13 PORTS DE GESTIÓ DIRECTA

Seguint la línia d'oferir un servei de qualitat, **Ports de les Illes Balears** està centrant els seus esforços per millorar la seguretat per a les embarcacions i usuaris que es troben en els ports competència de la Comunitat Autònoma. Per aquest motiu s'està dotant a tots els ports de càmeres de vigilància que permetran realitzar un seguiment continuat i en directe de totes aquelles incidències que puguin produir-se i poder donar una resposta el més immediata possible.

Siguendo la línea de ofrecer un servicio de calidad, **Ports de les Illes Balears** está centrando sus esfuerzos en mejorar la seguridad para las embarcaciones y usuarios que se encuentran en los puertos competencia de la Comunidad Autónoma. Por este motivo se está dotando a todos los puertos de cámaras de vigilancia que permitirán realizar un seguimiento continuado y en directo de todas aquellas incidencias que puedan producirse y poder dar una respuesta lo más inmediata posible.



MILLORES REALITZADES EN ELS DIFERENTS PORTS

Continuant amb les millores en les instal·lacions portuàries que **Ports de les Illes Balears** està realitzant dins del seu Pla Estratègic, en els darrers mesos s'han finalitzat diverses obres que han possibilitat augmentar la qualitat del servei ofert als nostres usuaris. Destaquen la finalització de les obres de millora de l'entorn portuari del Port de la Colònia de Sant Jordi i del Port de Cala Bona, la reforma del Moll Vell del Port de Pollença, la remodelació de la passarel·la del dic d'abric del Port de Sant Antoni de Portmany i la finalització de la primera fase de la reforma de la llotja del Port d'Andratx.

MEJORAS REALIZADAS EN LOS DIFERENTES PUERTOS

Continuando con las mejoras en las instalaciones portuarias que **Ports de les Illes Balears** está llevando a cabo dentro de su Plan Estratégico, en los últimos meses se han finalizado diversas obras que han permitido aumentar la calidad del servicio ofrecido a nuestros usuarios. Destacan la finalización de las obras de mejora del entorno portuario del Puerto de la Colonia de Sant Jordi y del Puerto de Cala Bona, la reforma del Moll Vell del Puerto de Pollença, la remodelación de la pasarela del dique de abrigo del Puerto de Sant Antoni de Portmany y la finalización de la primera fase de la reforma de la lonja del Puerto de Andratx.

Els nostres ports:



Nuestros puertos:

Port de Pollença

Situat al nord de la illa de Mallorca, la història del Port de Pollença es remunta als anys 1910 i 1920 quan aquest enclavament portuari s'utilitzava per a realitzar el transport de cultius, mitjançant "barques de bou", amb el nord de la península. A poc a poc aquesta activitat va anar desapareixent i el Port de Pollença es va convertir en un refugi per als pescadors durant els durs hiverns i des del qual noliejaven diverses embarcacions per a sortir a pescar en la temporada de la llagosta.

Amb el pas del temps, amb l'entrada dels anys quaranta, va arribar el turisme, sent el Port de Pollença una de les zones pioneres de totes les illes en quant al desenvolupament d'una economia dirigida al turisme. Van començar a arribar embarcacions estrangeres que fondejaven en

la badia i això va propiciar que es construís entre els anys 1950 i 1954 el "Moll Nou", avui dia moll comercial o de trànsit, d'uns 400 metres de longitud. A partir dels anys 60 i 70 es van començar a construir els primers pantalans interiors, arribant a una oferta d'amarratges de 150 llocs d'atracament, seguint insuficients al cap de poc anys. Per aquest motiu, entre 1994 i 1996, es va realitzar un dragatge en sec de tot el port i es van construir nous pantalans arribant a una xifra de

més 550 amarratges. Aquesta evolució ha convertit al Port de Pollença en un dels més importants de tot el nostre arxipèlag, arribant a tenir un moviment d'entre 2000 a 2500 embarcacions de trànsit a l'any.

Aquesta activitat portuària fa que l'equip humà que treballa en el Port de Pollença sigui de vital importància per a oferir a tots els seus visitants una estada el més agradable possible i que tinguin la màxima informació i els millors serveis possibles. El primer guardamolls del Port de Pollença va ser Antoni Ferrer Cifre, que en 1946 va començar a realitzar aquesta funció. S'encarregava d'encendre l'enllumenat públic, controlar la pesca i vetllar per les instal·lacions portuàries existents en aquell temps. El seu fill, Miquel Ferrer Vilanova, gran coneixedor del món marí i portuari, és l'actual encarregat del Port de Pollença.



Situado en el norte de la isla de Mallorca, la historia del Port de Pollença se remonta a los años 1910 y 1920 cuando este enclave portuario se utilizaba para realizar el transporte de cultivos, mediante "barcos de bou", con el norte de la península. Poco a poco esta actividad fue desapareciendo y el Port de Pollença se convirtió en un refugio para los pescadores durante los duros inviernos y desde el que fletaban varias embarcaciones para salir a faenar en la temporada de langosta.

Con el paso del tiempo, con la entrada de los años cuarenta, llegó el turismo, siendo el Port de Pollença una de las zonas pioneras en todas las islas en cuanto al desarrollo de una economía dirigida al turismo. Empezaron a llegar embarcaciones extranjeras que fondeaban en la bahía y esto propició que se

construyese entre los años 1950 y 1954 el "Moll Nou", hoy en día muelle comercial o de tránsito, de unos 400 metros de longitud. A partir de los años 60 y 70 se empezaron a construir los primeros pantalanes interiores, alcanzando una oferta de amarres de 150 puestos de atraque, siendo insuficientes al cabo de pocos años. Por este motivo, entre 1994 y 1996, se realizó un dragado en seco de todo el puerto y se construyeron nuevos pantalanes alcanzando una cifra de más 550

amarres. Esta evolución ha convertido al Port de Pollença en uno de los más importantes de todo nuestro archipiélago, llegando a tener un movimiento de entre 2000 a 2500 embarcaciones de tránsito al año.

Esta actividad portuaria hace que el equipo humano que trabaja en el Port de Pollença sea de vital importancia para ofrecer a todos sus visitantes una estancia lo más agradable posible y que tengan la máxima información y los mejores servicios posibles. El primer guardamuelles del Port de Pollença fue Antonio Ferrer Cifre, que en 1946 comenzó a realizar dicha función. Se encargaba de encender el alumbrado público, controlar la pesca y velar por las instalaciones portuarias existentes en aquel tiempo. Su hijo, Miquel Ferrer Vilanova, gran conocedor del mundo marino y portuario, es el actual encargado del Port de Pollença.

EL DIA DEL DOFÍ

Ports col·laborarà el pròxim 23 de setembre en la celebració del "Dia del dofí", organitzat per la Fundació CRAM conjuntament amb l'Obra Social de La Caixa. Consta d'una navegació per quadrants preestablerts amb la finalitat d'anotar i fotografiar observacions d'animals marins. Es pretén amb aquesta jornada promoure la conservació dels animals marins que es troben en regressió a les nostres costes, fomentant la participació de patrons i navegants. Per a més informació al telèfon de la Fundació CRAM: 93 752 45 81 o en el correu electrònic: info@cram.org

EL DÍA DEL DELFÍN

Ports colaborará el próximo 23 de septiembre en la celebración del "Día del delfín", organizado por la Fundación CRAM conjuntamente con la Obra Social de La Caixa. Consta de una navegación por cuadrantes preestablecidos con la finalidad de anotar y fotografiar observaciones de animales marinos. Se pretende con esta jornada promover la conservación de los animales marinos que se encuentran en regresión en nuestras costas, fomentando la participación de patronos y navegantes. Para más información en el teléfono de la Fundación CRAM: 93 752 45 81 o en el correo electrónico: info@cram.org

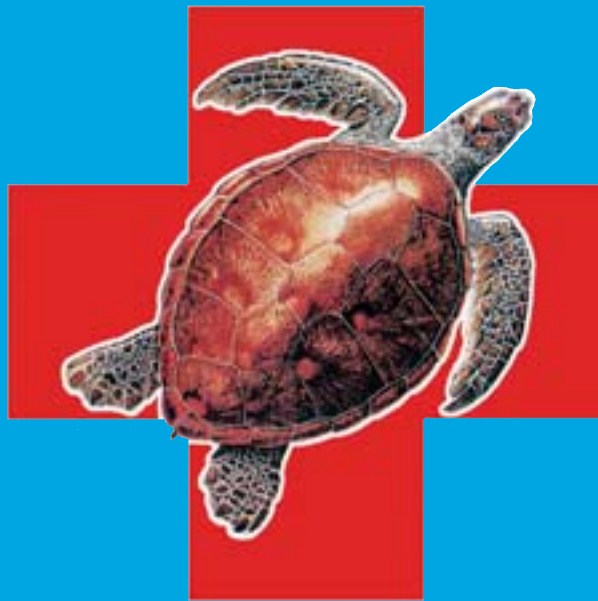
COL·LABORACIÓ EN LA CAMPANYA D'AJUDA A LES TORTUGUES MARINES EN LES ILLES BALEARS

L'arxipèlag balear és una important àrea de passada de les tortugues marines en els seus llargs viatges migratoris. Ens visiten especialment individus joves i subadults en la recerca d'aliments, i encara que la seva presència és constant durant tot l'any, són especialment abundants entre els mesos de maig i setembre.

De vegades les tortugues marines sofreixen situacions crítiques que les fan encallar en la costa. Dotades d'una resistència extraordinària les tortugues marines poden sobreviure a greus malalties i traumatismes si reben atenció mèdica adequada. La seva supervivència pot veure's afectada per la interacció amb l'activitat pesquera, el tràfic marítim, la ingestió de plàstics i altres restes flotants i la contaminació. El Govern de les Illes Balears, en col·laboració amb el Parc Nacional Marítim i Terrestre de l'Arxipèlag de Cabrera i la Fundació Marineland, desenvolupa

un important programa de conservació de tortugues marines. Ports de les Illes Balears, en la seva aposta pel desenvolupament sostenible dels ports i pel manteniment del nostre entorn, participa en aquesta campanya com part d'un programa d'actuacions que sensibilitzi a la població respecte a problemes mediambientals i que, a la vegada, faci possible, la col·laboració ciutadana.

Tu pots ajudar!: La Fundació Marineland ha instal·lat dipòsits per a la recollida de tortugues ferides o malaltes en les oficines portuàries dels ports de Sóller, Portocolom, Cala Rajada, Port d'Andratx, Ciutadella i Fornells, de manera que si es captura de forma accidental una tortuga o si es troba una tortuga ferida, es puguin dipositar dins aquests recipients i avisar al 112, perquè el centre de recuperació la pugui recollir.



COLABORACIÓN EN LA CAMPAÑA DE AYUDA A LAS TORTUGAS MARINAS EN LAS BALEARES

El archipiélago balear es una importante área de paso de las tortugas marinas en sus largos viajes migratorios. Nos visitan especialmente individuos jóvenes y subadultos en la búsqueda de alimentos, y aunque su presencia es constante a lo largo de todo el año, son especialmente abundantes entre los meses de mayo y septiembre.

A veces, las tortugas marinas sufren situaciones críticas que las hacen varar en la costa. Dotadas de una resistencia extraordinaria las tortugas marinas pueden sobrevivir a graves enfermedades y traumatismos si reciben atención médica adecuada. Su supervivencia puede ver afectada por la interacción con la actividad pesquera, el tráfico marítimo, la ingestión de plásticos y otros restos flotantes y la contaminación. El Govern de les Illes Balears, en col·laboració amb el Parc Nacional Marítim i Terrestre de l'Arxipèlag de Cabrera y la

Fundació Marineland, desarrolla un importante programa de conservación de tortugas marinas. Ports de les Illes Balears, en su apuesta por el desarrollo sostenible de los puertos y por el mantenimiento de nuestro entorno, participa en esta campaña como parte de un programa de actuaciones que sensibilice a la población respecto a problemas medioambientales y que, a su vez, haga posible, la colaboración ciudadana.

¡Tú puedes ayudar!: La Fundación Marineland ha instalado depósitos para la recogida de tortugas heridas o enfermas en las oficinas portuarias de los puertos de Sóller, Portocolom, Cala Rajada, Port d'Andratx, Ciutadella y Fornells, de forma que si se captura de forma accidental una tortuga o si se encuentra una tortuga herida, se puedan depositar en estos recipientes y avisar al 112, para que el centro de recuperación la pueda recoger.

CONCESSIÓ DE LES BANDERES BLAVES 2006 EN ELS PORTS DE GESTIONATS DIRECTAMENT PER "PORTS DELS ILLES BALEARS"

L'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor ADEAC, va fer públic el passat dia 31 de maig el nombre de banderes blaves otorgades a les Illes Balears. Aquest any s'ha arribat a la xifra de 75 distintius per al nostre arxipèlag i superant d'aquesta forma les 72 que ens van ser concedides l'any passat i a més consolidant la tendència de l'increment que s'està realitzant durant els darrers dos anys del nombre de platges i ports amb bandera blava a la nostra Comunitat Autònoma.

Entre altres criteris, la concessió es basa en la qualitat de les aigües, la neteja, la seguretat, els serveis i la gestió ambiental que es realitza. Ports de les Illes Balears ha augmentat el seu nombre d'instal·lacions amb bandera blava, passant a tenir 9 ports amb aquest distintiu de qualitat.

Els nous ports que han assolit dit distintiu han estat els de Sóller, Portocolom i Cala Figuera. La relació final dels ports gestionats

directament per la CAIB amb bandera blava durant la temporada 2006 és la següent:

- Port de Pollença
- Port de Sóller
- Port de Cala Rajada
- Port de Cala Bona
- Port de Porto Cristo
- Port de la Colònia de Sant Jordi
- Port de Portocolom
- Port de Cala Figuera
- Port de Sant Antoni de Portmany

CONCESIÓN DE LAS BANDERAS AZULES 2006 EN LOS PUERTOS DE GESTIONADOS DIRECTAMENTE POR "PORTS DE LES ILLES BALEARS"

La Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor ADEAC, hizo público el pasado día 31 de mayo el número de banderas azules otorgadas a las Islas Baleares. Este año se ha alcanzado la cifra de 75 distintivos para nuestro archipiélago y superando de esta forma las 72 que nos fueron concedidas el año pasado y además consolidando la tendencia del incremento que se está realizando durante los últimos dos años del número de playas y puertos con bandera azul en nuestra Comunidad Autónoma.

Entre otros criterios, la concesión se basa en la calidad de las aguas, la limpieza, la seguridad, los servicios y la gestión ambiental que se realiza. Ports de les Illes Balears ha aumentado su número de instalaciones con bandera azul, pasando a tener 9 puertos con este distintivo de calidad.

Los nuevos puertos que han logrado dicho distintivo han sido los de Sóller, Portocolom y Cala Figuera. La relación final de los puertos

gestionados directamente por la CAIB con bandera azul durante la temporada 2006 es la siguiente:

- Puerto de Pollença
- Puerto de Sóller
- Puerto de Cala Rajada
- Puerto de Cala Bona
- Puerto de Porto Cristo
- Puerto de la Colònia de Sant Jordi
- Puerto de Portocolom
- Puerto de Cala Figuera
- Puerto de Sant Antoni de Portmany

Miguel Vidal, Batle de Santanyi (centro) y Pedro Iturbide, Gerent de Ports de les Illes Balears (dreta)
Miguel Vidal, alcalde de Santanyi (centro) y Pedro Iturbide, Gerente de Ports de les Illes Balears (derecha)



SISTEMA D'ASPIRACIÓ D'AIGÜES SANITÀRIES I DE SENTINES PER A LES EMBARCACIONS

Ports de les Illes Balears aposta pel desenvolupament sostenible dels nostres ports i pel manteniment del nostre entorn. Una de les actuacions realitzades en aquest sentit és la instal·lació de punts de recollida d'aigües sanitàries i de sentina en els ports de gestió directa de la Comunitat Autònoma dels Illes Balears. Des de l'entrada en vigor de l'ordre del Ministeri de Foment 1144/2003 s'exigeix als vaixells d'esbarjo el disposar d'un sistema de recollida i emmagatzematge d'aigües brutes, i està prohibit expressament a la flota nàutica la descàrrega d'aigües residuals en aigües portuàries.

Conscients de la importància de la conscienciació de tots per a evitar la contaminació del mar, Ports de les Illes Balears ha editat un fullet informatiu, que està a la vostra disposició a les nostres oficines, sobre la ubicació i funcionament dels sistemes de recollida de residus instal·lats en els ports. Aquests sistemes de recollida de residus són gratuïts per a l'usuari, i permeten tractar els residus i minimitzar els seus efectes nocius.



SISTEMA DE ASPIRACIÓN DE AGUAS SANITARIAS Y DE SENTINAS PARA LAS EMBARCACIONES.

Ports de les Illes Balears apuesta por el desarrollo sostenible de nuestros puertos y por el mantenimiento de nuestro entorno. Una de las actuaciones realizadas en este sentido es la instalación de puntos de recogida de aguas sanitarias y de sentina en los puertos de gestión directa de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Desde la entrada en vigor de la orden del Ministerio de Fomento 1144/2003 se exige a los barcos de recreo el disponer de un sistema de recogida y almacenamiento de aguas sucias, y se prohíbe expresamente a la flota náutica la descarga de aguas residuales en aguas portuarias.

Conscientes de la importancia de la concienciación de todos para evitar la contaminación del mar, Ports de les Illes Balears ha editado un folleto informativo, que está a su disposición en nuestras oficinas, sobre la ubicación y funcionamiento de los sistemas de recogida de residuos instalados en los puertos. Estos sistemas de recogida de residuos son gratuitos para el usuario, y permiten tratar los residuos y minimizar sus efectos nocivos.



 **PORTS DE GESTIÓ DIRECTA**
PUERTOS DE GESTIÓN DIRECTA

 **PORTS DE GESTIÓ INDIRECTA**
PUERTOS DE GESTIÓN INDIRECTA

Activitats del pròxim trimestre

Calendari de regates a vela:

9-10 setembre / septiembre	REGATA ILLA DE L'AIRE A DOS	(C.N. CIUTADELLA)
16-17 setembre / septiembre	POLLENÇA-CIUTADELLA II	(R.C.N.P. POLLENÇA)
16-17 setembre / septiembre	REGATA REI EN JAUME	(PTO PORTALS)
23-24 setembre / septiembre	TROFEU SA RAPITA / TROFEO SA RAPITA	(C.N. SA RÀPITA)
24 setembre / septiembre	TROFEU CENTRE NAUTIC / TROFEO CENTRE NAUTIC	(C.N. CIUTADELLA)
30 setembre / septiembre	TROFEU BODEGAS J.L. FERRER / TROFEO BODEGAS J.L. FERRER	(CN SA RÀPITA)
28 a 1 set-octubre / sept-octubre	REGATA MORAIRA-STA EULÀRIA	(C.N. SANTA EULÀRIA)
7 octubre / octubre	CAMPIONAT DE MENORCA/ CAMPEONATO DE MENORCA	(C.N. CIUTADELLA)
8-14 octubre / octubre	MEMORIAL RUBIO POLLENÇA	(CN CIUTADELLA)
28-29 octubre / octubre	COLÒNIA SANT PERE-POLLENÇA	(R.C.N.P.POLLENÇA)
22 octubre / octubre	TROFEU PRESIDENT / TROFEO PRESIDENTE	(C.N. SA RÀPITA)

Actividades próximo trimestre

Calendario de regatas a vela:

Contacto/Contacte:

Port Colònia de Sant Jordi Tel. +34 971 656 224 Fax. +34 971 656 224	Port de Porto Cristo Tel. +34 971 820 419 Fax. +34 971 820 419
Port de Cala Figuera Tel. +34 971 645 242 Fax. +34 971 645 242	Port de Cala Bona Tel. +34 971 586 256 Fax. +34 971 586 256
Port de Portopetro Tel. +34 971 645 242 Fax. +34 971 645 242	Port de Cala Rajada Tel. +34 971 565 067 Fax. +34 971 565 067
Port de Portocolom Tel. +34 971 824 683 Fax. +34 971 824 683	Port de Pollença Tel. +34 971 866 867 Fax. +34 971 866 867



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports

PORTS DE LES ILLES BALEARS

C/Vicente Tofiño, 36
07007 Coll den Rabassa
Tel.: 902 024 444
Horari: 08:00h. a 15:00h.
<http://www.portsib.es>

www.caib.es **012**

Port de Sóller Tel. +34 971 633 316 Fax. +34 971 633 316	Port de S. Antoni de Portmany Tel. +34 971 340 503 Fax. +34 971 340 503
Port d'Andratx Tel. +34 971 674 216 Fax. +34 971 674 216	Oficina Central C/ Vicente Tofiño, 36 07007 Coll den Rabassa Tel. +34 902 024 444 Fax. +34 902 024 000 e-mail: info@portsib.es http://www.portsib.es
Port de Ciutadella Tel. +34 971 484 455 Fax. +34 971 381 193	
Port de Fornells Tel. +34 971 376 604 Fax. +34 971 376 604	