

## >> POLÍTICA PORTUÀRIA / ELS REPTES



El Govern vol guanyar espai físic perquè tothom pugui amarrar a port, una iniciativa que contribuirà, a la vegada, a reduir els fondejos.

REDACCIÓ INFOPORTS  
PALMA

Les Illes Balears «tornaran a ser el referent turístic del Mediterrani» i en aquest objectiu els ports de les Illes, com també les empreses, els turistes i els usuaris del sector nàutic, tindran un paper clau. Aquesta és l'aposta del nou Govern i, per descomptat, dels nous responsables de Ports IB. Un objectiu tan clar que, fins i tot, ha determinat una nova estructura organitzativa segons la qual Ports IB passa a dependre, orgànicament i pressupostàriament, i per primera vegada en la història de l'autonomia, de la conselleria de Turisme i Esports que lidera Carlos Delgado, a la vegada, nou president de Ports IB.

Al seu costat, Antonio Deudero Mayans, director general de Ports i Aeroports del Govern, assoleix les funcions de la vicepresidència executiva de Ports i, amb elles, els reptes de donar als ports il·lencs la importància que mereixen com a eixos vertebradors del desenvolupament de la indústria i del turisme nàutic.

El compromís és que les Illes visquin de cara a la mar i que els seus ports assoleixin un nivell de qualitat i de servei òptims fins a convertir-los en l'enveja del mediterrani. I en aquest objectiu, els nous responsables aposten clarament per l'impuls de mesures basades en el consens.

En suma, els ports tindran la importància econòmica que han de tenir i un enfocament bàsic cap al turisme, ja que, diuen els nous responsables del Govern, l'activitat nàutica, els mateixos ports,

# La gran aposta pel turisme nàutic

Els ports esdevindran una peça clau en la consolidació de la indústria turística, la captació de nous visitants i la desestacionalització // Ports IB es compromet a recuperar la primera línia com a destinació nàutica

## ORGANIGRAMA

### El conseller és el president de Ports IB

Ports IB estarà presidit pel conseller Carlos Delgado Truyols, que trobarà en el també advocat, Antonio Deudero Mayans, director general de Ports i Aeroports, el suport necessari per dur endavant una política portuària adreçada a donar als ports la importància econòmica que tenen i mereixen. L'experiència en el sector turístic acumulada pel conseller durant els vuit anys que ha estat al front de la batlia de Calvià i la vinculació estreta d'Antonio Deudero amb la mar, com alferes de fragata de la reserva voluntària, esdevé una combinació professional adient per assolir aquest repte. Al seu costat, estarà l'enginyer de mines, Daniel Ramis Melero, funcionari de carrera del Còs Facultatiu Superior d'Enginyers de Mines, anomenat com gerent de Ports IB. El Consell d'Administració d'aquest organisme contarà, per primera vegada, amb presència del sector nàutic balear.

són fonts segures de creació de riquesa i de feina i poden contribuir, probablement com cap altre activitat, a la desestacionalització de l'economia i al perllongament de la temporada. I precisament per això, Ports IB es planteja fomentar i promoure el moviment i l'activitat nàutica sense cap tipus de com-

plexe. En consonància amb els reptes de reactivar el turisme nàutic i assegurar la competitivitat del sector a llarg termini, els ports de les Illes que, com ja s'ha dit, estaran necessàriament units al turisme, seran objecte d'una transformació radical adreçada, per una banda, a oferir un servei d'eficàcia

i qualitat òptimes, i per altra, a adaptar les seves instal·lacions a les demandes dels usuaris residents i a les dels protagonistes de la nàutica esportiva i recreativa.

Així, Ports IB durà a terme reformes i actuacions que permetin als ports donar cabuda a vaixells d'entre 10 i 25 metres d'eslora, cada vegada més habituals i, a la vegada, guanyar espai físic perquè tothom, els usuaris de base, però també els de trànsit, puguin amarrar a port, una iniciativa que contribuirà, a la vegada, a reduir els fondejos no controlats.

Segui com vulgui, la intenció del director general de Ports és la d'estudiar cas per cas amb vista a adoptar en cada port la fórmula més idònia. La reordenació dels miralls d'aigua serà, en alguns casos, l'actuació dissenyada, tot i que Antonio Deudero no descarta ampliar les instal·lacions allà on sigui necessari i on es pugui dur a terme un projecte de creixement sostenible. Com tampoc descarta instal·lar marines seques, una fórmula novedosa que «en altres llocs està donant molts bon resultats».

Un concepte que, diu el director general de Ports, no s'ha d'associar amb un simple aparcament o lloc d'hibernació de les embarcacions, sinó amb un espai de servei integral on els vaixells puguin estar a punt i a la mar en un període de temps mínim. Accions, en tot cas, pensades perquè tothom estigui a punt i a la mar en un període de temps mínim. Accions, en tot cas, pensades perquè tothom estigui a punt i a la mar en un període de temps mínim. Accions, en tot cas, pensades perquè tothom estigui a punt i a la mar en un període de temps mínim.

## MILLORES

### El traspàs del domini marítim, un dels objectius principals

L'impuls definitiu de l'activitat nàutica passarà per altres mesures anunciades pel propi president, Jose Ramon Bauzá, entre les quals cal destacar la reducció de la fiscalitat que, ara per ara, ha de suportar el sector nàutic, amb vista a equiparar-la a la d'altres països del mediterrani i estats competidors.

L'aposta pel turisme esportiu, com a factor de desestacionalització, serà una altre de les iniciatives del nou Govern, obstinat a aconseguir que les Balears tornin a figurar, amb força pròpia i un pes específic, en el calendari de les competicions nàutiques de caire nacional i internacional i en el mapa de les cites sectorials i turístiques de major renom. En definitiva, perquè el sector nàutic il·lenc torni a la primera línia.

Completar el traspàs a la Comunitat de tot el domini marítim i terrestre per tal d'agrupar dins una administració única la gestió de les autoritzacions i les concessions en la franja litoral balear i acabar així amb la distància que, ara per ara, separen el règim de concessió administrativa autonòmic i estatal serà una altre de les mesures que pensa impulsar el nou Govern per evitar greuges comparatius.

I dins aquest objectiu de procurar que tothom navegui en el mateix vaixell i d'aconseguir que la gestió de les instal·lacions portuàries esportives s'unifiqui l'Executiu promourà també la transferència a la Comunitat Autònoma de totes les estructures nàutic esportives que, tot i estar a l'interior dels ports d'interès generals, constitueixen una darsena totalment independent d'aquest.

D'aquesta forma, pensen a Ports IB, es podrà fer homogènia la gestió d'unes infraestructures que actualment depenen de dues normatives bé distintes: l'estatal i l'autonòmica. El Govern balear atindrà així una de les principals demandes del sector nàutic de les Illes.

» ANTONIO DEUDERO MAYANS / DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS Y AEROPUERTOS

## «Devolveremos a los puertos la importancia que tienen y merecen»

Abogado, monitor de vela y juez regatas, además de alférez de fragata de la reserva voluntaria de la Armada, Antonio Deudero conoce como usuario los problemas de la náutica. Su objetivo: que los ciudadanos vivan el mar a través de sus puertos

REDACCIÓN INFOPORTS  
PALMA

Abogado, monitor de vela ligera de crucero, juez y oficial de regatas, además de alférez de fragata de la reserva voluntaria de la Armada, Antonio Deudero, es el nuevo director general de Puertos y Aeropuertos del Gobierno Balear. Hace apenas dos meses que ocupa el cargo y ya conoce toda la problemática de los puertos que dependen directamente de la comunidad autónoma. Integrada su dirección general en la Consejería de Turismo y Deportes, tiene claras dos cosas: la primera, que forma parte de un Govern que no quiere dar la espalda al mar. Y la segunda, que está en todo momento dispuesto a atender todas y cada una de las sugerencias que las asociaciones náuticas, los empresarios y los usuarios le quieran hacer llegar. De hecho ya ha mantenido reuniones con muchos de ellos y ya ha visitado aquellos puertos que precisan de su atención más urgente.

**Pregunta.** Cuando tomó posesión de su cargo, en sus primeras declaraciones usted aseguró que estaba preparado para cumplir las promesas electorales de su partido con respecto al mundo náutico ¿Puede decirse que hay un antes y un después tras la llegada del Partido Popular al Govern?

**R.** Yo creo que sí. Creo que los anteriores gobernantes no dieron al sector náutico y a los puertos la importancia que tienen y mucho más teniendo en cuenta nuestra insularidad. En este aspecto cumpliremos nuestras promesas. Baleares ha de vivir de cara al mar. No ha de vivir políticamente como hasta ahora dando la espalda al mar.

**P.** La nueva ubicación de su dirección general en la Consejería de Turismo ¿Tiene algún significado especial?

**R.** Así es. Es totalmente significativo. El presidente José Ramon Bauzá ha querido reflejar con ello que no se pueden entender los puertos y aeropuertos en las islas si

estos no están unidos al turismo, nuestro principal medio de vida.

**P.** Si le parece bien, comencemos hablando de Ciutadella. Hay dos asuntos importantes: el Port Exterior de Ciutadella y la reordenación portuaria del viejo puerto. ¿Cuales son los proyectos que tiene usted en marcha para ambos?

**R.** Vamos a hacer que el Port Exterior de Ciutadella pueda recibir cruceros turísticos. Este fue el deseo de los menorquines y es totalmente incomprensible que se construyera imposibilitando que pueda recibirlos. Vamos a adaptarlo para que los reciba. En cuanto a la reordenación del puerto interior, también va a llevarse a cabo. Comenzará como ya informamos en septiembre. No hemos querido comenzarla en plena temporada turística. Y ante las dudas que se han suscitado por el retraso tengo que decir que no había razón para tenerlas. La construcción de nuevos pantalanes para embarcaciones deportivas está totalmente asegurada.

**P.** Otro tema no menos impor-



Antonio Deudero, en su despacho de la Dirección General de Puertos y Aeropuertos del Govern balear. LAURA G. GUERRA

tante ¿Se van a renovar las concesiones pendientes?

**R.** Vamos a negociar. Esta es nuestra voluntad. Creemos que los concesionarios que solicitan la renovación han dado un buen servi-

cio y lo más lejano de nuestro interés es que dejen de prestarlo. Vamos a hablar para que todo sea posible.

**P.** ¿Y cual va a ser la actitud ante la petición de ampliaciones o la construcción de una instalación portuaria?

**R.** Vamos a escuchar todas las propuestas. Vamos a atenderlas todas. No tenemos prejuicios gratuitos. Lo prioritario es que los puertos den un buen servicio. Lo que está claro es que algunos puertos precisan reordenar sus espejos de agua para que puedan dar cabida a más embarcaciones, no solo pequeñas, sino también a las de mediana eslora porque los barcos actuales son mas grandes que los de hace unos años. Los puertos han de estar preparados y adaptarse para recibir al cada vez mayor número de esloras de 10 a 25 metros.

**P.** ¿Se va a atender también en este sentido a los barcos de charter náutico?

**R.** Es lo deseable. Sobre todo para evitar que se vean obligados a fondear. En cada puerto, aparte del muelle de espera, debería haber unos amarres dedicados exclusivamente al turismo náutico. Y queremos también, desde la dirección

general, desde su función inspectora, vigilar, denunciar y sancionar la competencia desleal, el intrusismo en el sector charter.

**P.** Durante las legislaturas pasadas PortsIB y la APB se han ignorado mutuamente ¿Va a seguir siendo así?

**R.** No. Puedo anunciar que va a haber una relación asidua y directa. Ya he tenido contactos con el nuevo presidente de la APB, José María Urrutia, y estamos de acuerdo en mantener unas relaciones fluidas. Creo que en este aspecto habrá importantes novedades.

**P.** Por último ¿Va a pedir el Govern al Ministerio de Fomento la transferencia de las instalaciones náuticas deportivas ubicadas en los puertos de interés general?

**R.** Vamos a ligar el impulso de las transferencias a la situación económica que estamos viviendo. Es decir, queremos que se transfiera la totalidad, pero siempre condicionado a saber si a nivel presupuestario va haber suficiente dinero para cubrir y que el servicio se siga dando correctamente. En estos tiempos hay que calcular los costes de las mudanzas. Estas no han de perjudicar a la comunidad autónoma ni a los usuarios.

### LAS FRASES

«No se pueden entender los aeropuertos y puertos en las islas sin que estén unidos al turismo, nuestro principal medio de vida»

«Los concesionarios que piden la renovación han dado un buen servicio y lo más lejano de nuestro interés es que dejen de prestarlo»

«Cada puerto debería tener, aparte del muelle de espera, unos amarres dedicados exclusivamente al turismo náutico»

«Los puertos han de estar preparados y adaptarse para recibir al cada vez mayor número de esloras de 10 a 25 metros»

» PORTS EN MARXA

# Comença la reordenació de Ciutadella

La dàrsena interior disposarà de més de 100 nous amarraments gràcies a la instal·lació de pantelans flotants // La nova estació del port exterior estrenarà un elevador per a persones amb mobilitat reduïda // Segueix la campanya de recollida de residus

REDACCIÓ INFOPORTS  
PALMA

Ports IB a dut a terme nombroses millores a les instal·lacions de gestió directa de Balears amb la finalitat d'oferir un servei de qualitat als usuaris. Aquestes són algunes de les principals accions realitzades des del mes de maig.

**ELEVADOR A CIUTADELLA.** El passat dia 29 de juliol la nova estació marítima del Port Exterior de Ciutadella estrenarà un elevador amb capacitat per a 17 persones per facilitar el trànsit dels usuaris amb mobilitat reduïda i la comoditat dels passatgers amb equipatge. Cal dir que la cabina de l'elevador disposa de portes acristal·lades, cosa que permet contemplar el conjunt portuari. Aquesta instal·lació es completa amb la posada en marxa d'un servei destinat a traslladar des dels molls a la terminal (i viceversa) als usuaris amb poca mobilitat en un bus elèctric. A més d'aquests serveis, els usuaris de l'Estació Marítima trobaran un servei de transport públic d'autobús que de forma permanent connecta el port amb la Plaça dels Pins, així com una parada de taxis, un aparcament per a vehicles de lloguer i un servei d'informació turística.

Per altra banda, el Port Exterior de Ciutadella va rebre 101.451 passatgers entre els mesos de maig i juliol. El moviment de vehicles en



Imatge del port de Ciutadella, la reordenació del qual començarà aquest mes de setembre

aquest mateix període fou de 16.504 automòbils i 5.289 camions. El dia de major tràfic fou el 26 de juny, amb 5.324 passatgers.

**REORDENACIÓ.** Els nous responsables de Ports IB han anunciat que aquest mes de setembre s'iniciaran les obres previstes al projecte de reordenació del port interior de Ciutadella, consistents, bàsicament, en la instal·lació dels pantelans amb els

quals el port guanyarà més de 100 nous espais d'amarrament. Les obres tenen una durada prevista de prop de dos mesos. Si les condicions meteorològiques ho permeten, els pantelans podran entrar en servei a principis de desembre.

**PASSARELLA A PORTO PETRO.** El port de Portopetro recepcionarà a finals de juliol una ribera marítima plenament condicionada. La instal·la-

ció d'una passarel·la de fusta, adossada a la roca, i la creació d'un sender per als vianants a diferents zones i fets amb pedra natural de Santanyi, són els trets principals d'una obra pensada per connectar la part de la ribera que fins ara no era transitable amb l'àrea pròxima a les oficines portuàries. En total, s'ha actuat sobre 320 metres entre dites oficines i la carretera cap a Cala d'Or.

**MOLL DE SANT ANTONI.** Una altra de les mesures escomeses en els darrers mesos per Ports IB ha estat la destinada a millorar l'estabilitat del moll del port de Sant Antoni de Portmany, on a l'estiu de l'any passat s'havia detectat una sèrie de deficiències que comprometien la integritat del moll com element estructural. L'actuació ha consistit a evitar que els esforços que es deriven del tirament dels elements d'amarrament dels vaixells que hi operen perjudiquin el conjunt de l'estructura.

**RESIDUS PERILLOSO.** Ports IB segueix introduint millores en la política de recollida dels residus generats a les instal·lacions portuàries, com ha estat l'ampliació del nombre i dels tipus de deixalles que es recullen i es tracten de la manera adient. Així, s'ha signat un nou contracte de recollida que permetrà afegir noves classes de residus, com ara, els anticongelants i els líquids mesclats amb hidrocarburs. Aquestes tasques se completen amb la realització d'una sèrie de sessions formatives i informatives per tal que el personal de Ports IB augmenti els seus coneixements respecte de la gestió correcta dels residus peril·losos.

**RISCS LABORALS.** Durant els mesos de maig, juny i juliol s'han fet, com cada any, les visites anuals de prevenció de riscos laborals per avaluar l'estat de la seguretat a les instal·lacions dels ports. S'ha realitzat la formació als treballadors de nova incorporació i s'ha fet entrega d'una nova versió del manual d'acollida de l'àrea, on s'inclou, entre altres qüestions, com actuar front a un accident de treball i les instruccions a seguir en cas d'emergència.

## Contacto / Contacte:

P.E. Punta Portals  
971 171100  
971 171117

C.N. Portals Vells  
971 134374  
971 134374

P.E. Port Adriano  
971 232494  
971 232566

C.N. Santa Ponça  
971 694950  
971 694488

C.V. Port d'Andratx  
971 671721  
971674271

R.C.N. Port de Pollença  
971 864635  
971 864636

P.E. Bonaire  
971 546955  
971 548564

C.N. Ca'n Picafort  
971 850185  
971 850185

C.N. Serranova  
971 854030  
971 854182

C.N. Colònia de Sant Pere  
971 589118  
971 828552

C.N. Cala Rajada  
971 564019  
971 819008

C.N. Porto Cristo  
971 821253  
971 820650

C.N. Portocolom  
971 824658  
971 825399

P.E. Marina Cala d'or  
971 657070  
971 657068

R.C.N. Portopetro  
971 657657  
971 659216

C.N. Sa Ràpita  
971 640001  
971 640821

C.N. S'Estanyol  
971 640085  
971 640682

C.N. S'Arenal  
971 440142  
971 440568

C.M. Sant Antoni de la Platja  
971 745076  
971 261638

C.N. Cala Gamba  
971 261849  
971 491900

P.E. Cala'n Bosch  
971 387171  
971 387170

C.N. Ciutadella  
971 383918  
971 385871

C.N. Fornells  
971 376328  
971 376358

P.E. Addaia  
971 358649  
971 358349

C.N. Sant Antoni de Portmany  
971 340645  
971 345607

P.E. Santa Eulàlia del Rio  
971 339754  
971 332810

P.E. Marina Tramontana  
971 631188  
971 633316

C.N. Palmanova  
971 681055  
971 682437

Port de Cala Figuera  
971 645242  
971 645242

Port de Portopetro  
971 643473  
971 643473

Port d'Andratx  
971 674216  
971 674216

Port de Sóller  
971 633316  
971 633316

Port de Cala Rajada  
971 565067  
971 565067

Port de Pollença  
971 866867  
971 865422

Port de Porto Cristo  
971 820419  
971 820419

Port de Cala Bona  
971 586256  
971 586256

Port de Colònia de Sant Jordi  
971 656224  
971 656224

Port de Portocolom  
971 824683  
971 824683

Port de Fornells  
971 376604  
971 376604

Port de Ciutadella  
971 484455  
971 381193

Port de Sant Antoni de Portmany  
971 340503  
971 804994

**OFICINA CENTRAL**  
C/ Vicente Tofiño, 36  
07007 Coll d'en Rabassa  
Tel.: 902 024 444  
Fax: 902 024 000  
Email: info@portsib.es

>> EL PERSONAJE / FELIPE BAUZÁ

# El mallorquín que dio nombre a dos islas

Fernando VII le condenó a muerte por sus ideas liberales y los británicos le acogieron con los brazos abiertos por sus cualidades como marino y cartógrafo

REDACCIÓN INFOPORTS  
PALMA

Hoy traemos a esta página sobre historia náutica a uno de los hombres más insigües que ha tenido Baleares y al que se debería rescatar con urgencia del olvido al que ha sido relegado. Un famoso marino de guerra, explorador y cartógrafo mallorquín cuyo nombre se recuerda, desgraciadamente, mucho más fuera que dentro de nuestras fronteras.

Hablamos de Felipe Bauzá Cañas, nacido en Palma de Mallorca el 19 de febrero de 1764 y fallecido -exiliado en Londres por sus desavenencias con el rey Fernando VII- el 3 de marzo de 1834.

Educado en la Real Escuela de Navegación de Cartagena y dedicado los primeros años de su carrera de armas a combatir a los británicos y, posteriormente, a los franceses, ascendió hasta el grado de capitán de navío tras haber participado en numerosos combates navales, entre ellos la reconquista de la isla de Menorca.

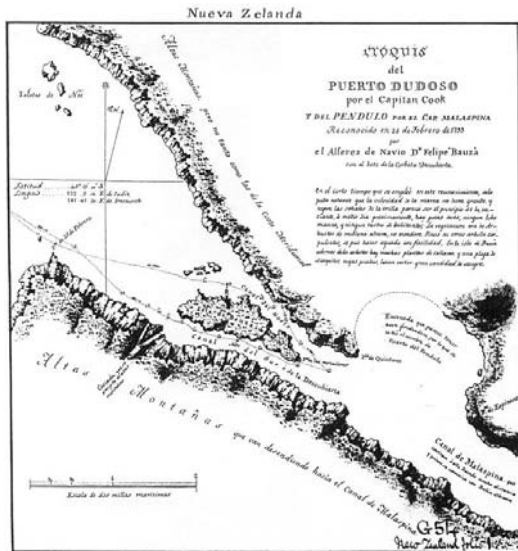
Reclamado por el *brigadier* de la Armada Vicente Tofiño para formar parte de la comisión que elaboraba el Atlas Marítimo de España, al poco tiempo acompañó como oficial de Cartas y Planos a Alejandro Malaspina en su expedición científica e hidrográfica por América de Sur y el Pacífico, llevada a cabo entre 1789 y 1794, en la que exploró y cartografió numerosas costas desconocidas hasta la fecha.

Fue durante este famoso viaje cuando Felipe Bauzá cartografió la isla sur de Nueva Zelanda y descubrió, en febrero de 1793, a bordo de la corbeta *Descubierta*, el Doubtful Sound, un largo y estrecho fiordo de navegabilidad incierta. Esta labor le valió años más tarde el reconocimiento del gobierno británico, que bautizó con su nombre (Bauzá Island) la principal isla de este lejano paraje. Mucho tiempo después, en 1894, el capitán de fragata Rafael Pardo Figueroa puso, por orden real y en recuerdo del cartógrafo mallorquín, el nombre de Felipe Bauzá a uno de los islotes mediterráneos de las Columbretes. Bauzá es, por tanto, el único español que tiene bautizados dos islotes con su nombre, así como, al parecer, un pequeño cabo en el Golfo de San Jorge, en Argentina.

De regreso a España, en 1797 fue nombrado director del Depósito Hidrográfico, donde comenzó a trabajar en un Atlas de América del Norte y del Sur que no se publicaría hasta 1828 y en donde comparó y discutió datos geográficos con Alexander von Humboldt, naturalista berlinés considerado como el padre de la geografía moderna.



**HIJO ILUSTRE DE PALMA.** Como hijo ilustre de Palma, Felipe Bauzá cuenta con un retrato en el Salón de Plenos del Ayuntamiento. ARCA ha pedido que, además, se le dedique un monumento en el puerto de Palma.



**DE PUERTO DUDOSO.** El mapa de la época denomina como Puerto Dudoso el fiordo descubierto por Felipe Bauzá siendo alferes de Navío el 25 de febrero de 1793, durante el viaje de Malaspina por Nueva Zelanda.



**A BAUZÁ ISLAND.** Google Earth devuelve esta imagen al introducir las palabras «Bauzá Island» en el buscador. Es el mismo islote que aparece en el centro del antiguo mapa. Está en la isla sur de Nueva Zelanda.

Ambos fueron grandes amigos y mantuvieron una larga relación epistolar y que posiblemente tuvo influencias científicas.

Durante la invasión napoleónica, Bauzá consiguió salvar el archivo de esta institución al trasladarlo bajo su protección desde Madrid a Cádiz. En 1807 pronunció en su ingreso en la Academia de Historia un discurso titulado *El Mapa de España* y en 1813 fue el encargado de trazar una nueva división del Estado, que no prosperó hasta que en 1821 fue nombrado director de la Comisión de División del Territorio, donde propuso una España de 44 provincias. Al final la llevó a cabo Javier del Burgo en 1833, aumentando el número de provincias proyectadas por Bauzá a 49. A su muerte, sus mapas de América y Oceanía fueron considerados los mejores de la época y fueron usados oficialmente por numerosos países.

Cuando a finales de 1823 llegó exiliado a Londres tras ser condenado a muerte por Fernando VII a consecuencia de sus ideas liberales y su supuesta condición de masón, Bauzá era un científico ampliamente conocido y muy valorado. Muy bien recibido por la sociedad británica, el mallorquín entró en contacto con otros eminentes navegantes, exploradores y cartógrafos como los capitanes King, Basil, Beechey, Franklin, Smyth, Becher y John Walker, con los que intercambiaba información sobre posiciones geográficas. Su amistad, primero, con William Edgard Parry, director de la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo, y con su sucesor, Francis Beaufort, le permitió participar en la revisión de numerosas cartas y planos que hoy forman parte de la *Bauzá Collection* del Museo Británico. Nombrado el 26 de febrero de 1824 miembro de la Royal Society, asistió regularmente a sus sesiones ordinarias y fue invitado, tras ser nombrado también miembro de la Royal Astronomical Society y de la Royal Geographical Society, a las visitas de inspección anuales del Observatorio de Greenwich. Tres años antes de su muerte asistió a las reuniones oficiales del proyecto del *Beagle* alrededor de América, barco en el que viajó Charles Darwin. Su entierro con honores en la abadía de Westminster fue multitudinario. Murió amado de cuantos le rodeaban y apreciaban su magnífico talento, pero voluntariamente olvidado por muchos de sus compatriotas. La ciudad de Palma le nombró hijo ilustre y tiene una calle con su nombre cerca del Paseo del Borne. La asociación ARCA ha pedido que se le dedique un monumento en el puerto de Palma.

## EL EXILIO

### Sentenciado por masón y por su oposición al rey Fernando VII

Fabián Montojo, estudioso del patrimonio marítimo balear, escribe en su blog, *Altamar*, que Bauzá fue condenado a muerte por su ideología liberal y masónica, así como por haber votado el impedimento de Fernando VII. La sentencia, en la que también se acuerda la confiscación de todos sus bienes, fue dictada en 1826. «En Londres continuó trabajando en sus mapas, siguió relacionándose con Alexander von Humboldt y, en 1833, cuando fue amnistiado, ya no pudo regresar a España y murió a los pocos meses. Quedaron allí sus mapas (The British Library: The Bauzá Collection of Spanish colonial mapping) y recibió numerosos homenajes de academias científicas». Montojo asegura que la figura de Bauzá es «muy compleja». «Es un personaje que aparece en la Guerra contra Gran Bretaña, en el sitio de Gibraltar o en la toma del Castillo de San Felipe en Menorca (1781); luego, como corsario, en el bombardeo de Argel (1785); junto a Vicente Tofiño en la elaboración de un Atlas Marítimo de España. En 1787, fue nombrado profesor en la Academia de Guardamarinas de Cádiz, pero él no lo aceptó al estar acabando en plano de Cádiz y su bahía». «En Bibliotecnia -señala Fabián Montojo- pueden verse algunos de sus mapas. También hay un libro, *La expedición Malaspina en los mares americanos del sur; la colección Bauzá, 1789-1794*, que fue editado en 1961 en Buenos Aires. Su nombre aparece en numerosas páginas de Internet relacionadas con Jovellanos, Godoy y la Guerra de la Independencia, en particular del papel desarrollado por Inglaterra en esta contienda. A pesar de su indudable relevancia, es un personaje poco conocido en su lugar de nacimiento.