

## >> INFRAESTRUCTURES



L'actualització de les llistes d'espera és una de les mesures adoptades per guanyar noves places d'amarrament de forma sostenible. / Foto: Mallorca Press

REDACCIÓ INFOPORTS  
PALMA

Atendre de la forma adient les consultes i demandes d'informació sobre les llistes d'espera que, de forma més o menys constant, es reben a les oficines de Ports IB, tractar amb la transparència màxima la informació existent al respecte i millorar la pròpia gestió d'aquests llistats són els motius bàsics que han dut a Ports IB a fer públiques, en el seu lloc web ([www.portsib.es](http://www.portsib.es)), les llistes d'espera dels amarraments als espais portuaris que gestiona aquest ens públic depenent de la Conselleria de Medi Ambient.

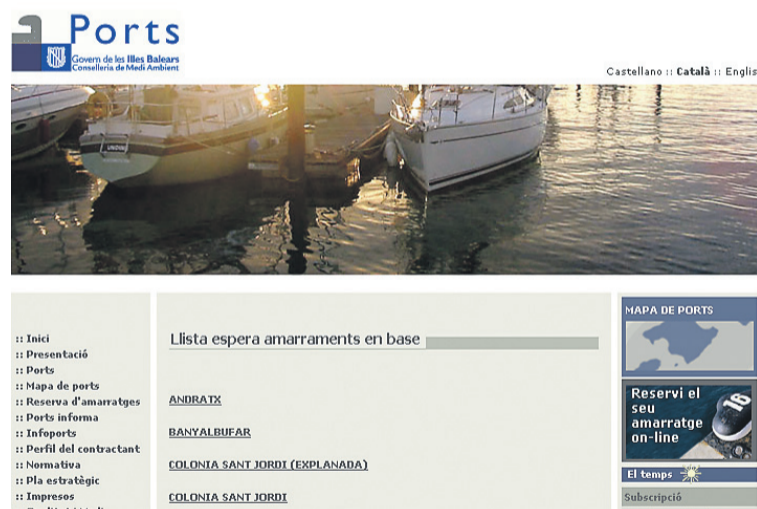
La voluntat de Ports IB amb aquesta actuació és, a més d'informar els usuaris sobre la seva inclusió a les llistes i sobre el número amb el qual figura cadascun d'ells, que els sol·licitants tinguin constància que l'adjudicació de nous amarraments es fa sense trampa ni cartó, és a dir, que es du a terme seguint un escrupolós ordre cronològic.

I és també el desig de Ports IB que l'exposició pública dels documents esdevengui una forma més de reordenar i d'actualitzar unes llistes que existeixen des de fa més de 16 anys, que mai s'han publicat íntegrament i que fins a l'arribada dels actuals responsables de Ports cap govern autonòmic havia estat capaç d'activar de forma efectiva.

De fet, és possible que les consultes de les llistes ajudin a tenir una informació més exacta sobre la realitat actual dels llistats, ja que és un fet que durant aquests anys la situació ha canviat molt. Així, Ports IB té constància que després de tant de temps alguns

## Les llistes d'espera, sense trampa ni cartó

► Ports IB publica els llistats al seu lloc web per donar la màxima transparència a aquesta informació i atendre els dubtes dels usuaris



Les llistes d'espera es poden consultar des del lloc web [www.portsib.es](http://www.portsib.es)

dels sol·licitants d'amarrament han mort; que altres només s'havien apuntat perquè tenien intenció d'adquirir un vaixell que finalment no compraren, o que altres han canviat de comunitat de residència. Els treballs duts a terme per Ports IB per actualitzar les llistes han detectat, així mateix, l'existència d'alguns casos de certa picaresca, com els protagonitzats per diferents persones de la mateixa família que s'apuntaren a la llista en diferents ports per augmentar les seves opcions d'obtenir una plaça, o per venedors de vaixells que s'autoreservaren un

percentatge de titularitat perquè els nous propietaris mantinguessin un amarrament que no els hi corresponia.

Sigui com vulgui, els actuals responsables de Ports IB s'han fixat com a objectiu prioritari activar els llistats i aplicar de forma efectiva la justa assignació dels amarraments i, a tal efecte, han elaborat tot el protocol i els documents jurídics que cal activar a cada port per tal de posar al dia cadascuna de les llistes; comunicar amb tots els sol·licitants per conèixer la vigència de la seva demanda i perquè aportin la documentació adient; i per

fer les assignacions dels nous amarraments que Ports IB aconsegueix gràcies, per una banda, a la reordenació de les places existents i, per l'altra, a la instal·lació d'estructures flotants. Dues mesures que han permès que en només 15 mesos els ports de gestió directa hagin guanyat prop de mil nous amarraments, una mitjana de dos cada dia.

Les persones que estiguin interessades a consultar les llistes d'espera dels ports illencs poden fer ho des del lloc web [www.portsib.es](http://www.portsib.es), i fer click en el darrer apartat del menú principal situat a l'esquerra de la pantalla principal.

El port de Pollença ha estat el primer dels ports de gestió directa on s'activà, ja el febrer de 2008, i per primera vegada després de 15 anys, el protocol per actualitzar les llistes d'espera. Una tasca de reordenació que suggereix començar per aquells ports que conjuguen un nombre elevat de peticions d'amarrament però també una quantitat raonable d'espais lliures. Així, un a un, fins a completar la totalitat dels 13 espais portuaris que gestiona de forma directa la Comunitat Autònoma.

## EL DETALL

### Les reserves *on line*, una eina eficaç per als usuaris en trànsit

El sistema de reserves *on line* activat per Ports IB per facilitar als usuaris en trànsit la reserva de plaça a través de la xarxa d'Internet s'ha consolidat com a una eina de gran utilitat i provada eficàcia en la planificació d'una travessia per les Illes Balears. Bona prova d'aquesta consolidació és el fet que entre l'1 de gener i el 31 de juliol d'enguany s'han comptabilitzat un total de 1.471 reserves per aquest sistema telemàtic, quantitat que suposa un increment del 51,49 per cent amb relació a les fetes a través de la web en el mateix període de l'any passat. Una quantia que evidencia que els usuaris han acollit amb satisfacció un sistema que els permet reservar amarrament des de ca seva o l'oficina, en línia, per altra banda, amb la tendència creixent a utilitzar la xarxa per a diferents tipus de gestions i actuacions més quotidianes. Enguany, els ports que acumulen més demanda a través de la xarxa són, per aquest ordre, Sant Antoni de Portmany (303 reserves); Colònia de Sant Jordi (260), Sóller, amb 221, i Portocolom i Pollença, amb 168 i 131 respectivament. El port de Fornells ha tingut un total de 105 reserves; Porto Cristo, 89; Cala Figuera, 78; Cala Rajada 66 i Cala Bona ha registrat 45 reserves amarraments.

► TRES DIES. Cal recordar que la reserva d'amarratges es pot fer a la direcció [www.portsib.es](http://www.portsib.es) i que la gestió s'ha de fer amb tres dies d'antelació i que el temps màxim en què es pot romandre amarrat a un lloc reservat a través d'Internet és, igualment, de tres dies. A més, no es pot fer dues reserves per a un mateix port en un període igual o inferior a una setmana, mesura amb la qual Ports IB pretén, per una banda, evitar que la reserva *on line* acabi per esdevenir una espècie d'amarratge fixo i, per altra, promoure la mobilitat perquè els aficionats a la nàutica coneguin i gaudeixin dels diferents ports que tenen les Illes Balears.

>> PORTS EN MARXA | *Actuacions*

## Cap a l'excel·lència dels espais portuaris

► Segueixen a bon ritme les obres de millora dels ports de gestió directa de les Illes per oferir unes instal·lacions i serveis de la màxima qualitat, unes actuacions per a les quals enguany hi ha una inversió prevista de 36 milions d'euros

R.I.  
PALMA

Sempre amb l'objectiu d'oferir unes instal·lacions i serveis de la màxima qualitat als usuaris dels ports de les Balears, com també de dotar aquests espais de les condicions ambientals i de seguretat adients, i de guanyar nous amarraments, Ports IB segueix duent a terme obres de reforma i de millora dels ports de gestió directa, unes actuacions per a les quals enguany hi ha una inversió prevista de 36 milions d'euros.

Ciutadella, Sant Antoni de Portmany, Fornells, Andratx, Sóller, Porto Cristo, S'Estanyol, Cala Figuera i la Colònia de Sant Jordi són alguns dels ports de gestió directa que aquest estiu han estrenat diferents treballs de millora, de distinta envergadura, però amb un mateix objectiu: disposar d'una xarxa pública d'espais portuaris exemplars.

Així, la seguretat ha estat la protagonista de les accions dutes a terme a Andratx, Sant Antoni, Porto Cristo i Pollença. D'aquesta forma, mentre a Andratx es feien públics els informes tècnics amb les diferents opcions existents per protegir les estructures portuàries en cas de temporal, a **Sant Antoni de Portmany** s'ha dut a terme el canvi d'ubicació dels pantalans, que s'han traslladat des de la part més propera a la platja cap a l'interior del port per tal de tenir més protegides aquestes estructures.

El port de **Pollença**, per la seva banda, ha estat objecte d'una actuació molt completa, que es preveu que s'estengui a tots els ports de gestió directa del Govern i que també s'orienta a oferir la màxima seguretat als usuaris. Així ha estat el primer dels espais portuaris on, a més d'instal·lar-se càmares de seguretat, s'han col·locat unes barreres per limitar l'accés als pantalans només als usuaris autoritzats. Aquesta mesura, que respon a les demandes fetes en aquest sentit pels navegants, contribuirà no només a evitar o reduir la possibilitat de robaments, sinó també a garantir la seguretat del públic en general, que a vegades confonen els pantalans amb llocs de passeig sense adonar-se que alguns dels elements d'aquestes estructures (com poden ser els mateixos caps), poden originar caigudes i/o altres tipus de contratemps.

I també han estat els motius de seguretat els que han propiciat la reforma feta al port de **Porto Cristo**, que aquest estiu ha estre-



Imatge aèria del port de Sant Antoni de Portmany.

nat el nou moll d'atrada, realitzat per millorar i ampliar els calats i evitar, així, el contacte dels vaixells amb el fons marí, o l'executada a la **Colònia de Sant Jordi**, on s'han reparat els 380 m<sup>2</sup> de la tarima del moll que es trobava en un estat deficient i presentava risc de caigudes.

Mentre, les actuacions dutes a terme a **Sóller**, port en el qual gràcies a la reordenació del mirall d'aigua, ha estat possible la instal·lació d'un nou pantanà, i a Fornells, en què Ports ha assolit la gestió dels dos pantalans que abans eren de gestió privada, han permès guanyar més de 160 nous amarraments públics.

El **Mollet de s'Estanyol** és altre

dels espais portuaris que aquest estiu presenta nova cara, després d'haver estat objecte d'un projecte de reforma integral consistent a reforçar l'escullera, a dotar les instal·lacions d'un nou paviment i d'un nou tancament exterior, a millorar la il·luminació de l'espai i a instal·lar preses d'aigua. Cal dir, en aquest sentit, que tot i que les instal·lacions ja estan preparades per a la connexió a la xarxa d'aigua, el subministrament efectiu està pendent de les gestions que a tal efecte corresponen a l'Ajuntament.

A **Ciutadella**, l'arribada dels darrers calaixos flotants permeten preveure que abans que acabi l'estiu estigui ja acabat l'espigó

exterior del nou dic exterior de Ciutadella, la qual cosa, donat que l'espai es trobarà més protegit, permetrà agilitar durant l'hivern les obres de construcció de la part interior d'una estructura singular i pionera a tot l'Estat espanyol.

De fet, cal recordar que el model de doble dic planificat per al port exterior de Ciutadella és únic en el nostre país, ja que mentre que en el cas de Menorca l'estructura comptarà amb dos espigons i amb una altura màxima de quatre metres per damunt del nivell del mar, el disseny més habitual consisteix a l'edificació d'un únic espigó amb altures que poden arribar fins als 12 metres.

### REMODELACIÓ

## Oficines al servei dels usuaris

La remodelació de les oficines i altres instal·lacions recentment inaugurades a Cala Figuera i a la Colònia de Sant Jordi pel conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, i pel vicepresident de Ports IB, Manuel Patiño, són un bon exemple de l'atenció de qualitat que es vol oferir als usuaris dels ports il·lencs i de l'aposta per una estètica cuidada i moderna de les instal·lacions portuàries. A Cala Figuera ha estat reformada completament la primera planta de l'edifici portuari per a ús d'oficina i local polivalent, amb la dotació corresponent de mobiliari, mentre que les obres fetes a la Colònia de Sant Jordi han consistit a la millora i reforma de les oficines i els serveis de l'edifici portuari, com també a la reparació de la teulada.



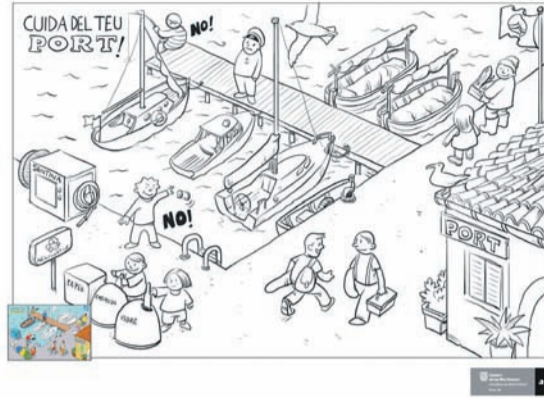
El conseller de Medi ambient, Miquel Àngel Grimalt, i el vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears, Manuel Patiño, al Port de Cala Figuera

### ELS DEURES FETS

Amb aquesta nova secció, Ports de les Illes Balears vol informar als usuaris de les actuacions que s'han dut a terme i que han entrat en servei en els darrers quatre mesos de l'any (de maig a agost de 2009) als 13 ports de gestió directa de la Comunitat Autònoma. Aquestes accions són les següents:

- **Andratx**: reparació del dic exterior.
- **Andratx**: nou espai d'emmagatzemament.
- **Cala Figuera**: reforma de la primera planta del local per a ús d'oficina i local polivalent.
- **Cala Figuera**: adequació del magatzem existent per a ús de recollida de residus perillosos.
- **Cala Rajada**: instal·lació d'un tren de fondeig i altres reparacions.
- **Cala Rajada**: recol·locació d'elements d'amarraments.
- **Cala Rajada**: reparació de la coberta i de la façana de l'edifici portuari.
- **Ciutadella**: adequació i millora elèctrica.
- **Colònia de Sant Jordi**: reforma de l'oficina i dels banys
- **Colònia de Sant Jordi**: reparació de la tarima del port.
- **Es Mollet de s'Estanyol**: millora integral de la funcionalitat i condicionament de l'espai portuari.
- **Fornells**: pavimentació del port.
- **Fornells**: recollida d'aigües superficials.
- **Fornells**: adequació i millora elèctrica.
- **Portocolom**: instal·lació d'un sistema de recollida d'aigües superficials en el varador.
- **Portocolom**: Remodelació dels banys.
- **Porto Cristo**: recuperació del moll d'atrada i ampliació dels calats.
- **Porto Cristo**: substitució de lloses del port.
- **Porto Cristo**: millora des Pont des Martell.
- **Portopetro**: instal·lació de barreres d'accés.
- **Sóller**: instal·lació de nou pantanà i passarel·la d'accés.

>> MEDI AMBIENT | Ports 'blaus'



Les làmines amb dibuixos duen el lema 'Cuida el teu port'.

Bosses reutilitzables per als documents del nostre vaixell

Sempre amb l'ànim de fomentar actituds respectuoses amb el medi natural, Ports IB distribueix des del mes de juny entre els usuaris en trànsit de tots els ports públics illencs unes bosses reutilitzables amb tanca-ment estanc, molt adients per dur tota la documentació del nostre vaixell d'esbarjo sense patir per les esquitxades. Les bosses reutilitzables duen, a més, a l'interior informació sobre els serveis d'interès, el codi de bona conducta en matèria mediambiental, fulletons de seguretat marítima, així com un plànol del port.

Làmines de color per aprendre a cuidar els ports

Conscients que la sensibilització de les noves generacions és una de les mesures més eficaces per fomentar el respecte de l'entorn natural, la Conselleria de Medi Ambient, a través de Ports IB, ha elaborat unes làmines amb dibuixos que sota el lema «Cuida el teu port», mostren de forma resumida la vida als ports, com també les coses que es poden fer i les que no. Les làmines estan a disposició de tothom a [www.portsib.es](http://www.portsib.es).

Col·laboració amb la xarxa d'observadors per localitzar meduses

Augmentar les possibilitats de detecció de bancs de meduses i afegir voluntaris a la xarxa d'observadors de la campanya activada pel Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, són els objectius de les xerrades organitzades per Ports IB als ports de Fornells, Cala Figuera i Pollença el mes d'agost. Durant les xerrades es tractaren temes relacionats amb la informació general de les meduses, les claus per a la seva identificació, el protocol d'actuació, etcètera. Els observadors tenen a la seva disposició un telèfon gratuït o adreça de correu electrònic per notificar els avistaments.

# Balears encapçala el ranking de ports amb bandera blava

► Aquesta posició certifica l'esforç que duen a terme els responsables de Ports IB per contribuir a millorar la sostenibilitat del litoral

R.I.  
PALMA

Amb la bandera blava onejant a 10 dels 13 ports que gestiona directament l'administració autonòmica, les Illes Balears encapçalen el ranking nacional d'espais portuaris de gestió directa que enguany han aconseguit l'honor d'obtenir un guardó amb el qual la Fundació Europea d'Educació Ambiental distingeix els esforços fets en quatre eixos d'actuació: la qualitat de les aigües, la informació i l'educació ambiental, la gestió mediambiental i la seguretat i els serveis.

I és que, tot i que Andalusia també ha obtingut 10 banderes blaves per a part dels ports que explota directament la Junta andalusa, el fet cert és que en termes de percentatge, les Illes assoleixen el liderat indiscutible, ja que mentre la bandera blava oneja a prop del 80% dels espais portuaris de gestió directa a les Balears, a Andalusia ho fa a un

40%. Cal dir, a més, que en total, 20 ports illencs han aconseguit en l'any 2009 aquest guardó ambiental, el que situa les Illes en el segon lloc de tot l'Estat, just després dels 21 espais portuaris distingits a Catalunya.

Les primeres posicions aconseguides per les Balears certifiquen, de bell nou, l'esforç que duen a terme tant els responsables de Ports IB, com els gestors d'altres espais portuaris de les Illes, per contribuir a millorar la sostenibilitat del litoral i la qualitat de vida dels ciutadans. Uns treballs que, sens dubte, s'han vist recompensats amb aquest reconeixement.

Entre les actuacions premiades en els ports de gestió directa, figuren la millora escomesa per Ports de les Illes Balears en els serveis de recollida i tractament dels residus urbans i perillosos, com també l'impuls donat en matèria d'informació i educació ambiental, amb l'organització de visites guiades i altres actua-

cions perquè els ciutadans coneguin de primera mà la implicació dels ports amb el medi ambient, i aprenguin la necessitat de respectar el mar que ens envolta.

De fet, el programa Bandera Blava pretén desenvolupar, definir i estimular, sota criteris de sostenibilitat turística en el litoral, un tipus de qualitat a platges i ports i un nou model de sol i platja que es caracteritzi per la legalitat, l'accessibilitat, la sostenibilitat global, la salubritat, la participació informada i la cooperació.

La bandera blava constitueix el distintiu de qualitat de platges i ports més conegut i reconegut a nivell mundial per les administracions, els operadors turístics, les poblacions locals i els turistes. En suma, un guardó que ara per ara llueixen amb orgull els ports de Sóller, Pollença, Cala Bona, Cala Rajada, Porto Cristo, Portocolom, Cala Figuera, Colònia de Sant Jordi, Fornells i Sant Antoni de Portmany.

PORTS IB AL DIA

## Balears serà la convidada d'honor del Saló Nàutic d'Hamburg

Gràcies a l'acord signat entre els responsables de la fira Hanseboot i i les conselleries de Turisme i de Medi Ambient, a través, respectivament, d'Ibatur i Ports IB, Balears serà la regió convidada d'honor del Saló Nàutic d'Hamburg, que enguany complex el seu 50 aniversari i que tindrà lloc del 24 d'octubre a l'1 de novembre a la localitat alemana. L'assistència a aquesta fira, com també la presència de Ports IB al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, del 7 al 15 de novembre, s'inclouen dintre de les cites nàutiques del calendari promocional dels actuals responsables de Ports IB, que han impulsat de forma notable la presència dels espais portuaris illencs a les fires turístiques i nàutiques de major renom per tal de convertir els ports illencs en una tercera via d'accés i d'estada per als turistes i de donar a conèixer a tot arreu els valors afegits i únics que presenten les instal·lacions portuàries de les Balears i que les diferencien, clarament, de les dels seus competidors.

## Els usuaris de base tenen accés gratuït a la xarxa d'alertes

Des d'aquestes pàgines volem recordar que tots els usuaris de base dels espais portuaris gestionats per Ports IB poden accedir de forma totalment gratuïta, als avisos i la informació de la xarxa d'alertes nàutiques creada per l'Asociación de Navegantes del Mediterráneo, gràcies a l'acord signat entre ambdues entitats. Per aconseguir l'accés indicat, només cal registrar-se dins la xarxa i disposar d'un telèfon mòbil. Es tracta d'una espècie de vigia on line que adverteix, via SMS i de forma simultània, a tots els inscrits a la xarxa, de possibles temporals, rissagues, vessaments, naufragis, etcètera... És, en suma, una forma de conèixer de forma immediata les incidències i els fets imprevistos i, en conseqüència, d'evitar les situacions de risc o, almenys, de millorar la nostra capacitat de reacció davant les eventualitats que puguin sorgir.

## Ports IB incorpora la gestió de les instal·lacions de Cabrera

La incorporació de les instal·lacions portuàries de Cabrera a la gestió de Ports IB és una de les conseqüències més immediates que suposarà l'assumpció, des de l'1 de juliol, i per part de la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, de les competències de gestió del Parc Nacional de Cabrera. El conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, presidí a Cabrera l'acte simbòlic de la recepció del traspàs competencial, que comptà també amb la participació del vicepresident de Ports IB, Manuel Patiño; el director general de Biodiversitat; Miquel Ferrà; el director general de la Mar, Bartomeu Calafell; i el director del parc nacional, Jordi Moreno.

## Cinc minuts de silenci en record dels agents assassinats per ETA

El passat 31 de juliol, el personal de Ports IB s'afegí als actes organitzats en record de Carlos Sáenz de Tejada García y Diego Salvà, els dos agents de la Guàrdia Civil que foren assassinats a la localitat de Palma Nova el dia anterior per la banda terrorista ETA. Cinc minuts de silenci i totes les banderes de Ports de les Illes Balears a mig pal en senyal de dol. foren els actes de gran simbolisme amb els quals aquesta entitat volgué expressar la seva solidaritat amb els familiars, els amics i els companys dels dos joves assassinats i, al mateix temps, sumar-se a les múltiples mostres de rebuig i condemna de la barbàrie terrorista.



Les banderes de Porto Cristo a mig pal.

&gt;&gt; LES ILLES BALEARS PORT A PORT | Fornells

## L'encant de la pesca genuïna

► És el tercer port natural de l'illa de Menorca i un dels pocs refugis de la zona nord ► Acull un important trànsit d'embarcacions d'esbarjo que conviuen amb els llaüts i els vaixells pesquers

R.I.  
PALMA

Situat en el centre de la costa nord menorquina, Fornells és el tercer port natural de l'illa de Menorca i, com a tal, conserva una bellesa espectacular que la neta blancor dels habitatges que l'envolten la fan lluir encara més. Els seus antecedents es troben a les modestes instal·lacions existents en el segle XIX.

És en el manteniment de l'activitat pesquera de l'afamada llagosta i en l'abric que ofereix l'estreta boca del port - el que fa d'aquest espai un dels pocs refugis de la zona nord del litoral menorquí-, on el Port de Fornells ha trobat la seva notable importància.

En el llibre «Las Islas Baleares, puerto a puerto», Rafal Soler ens proporciona totes les pistes que ens permeten fer un recorregut històric d'un port sempre dedicat a la pesca. Així, sabem que tot i que aquest espai ja s'inclouia a l'Atlas Català de 1375, no fou fins al segle XX quan les seves instal·lacions començaren a ser objecte de reformes i millores importants. La primera, concretada en un projecte de 1931. La segona, a penes quatre anys després, en què s'eixamplà el moll i es construí el varador. I la tercera, que s'inicià el 1958 amb la construcció de l'espaldó del dic, actuació a la qual han seguir altres obres de reforma i de millora en les dècades següents amb les quals el port adquirí la seva configuració actual.

La història ens permet saber que Fornells, el seu port, ha viscut sempre de, sobre i per a la mar, i que encara manté l'activitat pesquera que ha tingut al llarg dels segles i que ha propiciat, a la vegada, que la localitat



Dues imatges panoràmiques del Port de Fornells. / Foto: Ports IB



Fornells disposa de 115 amarratges gestionats directament per Ports IB.

sencera sigui considerada com la capital gastronòmica de la llagosta vermella.

No cal oblidar que ha estat, precisament, la gastronomia que envolta la llagosta, com també la varietat dels esports nàutics que el abric de la seva badia permet practicar, els motius que han propiciat el renom internacional d'aquesta preciosa localitat menorquina.

Raons per les quals també el port de Fornells acull un important trànsit d'embarcacions d'esbarjo que conviuen, de forma ben harmònica, amb els llaüts i els vaixells pesquers.

Les infraestructures principals són els molls de ribera i adossats

que es destinen a embarcacions d'esbarjo i a flota pesquera.

El port natural té amb una àmplia zona per a fondejos en els voltants de la dàrsena.

Actualment el Port de Fornells disposa de 513 amarratges gestionats directament per l'Ens Ports IB i altres 100 amarratges que gestiona el Club Nàutic de Fornells.

El port conta amb equips de salvament i socorrisme, d'extinció d'incendis i de primers auxilis. També disposa de contenidors de residus urbans, un punt net per residus selectius, un altre per residus perillosos i per a la recollida d'aigües de sentina i sanitàries.

### GASTRONOMIA

#### El regnat de la llagosta vermella

La llagosta vermella està omnipresent a Fornells. Arran d'aquesta espècie tan apreciada pels paladars més exigents es mou la pesca, la gastronomia, la restauració i, fins i tot, el turisme. Ella ha propiciat bona part de l'activitat econòmica de Fornells. Ella és el fonament de bona part de les visites que rep anualment Fornells. Amb ella es fa la caldereta que actua de reclam. Ella, en suma, és la reina de la localitat. Però no sempre ha estat així. Diuen els que saben que l'ara celebrada caldereta de llagosta és un plat d'origen mariner que els pescadors aprofitaven per treure rendiment d'un crustaci que aleshores passava amb més pena que glòria. Diuen també els que saben que ara ja fa més d'un segle que la desapareguda Casa Burdó rescatà la recepta per introduir-la en el seu menú. Sigui com vulgui diuen els que saben, i constaten els que no saben, que ara per ara la caldereta de llagosta, i en especial la que es fa a Menorca, forma part de l'alta cuina. De la cuina amb majúscules.

#### Contacto / Contacte:

**Port Colònia Sant Jordi**  
Tel.: 971 656 224  
Fax: 971 656 224

**Port Cala Figuera**  
Tel.: 971 645 242  
Fax: 971 645 242

**Port Portopetro**  
Tel.: 971 643 476  
Fax: 971 643 476

**Port Portocolom**  
Tel.: 971 824 683  
Fax: 971 824 683

**Port Porto Cristo**  
Tel.: 971 820 419  
Fax: 971 820 419

**Port Cala Bona**  
Tel.: 971 586 256  
Fax: 971 586 256

**Port Cala Rajada**  
Tel.: 971 565 067  
Fax: 971 565 067

**Port Pollença**  
Tel.: 971 866 867  
Fax: 971 865 422

**Port Sóller**  
Tel.: 971 633 316  
Fax: 971 633 316

**Port Andratx**  
Tel.: 971 674 216  
Fax: 971 674 216

**Port Ciutadella**  
Tel.: 971 484 455  
Fax: 971 381 193

**Port Fornells**  
Tel.: 971 376 604  
Fax: 971 376 604

**Port Sant Antoni de Portmany**  
Tel.: 971 340 503  
Fax: 971 340 503

**Oficina Central**  
C/ Vicente Tofiño, 36  
07007 Coll d'en Rabassa  
Tel.: 902 024 444  
Fax: 902 024 000  
Email: info@portsib.es

[www.portsib.es](http://www.portsib.es)



Govern de les Illes Balears  
Conselleria de Medi Ambient  
Ports IB

